

Selectie te concretiseren mobiliteitsinitiatieven

Baserend op het Euregionale Mobiliteitsplan worden in een tweede fase vier mobiliteitsinitiatieven (cases) verder uitgewerkt.

Er zal per case onderzocht worden, welke partners, maatregelen en financiën benodigd zijn om het desbetreffende mobiliteitsinitiatief te realiseren. Doel is het dat deze cases aansluitend (maar buiten het INTERREG-project Euregionaal Mobiliteitsplan) ook daadwerkelijk uitgevoerd worden.

Het onderzoeks-consortium heeft uitgaande van de aanbevelingen voor grensoverschrijdende mobiliteitsinitiatieven die in hoofdstuk 7 van het Mobiliteitsplan 2030 genoemd worden, op basis van het eveneens in hoofdstuk 7 opgenomen afwegingskader de volgende kansrijke mobiliteitsinitiatieven voorgesteld, als “grensoverschrijdend kansrijk en realistisch om binnen afzienbare tijd uit te voeren”:

Shortlist cases mobiliteitsinitiatieven

a. Voorstudie grensoverschrijdende fietstracés

Het uitvoeren van een voorstudie voor een specifieke fietsverbinding gebaseerd op inschatting van gebruikerspotentieel en realiseerbaarheid. Naast een inschatting van het grensoverschrijdende bestuurlijke draagvlak is tevens een eerste kosteninschatting met aanzet voor mogelijke financiering hiervan onderdeel. Mogelijke tracés zijn: Doetinchem – Zevenaar – Emmerich, Kleve – Kranenburg – Nijmegen dan wel Land van Cuijk – Gennepe – Goch – Xanten – Wesel.

b. Onderzoek naar grensoverschrijdend dekkend mobiliteitshub-netwerk

Aan beide zijden van de grens zijn eerste verkenningen naar het realiseren van mobiliteitshubs uitgevoerd. Locatiestudies voor hub-netwerken aan beide zijden van de grens ter bevordering van de mobiliteit kunnen worden gecombineerd en gecombineerd. Er komt een eenduidige definitie en kansrijke locaties voor de realisatie van een grensoverschrijdend hub-netwerk worden geïdentificeerd. Deze dienen naadloos op elkaar aan te sluiten hetgeen de grensoverschrijdende bereikbaarheid verbetert.

c. Onderzoek naar grensoverschrijdend dekkend netwerk voor laadinfrastructuur

Locatiestudies voor laadinfrastructuur aan beide zijden van de grens moeten op elkaar worden afgestemd en gecombineerd. Daarbij moet zowel rekening worden gehouden met e-mobiliteit als ook met waterstofmobiliteit. Op deze wijze worden kansrijke locaties om een grensoverschrijdend netwerk van laadinfrastructuur te realiseren geïdentificeerd dat naadloos op elkaar kan aansluiten. Behalve met de locatiekeuzes dient ook rekening te worden gehouden met betaalmogelijkheden en technische standaards die toegepast worden. Daarmee wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan de grensoverschrijdende bereikbaarheid en duurzaamheid.

d. Onderzoek 24/7 grensoverschrijdende digitale actuele reisinformatie

Voor een goed en toegankelijk grensoverschrijdend openbaar vervoer dient de informatie voor de reizigers 24/7 digitaal en actueel beschikbaar te zijn. Deze communicatie naar de reizigers kan aanmerkelijk te worden verbeterd. Het betreft daarmee het onderzoek naar het beschikbaar stellen van pre-trip en on-trip reisinformatie door vervoerbedrijven in beide landen. Ook worden de technische en organisatorische uitdagingen voor de realisatie van integrale reisinformatie voor grensoverschrijdende reizen met openbaar vervoer inzichtelijk. Tot slot moet de mogelijkheid voor integrale reisinformatie via de digitale weg helder worden.

e. Onderzoek naar specifieke grensoverschrijdende OV-busverbindingen

Het uitvoeren van een voorstudie voor een specifieke OV-verbinding gebaseerd op de inschatting van gebruikerspotentieel en realiseerbaarheid. Naast de inschatting van het grensoverschrijdende bestuurlijke draagvlak behoort een eerste kostenschatting met aanzet voor mogelijke financiering hiertoe. Een mogelijk tracé is de Snelbusverbinding Doetinchem – 's-Heerenberg – Emmerich.

f. Voorstudie realisatie grensoverschrijdende Mobility-on-Demand

Het uitvoeren van een voorstudie om kansen en uitdagingen voor de realisatie van een grensoverschrijdende Mobility-on-Demand. Een inschatting dient te worden gemaakt van potentieel op basis van objectieve data en subjectieve respons van stakeholders, incl. een overzicht met mogelijke opties voor fysieke realisatie en integratie met bestaande modaliteiten en concessies. Bestaande initiatieven aan weerszijden van de grens vormen hierbij het vertrekpunt.

g. Inventariseren kansen voor grensoverschrijdende samenwerking multimodale overslagpunten

Inventariseren van kansen voor het realiseren van een krachtenbundeling waardoor een gerichte samenwerking tussen multimodale overslagpunten ontstaat. Dit betreft een brede en diverse groep aan mogelijke stakeholders zoals vervoerders, IHK, gemeenten en regionale overheden. Verder betreft dit o.a. containeruitruil en het bundelen van logistieke stromen.

h. Onderzoek grensoverschrijdend informatie- en reserveringssysteem vrachtautoparkeerplaatsen

Het onderzoeken van mogelijkheden voor het realiseren van actuele informatie over beschikbare vrachtwegenparkeerplaatsen en diensten op deze parkeerplaatsen aan beide kanten van de grens. Dit betreft de mogelijkheden om toegang voor deze integrale reisinformatie via digitale oplossingen te realiseren, waarbij specifiek ook het reserveren van diensten onderzocht dient te worden.

Selectie vier cases

Het Dagelijks Bestuur heeft in zijn vergadering van 21 januari over de selectie van de cases gesproken. Ook de projectbegeleidende Stuurgroep van het Euregionale Mobiliteitsplan heeft hier op 25 januari over gesproken. In deze gremia is een eerste tendens vast te stellen, waarbij de voorkeur voor de verder uit te werken cases uitgaat naar A, C, H (evt. gecombineerd met G) en B.

Tijdens de gezamenlijke commissievergadering worden de acht cases toegelicht, waarnaar deze worden bediscussieerd en de commissieleden een advies voor de vier uit te werken cases richting Euregioraad formuleren.

Besluitvoorstel:

Bespreking voorstel cases en adviesbepaling richting Euregioraad