

**Verslag van de vergadering
van de Commissie voor economische aangelegenheden
van de Euregio Rijn-Waal
op 6 november 2019 in het Enni Sportcentrum, Rheinkamp Moers**

Aanwezig	Zie presentielijst
Punt 1	<p>Opening en verwelkoming</p> <p>De plaatsvervangend voorzitter, mevrouw Belinda Elfrink, heet de aanwezigen van harte welkom, in het bijzonder burgemeester Fleischhauer en de vertegenwoordigers van het project Sectors, mevrouw Marszalik van de firma Jalsca, mevrouw Mosler van de firma Rhewatec en prof. Becker van de Hochschule Rhein-Waal.</p> <p>Na het welkomstwoord van burgemeester Fleischhauer, die de positieve oogst van het 100.000+-stedennetwerk en de kansen van de digitalisering uit onder meer het project „Sectors“ benadrukt, geeft mevrouw Elfrink het woord aan mevrouw Kersten in haar hoedanigheid van vertegenwoordiger van LVR. Mevrouw Kersten wijst erop dat voor de integratie van mensen die een afstand hebben tot de primaire arbeidsmarkt het 'Inklusionsamt' van LVR aan het midden- en kleinbedrijf zinvolle ondersteuning kan bieden en spreekt het verzoek uit om hiermee in bestuur en commissies rekening te houden. Binnenkort vindt er een informatiedag plaats voor de kamers van koophandel, de 'Handwerkskammer' en bedrijven.</p> <p>De heer dr. Henseler van IHK Duisburg geeft aan dat deze mogelijkheden ook bij de interne overleggen aan bod komen, maar wijst ook op de duidelijke verschillen tussen Nederland en Duitsland in dit verband. Mevrouw Elfrink stelt vast dat e.e.a. ook van belang kan zijn voor de Regionale Sociale Dienst (RSD) De Liemers in Zevenaar. Een gezamenlijk overleg wordt zonder meer als zinvol beschouwd.</p>
Punt 2	<p>Goedkeuring van het verslag van de vergadering d.d. 10 april 2019</p> <p>Het verslag wordt ongewijzigd unaniem vastgesteld.</p>
Punt 3	<p>Actualisering Strategische Agenda</p> <p>Mevrouw Elfrink leidt het agendapunt kort in en geeft vervolgens het woord aan Sjaak Kamps.</p> <p>De heer Kamps verwijst in het kader van de Strategische Agenda naar het ontwikkelingsproces tot nu toe en naar de nog geplande vergadering met het dagelijks bestuur en andere voor politieke besluitvorming verantwoordelijke instanties. In de vergadering van vandaag moet de commissie voor economische aangelegenheden zich evenwel uitspreken over de kernvraag „Welke maatschappelijke uitdagingen moeten in de komende jaren euregionaal worden aangegaan, zodat de euregionale economie kan worden versterkt en de levenskwaliteit kan worden verbeterd.”</p> <p>De heer Jilisen, gemeente Cuijk, geeft aan te vinden dat er een koppeling met het vorige programma moet worden gezocht. De gemeente Nijmegen, de heer Bos-Coenraad, vult aan dat er rekening moet worden gehouden met de binnenvaart en</p>

	<p>de daarmee verbonden economische en blijvende effecten. De IHK, de heer dr. Henseler, wijst op de inhaalslag die er op het gebied van digitalisering moet worden gemaakt, maar ziet evenals voorheen ook behoeften op het gebied van de logistiek. Voor de gemeente Cuijk is de west-oostas een belangrijk uitgangspunt. De verbetering van het grensoverschrijdende openbaar vervoer staat daarbij op de voorgrond. In dit verband wordt ook de ontwikkeling van een zgn. 'hyperloop-initiatief' genoemd.</p> <p>De heer De Wit, gemeente Nijmegen, ziet (met het oog op punt 4) met name het onderwerp 'bereikbaarheid' als belangrijk punt voor de Agenda. Mevrouw Elfrink benoemt de bereikbaarheid door middel van verschillende modaliteiten en voegt hieraan toe dat de regio Arnhem-Nijmegen ook voor de grensregio in Brussel aan het lobbyen is. Waar mogelijk moet dubbel werk worden voorkomen, stelt zij.</p> <p>De heer Kamps attendeert op het initiatief 'Euregionaal mobiliteitsplan' van het 100.000+-stedennetwerk en op de initiatieven die in het proces voor de NiederRheinLande naar voren zijn gekomen. De heer Czichy, Kreis Wesel, pleit er in het kader van de verdere procedure voor de contouren duidelijk af te bakenen. De heer Kamps geeft aan dat we ons momenteel nog in de onderzoeks- en inventarisatiefase bevinden, waarbij vanzelfsprekend wordt gestreefd naar bundeling. De conceptagenda wordt in volgende participatieprocedures uiteraard opnieuw aan de commissies voorgelegd.</p> <p>Mevrouw Kersten, LVR, vraagt waar de Strategische Agenda in combinatie met INTERREG staat. De heer Kamps licht het proces toe in combinatie met het INTERREG-programma. Wat zijn concreet de maatschappelijke uitdagingen en waar moeten prioriteiten worden gesteld.</p> <p>Mevrouw Elfrink brengt met het oog op de energietransitie het contact met ondernemingen ter sprake. De Wageningen Universiteit beschikt over zgn. <i>big data</i> over het thema water, maar heeft in dit verband nauwelijks contacten met Duitsland. De vertegenwoordiger namens de gemeente Cuijk noemt ook het thema 'Food' als bijzonder belangrijk voor de regio.</p> <p>De heer Schmidt, burgemeester van de gemeente Sonsbeck, spreekt zich uit voor een sterker grensoverschrijdend netwerk van 'Wirtschaftsförderer' in de praktijk.</p> <p>De heer Kamps benadrukt dat de lobby in Nederland vergeleken met Duitsland zeer goed zichtbaar is. Kreis Wesel attendeert in dit verband op het Regionalverband Ruhr (RVR) en op de deelstaatsbestuurslaag via de vertegenwoordiging van het Land NRW in Brussel.</p> <p>Mevrouw Elfrink benadrukt het belang van een gezamenlijke lobby, terwijl de heer Lammers, gemeente Wageningen, hierin ook bijzondere uitdagingen ziet. De heer Kamps geeft op dit punt duidelijk aan dat het niet de primaire taak van de Euregio Rijn-Waal is het lobbyproces te organiseren, tenzij er zowel van Duitse als van Nederlandse zijde duidelijke signalen dienaangaande komen. Er zijn geen andere kanttekeningen.</p>
<p>Punt 4</p>	<p>Ingediende notitie grensoverschrijdend openbaar vervoer</p> <p>De gemeente Nijmegen licht deze wens van de gemeenteraad van Nijmegen nog eens toe en benadrukt dat de beoogde studie op het gehele werkgebied van de Euregio Rijn-Waal zou moeten worden gericht.</p> <p>De gemeente Cuijk merkt op dat de studie ook zou moeten worden uitgebreid met Noord-Brabant en Limburg.</p>

	<p>Stadt Emmerich, de heer Terhorst, noemt het gebruik van de OV-kaart in het grensgebied en de discussie die met het VRR gaande is. Het VRR en de vervoerder NIAG zouden hier dan ook bij moeten worden opgenomen. De LVR attendeert ook op de studie over dit onderwerp van de provincie Gelderland. Kreis Wesel juicht de studie met het oog op het bijzondere karakter van het onderzoeksgebied toe.</p> <p>Gemeente Sonsbeck benadrukt van haar kant het belang van een expliciete beschrijving van de behoeften en het gebruik van de te onderzoeken trajecten. De heer Kamps vraagt de IHK om een inschatting. De heer dr. Henseler verwijst op dit punt naar de aanbesteding voor de NiederRheinLande, waarin deze studie als product al expliciet is genoemd. Daarmee gepaard ging tegelijkertijd het aantrekken van de benodigde financiële middelen bij het Land NRW.</p> <p>De plaatsvervangend voorzitter, mevrouw Elfrink, vat samen dat omwille van de efficiëntie een grootschalig initiatief gewenst is. Er wordt in principe met het voornemen c.q. de oproep ingestemd.</p>
<p>Punt 5</p>	<p>INTERREG VA Deutschland-Nederland Actuele stand van zaken INTERREG VA (bijlagen)</p> <p>a) Rapportage vanuit de stuurgroep van september 2019 b) Projectoverzicht INTERREG VA</p> <p>De heer Kochs licht de punten a) en b) toe. Er kan worden geconstateerd dat de reservering van middelen binnen prioriteit 1 (thema economie-innovatie) volledig is afgesloten. In prioriteit 2 (sociale cohesie) zijn voor nieuwe regionale projecten nog INTERREG-middelen ten bedrage van ca. € 587.000 beschikbaar.</p> <p>Er zijn vanuit de commissie geen andere vragen of kanttekeningen over dit onderwerp.</p> <p>c) Voorbereiding INTERREG VI Deutschland-Nederland (mondeling staande de vergadering)</p> <p>De heer Kamps licht het voorbereidingsproces voor INTERREG VI A tot op heden toe.</p> <p>Het financiële kader voor het nieuwe programma is nog steeds onduidelijk en zal naar het zich laat aanzien pas in de tweede helft van 2020 concreet worden, wanneer Duitsland het raadsvoorzitterschap overneemt. Dit maakt de onderhandelingen er natuurlijk niet gemakkelijker op. De interesse in INTERREG is onverminderd groot.</p> <p>Mevrouw Elfrink wijst er in dit verband op dat er goede thema's zijn die ook bij een vernieuwde invulling van INTERREG passen en zou het toejuichen wanneer de commissie via informatie uit Brussel hierover zou kunnen worden geïnformeerd.</p>
<p>Punt 6</p>	<p>Stand van zaken grenslandagenda NL-NRW</p> <p>De heer Kamps doet verslag van de stand van zaken van de grenslandagenda.</p> <p>Voor het komende jaar worden de volgende thema's ter hand genomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Arbeidsmarkt (transparantie bij de erkenning van diploma's, inrichting van SGA's (servicepunten grensoverschrijdende arbeidsbemiddeling))

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Onderwijs (onderwijs in de taal van het buurland, in het beroepsonderwijs en grensoverschrijdende stagemogelijkheden, ook in het beroepsonderwijs) ▪ Mobiliteit (grensoverschrijdend semesterticket, e-ticketing en reizigersinformatie) <p>Daarnaast is een begin gemaakt met het thema 'veiligheid'. Doel is dat dit thema tijdens de komende grenslandconferentie op de grenslandagenda kan worden gezet.</p> <p>De heer Kamps benadrukt dat deze thema's ook belangrijk zijn voor de Strategische agenda en voor de omzetting daarvan in concrete activiteiten. De volgende grenslandconferentie vindt plaats in Duisburg op 28 mei 2020.</p>
Punt 7	<p>Mededelingen</p> <p>a) Eindejaarsbijeenkomst b) Vergaderschema 2020</p> <p>Mevrouw Elfrink wijst nog kort op de stukken. Er zijn geen andere vragen of kanttekeningen over de stukken. De mededelingen worden voor kennisgeving aangenomen.</p>
Punt 8	<p>Rondvraag/sluiting</p> <p>In het kader van de rondvraag deelt de heer Jilisen, gemeente Cuijk, mede dat op 1 januari 2022 de gemeenten Cuijk, Boxmeer en St. Anthonis worden samengevoegd in de gemeente Land van Cuijk.</p> <p>Er zijn geen andere kanttekeningen.</p> <p>De vergadering wordt onder dankzegging aan de deelnemers om 16:15 uur gesloten.</p>

Kleve, 19 november 2019

A. Kochs
plaatsvervangend secretaris