

AGENDA

- PUNT 1 Opening en begroeting**
- PUNT 2 Verslag van de vergadering d.d. 10 april 2019**
(per mail toegezonden d.d. 02-05-2019)
- PUNT 3 Herijking Strategische Agenda (Bijlage)**
- PUNT 4 Ingezonden notitie Grensoverschrijdend OV (Bijlage)**
- PUNT 5 INTERREG VA Deutschland-Nederland**

Actuele stand van zaken INTERREG VA (bijlagen)
- a) Verslag van de stuurgroep september 2019
 - b) Projectoverzicht INTERREG VA
 - c) Voorbereiding INTERREG VI Deutschland-Nederland (toelichting mondeling in de vergadering)
- PUNT 6 Stand van zaken Grenslandagenda NL-NRW (Bijlage)**
- PUNT 7 Mededelingen**
a) Eindejaarsbijeenkomst
b) Vergaderschema 2020 (bijlage)
- PUNT 8 Presentatie van het INTERREG-Project „Spectors“ door de Hochschule Rhein-Waal en de projectpartner Jaldasca GmbH**
- PUNT 9 Rondvraag/Sluiting**

Herijking Strategische Agenda

In de vergadering van 22 november 2018 heeft de Euregioraad besloten de actuele Strategische Agenda van de Euregio Rijn-Waal te herijken.

Daartoe werd begin 2019 in een eerste stap geïventariseerd in hoeverre de doelstellingen uit de Strategische Agenda tot nu toe gerealiseerd konden worden. De informele Euregioraadsbijeenkomst van 21 maart 2019 stond thematisch eveneens in het teken van de herijking van de Strategische Agenda. De aanwezigen hebben in drie parallel-workshops gediscussieerd over de inhoud van de nieuwe agenda.

Op basis van deze eerste resultaten is een enquête ontwikkeld, die de leden eind mei digitaal hebben ontvangen. De enquête is in totaal door 37 lidorganisaties ingevuld.

Deze herfst vinden n resp. vonden bovendien twee stakeholderbijeenkomsten in het kader van der herijking van de Strategische Agenda plaats:

- Op 8 oktober 2019 vond een Diner Pensant met vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven, wetenschap en het maatschappelijk middenveld plaats.
- Op 8 november 2019 spreekt het Dagelijks Bestuur met bestuurders van de lidorganisaties.

Daarnaast wil de Euregio Rijn-Waal in de drie commissies eveneens over de toekomstige focus van de Euregio Rijn-Waal discussiëren. Centraal staat daarbij de vraag “Welke maatschappelijke uitdagingen dienen in de komende jaren Euregionaal opgepakt te worden, zodat de euregionale economie en leefkwaliteit versterkt kunnen worden”. Ter voorbereiding ontvangt u hierbij een discussienota, waarin het proces en de tot nu toe verzamelde input zijn beschreven.

Besluitvoorstel:

Discussie over de toekomstige focus van de Euregio Rijn-Waal.



Discussienota Strategische Agenda Euregio Rijn-Waal 2020+

Achtergrond

De Euregio Rijn-Waal is sinds haar oprichting in 1971 een voorbeeld voor Europese integratie op lokaal en regionaal niveau. Samenwerken over de landsgrenzen heen is in de afgelopen 50 jaar steeds belangrijker geworden. Consumenten en bedrijven zijn steeds mobieler geworden. Afzetmarkten zijn steeds internationaler van karakter. De maatschappelijke en economische vervlechtingen tussen Nederland en Duitsland zijn zo intensief als nooit tevoren. Waar de geografische ligging aan de grens vroeger een nadeel was, wordt de grens nu steeds meer als een kans gezien.

Het positieve potentieel, dat grensoverschrijdende samenwerking biedt, dient gemobiliseerd te worden. De Euregio als organisatie en het EU programma INTERREG zijn daarbij belangrijke katalysators.

In de periode 2014 tot heden heeft de Euregio Rijn-Waal ingezet op het organiseren van grensallianties op het gebied van 1) Euregionale duurzame economische ontwikkeling, 2) Euregionale soft skills en 3) Euregionale betrokkenheid. Deze doelstellingen zijn vastgelegd in de Strategische Agenda 2020: Grensallianties in de Rhein-Waal-Regio.

Na vijf jaar kan worden vastgesteld, dat veel van de toenmalige doestellingen inmiddels zijn bereikt of dat we op de goede weg zijn. Tegelijkertijd hebben de wereld en de ontwikkelingen in de maatschappij niet stilgestaan en sluit de huidige strategische agenda niet langer goed aan bij de toekomstige economische en maatschappelijke uitdagingen, waar ook de Euregio Rijn-Waal mee geconfronteerd wordt. Het is dus tijd voor een herijking.

De Euregio Rijn-Waal zoekt daarbij naar een antwoord op de volgende vraag:

Welke uitdagingen op het gebied van economie en maatschappij dienen de komende jaren in Euregionaal verband aangepakt te worden en hoe kan de Euregio Rijn-Waal hier samen met haar samenwerkingspartners en regionale stakeholders aan bijdragen?

Deze vraag dient als uitgangspunt voor de ontwikkeling van een strategische agenda 2020+.

Aanpak Herijking

De Strategische Agenda 2020+ dient recht te doen aan de verscheidenheid in de regio en moet gedragen worden door lidorganisaties (Nederlandse en Duitse gemeenten, regionale overheden, de Industrie- und Handelskammer (IHK) en het Landschaftsverband Rheinland (LVR)) en overige stakeholders. Daarom is voor het opstellen van deze agenda gekozen voor een meersporige aanpak.

Leden

Eenzijds betreft de Euregio Rijn-Waal haar leden intensief bij het opstellen van de Strategische Agenda 2020+. In maart 2019 hebben de Euregioraadsleden en contactpersonen in workshops met elkaar gediscussieerd over onderwerpen voor de toekomst. Tevens hebben wij alle lidorganisaties in



juni verzocht om een enquête in te vullen. 37 Lidorganisaties hebben van deze mogelijkheid gebruik gemaakt en hebben de voor hun regio belangrijke punten aangeleverd.

Alle stappen in de ontwikkeling van de Strategische Agenda 2020+ worden naar de lidorganisaties ter beoordeling teruggekoppeld. Een belangrijk moment is hierbij de vergadering van het uitgebreide Dagelijks Bestuur op 8 november 2019. Voor deze vergadering hebben de zeven bestuursleden ieder een of meerdere extra lidgemeenten of lidorganisaties uitgenodigd. Doel van deze bijeenkomst is het om met een grotere vertegenwoordiging van de leden te spreken over het vergroten van de euregionale betrokkenheid.

Stakeholders

Naast draagvlak onder de lidorganisaties, vinden wij het ook zeer belangrijk dat ook het bedrijfsleven, onderwijsveld en het maatschappelijk middenveld zich in de werkzaamheden van de Euregio Rijn-Waal kunnen vinden en hun belangen in de Strategische Agenda 2020+ weerspiegeld zien.

Hiervoor maakt de Euregio Rijn-Waal o.a. gebruik van diverse studies over kansrijke samenwerkingsterreinen in de Euregio Rijn-Waal, die op dit moment ontwikkeld worden. Dit zijn de diverse lokale en regionale toekomstvisies van de regionale en lokale stakeholders in de Euregio Rijn-Waal.

Niet in de laatste plaats gaat de Euregio Rijn-Waal op 8 oktober 2019 de directe dialoog aan met Nederlandse en Duitse vertegenwoordigers vanuit het bedrijfsleven, wetenschap en maatschappelijk middenveld om met hen te discussiëren over thema's en activiteiten die de komende jaren grensoverschrijdend opgepakt en ontwikkeld dienen te worden.

Haalbaarheid

Flankerend zal tenslotte de (financiële) haalbaarheid van de diverse ideeën getoetst worden. Het INTERREG VI A programma Nederland-Duitsland kent een looptijd van 2021- 2027. Bij het opstellen van de Strategische Agenda 2020+ wordt zoveel mogelijk geprobeerd, de mogelijkheden die het INTERREG-programma biedt, ten bate te laten komen van de ontwikkeling van de Euregio Rijn-Waal tot een geïntegreerde en krachtige grensregio.

Waar ondersteuning in het kader van INTERREG VI niet realistisch is, dient gekeken te worden naar andere mogelijkheden om deze wensen te realiseren.

Tenslotte dienen bij de diverse wensen ook de personele capaciteit en de samenwerking met andere Euregionale spelers niet uit het oog verloren te worden.

Speerpunten

Uit de resultaten van de Euregio-enquête, de workshops en discussies in de Euregiogremia, de lokale en regionale visies, is gebleken dat de drie speerpunten (Euregionale duurzame economische ontwikkeling, Euregionale soft skills en Euregionale betrokkenheid) zoals die in 2014 zijn vastgesteld nog steeds belangrijk worden gevonden. Wel zijn er binnen deze speerpunten enkele inhoudelijke verschuivingen vast te stellen en blijkt dat de diverse deelregio's verschillende accenten zetten binnen de drie speerpunten. Het is nu zaak deze punten verder te concretiseren, waarbij rekening dient gehouden te worden met het draagvlak onder de diverse stakeholders in de Euregio Rijn-Waal.

1. Euregionale duurzame economische ontwikkeling



De Euregio Rijn-Waal ziet het als haar primaire taak om de grensoverschrijdende samenwerking te stimuleren. Met meer dan 4,2 miljoen inwoners omvat de Euregio Rijn-Waal grote delen van de provincie Gelderland, Noord-Oost-Brabant en Noord-Limburg en de Kreise Kleve en Wesel en de steden Duisburg en Düsseldorf. Met haar ligging tussen de Randstad en het Ruhrgebied en 200.000 bedrijven en 2,2 miljoen banen is de Euregio Rijn-Waal een sterke, maar diverse regio. Aan weerszijden van de grens liggen er in totaal 7 100.000+steden, maar ook grote landelijke gebieden.

Daardoor is er binnen de Euregio Rijn-Waal geen sprake van een specifieke economische sector die overal in het gebied even sterk vertegenwoordigd is. Er is eerder sprake van een wat diffuus beeld met regionale concentraties van uiteenlopende sectoren. Daarom ligt de keuze voor een specifieke economische sector als focus voor toekomstige samenwerkingsinitiatieven in de Euregio Rijn-Waal niet voor de hand. Als kansrijke sectoren voor grensoverschrijdende samenwerking worden voor de komende jaren aangegeven:

- Arbeidsmarkt / beroepsopleiding
- Energie / milieu / klimaat
- AgroFood
- Logistiek
- Hightech industrieën

Zowel aan Nederlandse als aan Duitse kant wordt nadrukkelijk de wens uitgesproken om actiever te worden op het gebied van Energietransitie, klimaat en duurzaamheid.

Daarnaast wensen met name de Duitse leden een versterkte focus op digitalisering, waar de Nederlandse leden meer aandacht voor de maakindustrie en watergebonden bedrijvigheid wensen. De sectoren vrijetijdseconomie/ toerisme, gezondheid en Life Sciences en creatieve Industrie worden minder belangrijk gevonden dan vijf jaar geleden.

Gezien de grote diversiteit aan onderwerpen dient wel gewaarborgd te worden dat de gekozen thema's ook de aandacht krijgen, die nodig is.

De kansen en aanknopingspunten van de diverse hier genoemde sectoren dienen geconcretiseerd te worden.

II. Euregionale soft skills

De kwaliteit van een regio en daarmee ook van de Euregio Rijn-Waal wordt niet alleen bepaald door de economische vooruitzichten. Belangrijke aspecten die een aantrekkelijke regio kenmerken zijn bijvoorbeeld voorzieningen als openbaar vervoer, huisvesting, onderwijsinstellingen, culturele inrichtingen, zorgvoorzieningen en recreatiemogelijkheden.

Met name de onderstaande aspecten spelen voor de toekomstige ontwikkeling van de Euregio Rijn-Waal als aantrekkelijke regio in het hart van Europa een centrale rol:

- 1) Bereikbaarheid
- 2) Kennisregio / onderwijs / buurtaal
- 3) Zorg en Veiligheid
- 4) Demografische ontwikkeling / sociale cohesie
- 5) Cultuur/Toerisme/Recreatie/natuur

De meningen lopen uiteen als het gaat om aspecten als demografische ontwikkeling en inclusie en cultuur, toerisme, recreatie en natuur. Deze onderwerpen worden over het algemeen iets minder belangrijk gevonden worden dan vijf jaar geleden, maar er zijn aan de andere kant ook enkele gemeenten, die juist meer focus op deze onderwerpen wensen.



Als nieuwe thema's worden hier genoemd digitalisering, duurzaamheid, klimaatverbetering, gender, vermindering bureaucratie, arbeidsmigratie, kloof burger-EU en jongeren.

Ook hier geldt dat het belangrijk is op bepaalde aspecten te focussen, zodat hier concrete resultaten behaald kunnen worden.

De Strategische Agenda 2020+ dient handvatten te bieden, hoe de euregionale leefomgeving verbeterd kan worden.

III. Euregionale betrokkenheid versterken

Met Euregionale betrokkenheid wordt de betrokkenheid bij de Euregio Rijn-Waal (zowel de organisatie als het gebied) bedoeld.

De Euregio Rijn-Waal heeft de taak, euregionale kansen op diverse terreinen te ontwikkelen en in concrete maatregelen uit te werken. Een adequate omgang met en inzet van de Euregiogremia als de Euregioraad, Dagelijks Bestuur, commissies, contactpersonen en Euregio-ambassadeurs is daarbij noodzakelijk. Gelijkzeitig moeten ook de lidorganisaties hun verantwoordelijkheid nemen en dienovereenkomstig actief participeren in de Euregionale samenwerking.

De Euregio Rijn-Waal heeft de afgelopen jaren diverse inspanningen verricht om de betrokkenheid van de leden bij de Euregio Rijn-Waal te vergroten (cursusprogramma Euregio-Wegwijzer, geïndividualiseerde newsflashes, informatiebijeenkomsten etc.). Deze inspanningen worden door de leden gewaardeerd. Dat neemt niet weg, dat er nog verbeterpunten zijn, die de komende jaren opgepakt dienen te worden. Zo blijft het een uitdaging om bepaalde doelgroepen, zoals jongeren en ondernemers, te bereiken. Aan de andere kant zien gemeenten zien voor zichzelf de behoefte aan meer contact met collega's aan de andere kant van de grens, maar herkent men niet altijd binnen de eigen organisatie de aanknopingspunten over de grens herkend of weet hoe men hier concreet iets mee kan doen. Daarnaast kunnen juist gemeenten hun inwoners en bedrijven goed bereiken met Euregio-nieuws, maar dit is nog niet voldoende vanzelfsprekend.

Een duurzame en sterke Euregionale betrokkenheid van overheden, bedrijven en instellingen en organisaties binnen de Euregio Rijn-Waal is noodzakelijk om binnen de eerste twee zwaartepunten goede resultaten te behalen.

De wensen van de interne en externe doelgroepen als lokale en regionale overheid, bedrijven, instellingen en organisaties dienen hierbij als uitgangspunt.

De bovenstaande toelichting laat zien dat de Euregio Rijn-Waal ontzettend veel kansen biedt. Dit geldt zowel voor het Duitse als voor het Nederlandse deel. Door de bekendheid met het buurland te vergroten kan men van elkaar leren en profiteren en kunnen wij met elkaar de Euregio Rijn-Waal verder ontwikkelen tot een krachtige, dynamische regio, die klaar is voor de uitdagingen van de toekomst.

Ingezonden notitie Grensoverschrijdend OV

De gemeenteraad van de Gemeente Nijmegen heeft in zijn vergadering van 3 april jl. naar aanleiding van een motie van de partijen PvdA en VVD met betrekking tot de verbinding Nijmegen-Kleve o.a. besloten om in de Euregioraad een onderzoek naar een betere ontsluiting van de regio ten oosten van Nijmegen te initiëren en daarbij een verbinding over het spoortracé Nijmegen-Kleve mee te nemen.

Naar aanleiding van dit raadsbesluit heeft de griffie van de gemeenteraad van de Gemeente Nijmegen op 9 oktober een notitie (bijgevoegd) ingediend met het verzoek deze notitie in de daarvoor bestemde commissie te bespreken. De notitie wordt zowel aan de Commissie voor Grensoverschrijdende Verstandhouding alsook aan de Commissie voor Economische Aangelegenheden voorgelegd.

Het doel van de Euregioraadsleden van de Gemeente Nijmegen is het om in de Euregio-commissie te bespreken of de wens naar een studie naar een betere onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting van het gebied Weeze, Berg en Dal, Nijmegen, Kleve breder gedragen wordt en zo ja, welke verwachtingen en randvoorwaarden aan een dergelijke studie verbonden dienen te worden.

De Euregioraadsleden van de Gemeente Nijmegen stellen voor, dat bij voldoende belangstelling, het secretariaat van de Euregio Rijn-Waal op basis van de discussie een onderzoeksvraag formuleert en (evt. extern aanbesteed) een plan van aanpak met een kostenraming en dekkingsvoorstel voorlegt.

Voorgesteld wordt om deze notitie tijdens de beide commissievergaderingen te bespreken en daarbij evt. ook rekening te houden met andere ontwikkelingen op het gebied van grensoverschrijdende mobiliteit en OV en een voorstel voor de Euregioraad te formuleren.

Besluitvoorstel:

Bespreking verdere gang van zaken.

Ingezonden notitie van de Gemeente Nijmegen

Aanleiding

De Euregio Rijn-Waal heeft verschillende projecten om werken en leren over de grens te vergemakkelijken. Ook probeert de Euregio betere randvoorwaarden voor economische ontwikkeling en voor de toeristische sector te realiseren.

In het gebied tussen, globaal geschetst, de gemeenten Weeze, Berg en Dal, Nijmegen en Kleve staat de onderlinge bereikbaarheid onder druk. Er zijn nauwelijks hoofdwegen en het openbaar vervoer is, ondanks verschillende pogingen, een langzame verbinding. Een oude snelle verbinding, het spoortraject Nijmegen-Kleve is niet meer in gebruik. Een verbetering is te zien in de fietsinfrastructuur, een goede ontwikkeling. Alleen een verbetering in de fietsinfrastructuur is echter niet toereikend om dit grensgebied zijn volle potentieel te laten benutten. Een goede onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting van het gebied is nodig om de verdere ontwikkeling van werken en leren over de grens en economie en toerisme te bewerkstelligen. Vooralsnog ontbreekt het aan een integrale studie op alle modaliteiten naar de kansen en mogelijkheden om een verbetering in de bereikbaarheid van het gebied te bewerkstelligen. Als grens- en belangenoverstijgend instituut is de Euregio dé aangewezen entiteit om hier een vervolgstap in te zetten.

Doel

Met de Euregiocommissie wordt besproken of de wens naar onderzoek naar een betere onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting van het gebied Weeze, Berg en Dal, Nijmegen, Kleve breder gedeeld wordt en zo ja, wat de verwachtingen en kaders zijn van dergelijk onderzoek.

Bij voldoende draagvlak zal de uitvoeringsorganisatie van de Euregio op basis van het debat een onderzoeksvraag formuleren en, al dan niet uitbesteed een onderzoeksaanpak voorstellen en een kostenraming en dekkingsvoorstel doen. De Euregio is hiertoe de aangewezen entiteit, omdat zij overstijgend is in politieke en regionale belangen en voorkeuren.

Achtergrond en argumenten

De gemeenten Weeze, Berg en Dal, Nijmegen en Kleve liggen binnen een straal van 20 km, toch zijn de reistijden over weg, zowel met auto als met het openbaar vervoer en per spoor tussen deze gemeenten flink hoger dan bij andere gemeenten die op deze afstand van elkaar liggen. Deels is dit te verklaren door geologische en natuurlijke barrières, zoals de Rijn en de Maas, de Nederrijnse Heuvelrug, het Groesbeeks Bos, het Reichswald en de Duffelt met haar beschermde natuurgebieden.

Deze barrières hebben ervoor gezorgd dat er in verhouding minder sprake is van robuuste infrastructuur. Er zijn relatief weinig goede aansluitingen vanuit dit gebied op de Nederlandse en Duitse rijks- en provinciale wegen, waardoor openbaar busvervoer en auto- en vrachtverkeer bemoeilijkt wordt. Ook ontbreekt het, ondanks een aanwezig traject tussen Nijmegen en Kleve, aan ontsluiting via spoor.

De relatief slechte bereikbaarheid is een blokkade voor regionaal verkeer tussen de dorpen en steden in dit gebied. Werken en leren over de grens wordt erdoor bemoeilijkt. Daarnaast zorgt de achterblijvende bereikbaarheid en verminderde ontsluiting ervoor dat deze regio minder aantrekkelijk is als vestigingslocatie voor bedrijven. Ook voor een verdere ontwikkeling van de toeristische sector is een goede onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting een belangrijke randvoorwaarde.

Behalve wat (controversiële) studies naar een reactivering van de spoorlijn Nijmegen-Kleve is er nooit integraal gekeken naar het verbeteren van de onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting van dit gebied. Met de technologische ontwikkelingen en innovatieve mogelijkheden die dat biedt, de bevolkingsgroei in en het toeristisch potentieel van de regio en de groeiende Europese economie in het achterhoofd is een integrale studie naar de mogelijkheden om de bereikbaarheid en ontsluiting te verbeteren zeer wenselijk.

Ingezonden notitie van de Gemeente Nijmegen

Aanleiding

De Euregio Rijn-Waal heeft verschillende projecten om werken en leren over de grens te vergemakkelijken. Ook probeert de Euregio betere randvoorwaarden voor economische ontwikkeling en voor de toeristische sector te realiseren.

In het gebied tussen, globaal geschetst, de gemeenten Weeze, Berg en Dal, Nijmegen en Kleve staat de onderlinge bereikbaarheid onder druk. Er zijn nauwelijks hoofdwegen en het openbaar vervoer is, ondanks verschillende pogingen, een langzame verbinding. Een oude snelle verbinding, het spoortraject Nijmegen-Kleve is niet meer in gebruik. Een verbetering is te zien in de fietsinfrastructuur, een goede ontwikkeling. Alleen een verbetering in de fietsinfrastructuur is echter niet toereikend om dit grensgebied zijn volle potentieel te laten benutten. Een goede onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting van het gebied is nodig om de verdere ontwikkeling van werken en leren over de grens en economie en toerisme te bewerkstelligen. Vooralsnog ontbreekt het aan een integrale studie op alle modaliteiten naar de kansen en mogelijkheden om een verbetering in de bereikbaarheid van het gebied te bewerkstelligen. Als grens- en belangenoverstijgend instituut is de Euregio dé aangewezen entiteit om hier een vervolgstap in te zetten.

Doel

Met de Euregiocommissie wordt besproken of de wens naar onderzoek naar een betere onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting van het gebied Weeze, Berg en Dal, Nijmegen, Kleve breder gedeeld wordt en zo ja, wat de verwachtingen en kaders zijn van dergelijk onderzoek.

Bij voldoende draagvlak zal de uitvoeringsorganisatie van de Euregio op basis van het debat een onderzoeksvraag formuleren en, al dan niet uitbesteed een onderzoeksplan voorstellen en een kostenraming en dekkingsvoorstel doen. De Euregio is hiertoe de aangewezen entiteit, omdat zij overstijgend is in politieke en regionale belangen en voorkeuren.

Achtergrond en argumenten

De gemeenten Weeze, Berg en Dal, Nijmegen en Kleve liggen binnen een straal van 20 km, toch zijn de reistijden over weg, zowel met auto als met het openbaar vervoer en per spoor tussen deze gemeenten flink hoger dan bij andere gemeenten die op deze afstand van elkaar liggen. Deels is dit te verklaren door geologische en natuurlijke barrières, zoals de Rijn en de Maas, de Nederrijnse Heuvelrug, het Groesbeeks Bos, het Reichswald en de Duffelt met haar beschermde natuurgebieden.

Deze barrières hebben ervoor gezorgd dat er in verhouding minder sprake is van robuuste infrastructuur. Er zijn relatief weinig goede aansluitingen vanuit dit gebied op de Nederlandse en Duitse rijks- en provinciale wegen, waardoor openbaar busvervoer en auto- en vrachtverkeer bemoeilijkt wordt. Ook ontbreekt het, ondanks een aanwezig traject tussen Nijmegen en Kleve, aan ontsluiting via spoor.

De relatief slechte bereikbaarheid is een blokkade voor regionaal verkeer tussen de dorpen en steden in dit gebied. Werken en leren over de grens wordt erdoor bemoeilijkt. Daarnaast zorgt de achterblijvende bereikbaarheid en verminderde ontsluiting ervoor dat deze regio minder aantrekkelijk is als vestigingslocatie voor bedrijven. Ook voor een verdere ontwikkeling van de toeristische sector is een goede onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting een belangrijke randvoorwaarde.

Behalve wat (controversiële) studies naar een reactivering van de spoorlijn Nijmegen-Kleve is er nooit integraal gekeken naar het verbeteren van de onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting van dit gebied.

Met de technologische ontwikkelingen en innovatieve mogelijkheden die dat biedt, de bevolkingsgroei in en het toeristisch potentieel van de regio en de groeiende Europese economie in het achterhoofd is een integrale studie naar de mogelijkheden om de bereikbaarheid en ontsluiting te verbeteren zeer wenselijk.

INTERREG VA – Actuele stand van zaken

a) Verslag uit de stuurgroep september 2019

De INTERREG Stuurgroep van de Euregio Rijn-Waal zijn tot nu toe 40 projecten goedgekeurd.

Priorität 2

In de vergadering van de INTERREG-Stuurgroep Euregio Rijn-Waal van **26-09-2019** werd het volgende regionale project ten laste van het regionale budget van prioriteit 2 goedgekeurd:

ENDOCARE

(Kosten: 577.603,02 €- EU-middelen: 288.801,82 €)

Dit project werd door de commissies reeds positief geadviseerd; de adviezen zijn door de Euregiораad overgenomen.

b) Projectoverzicht INTERREG VA

Het bijgevoegde projectoverzicht INTERREG VA bevat een overzicht van alle goedgekeurde projecten en projectconcepten die bij het Regionale Programmamanagement bij de Euregio Rijn-Waal zijn ingediend. Tevens is er een overzicht met projectbeschrijvingen per prioriteit bijgevoegd.

Van het budget voor Strategische Initiatieven (bovenregionaal INTERREG budget € 104 Mio.) in **prioriteit 1** (Economie & Technologie) zijn op totaal programmaniveau inmiddels 100% van de middelen in projecten vastgelegd. Via de Euregio Rijn-Waal zijn hiervoor 9 projecten met een totaal volume van € 34,7 milj. aan INTERREG-middelen goedgekeurd. Ca. 34% van de middelen voor Strategische Initiatieven komen daarom direct ten goede aan projecten uit de Euregio Rijn-Waal. Voor nieuwe bovenregionale projecten zijn geen INTERREG-middelen meer beschikbaar.

In de Overige Sectoren (regionaal INTERREG budget € 8,9 milj.) in prioriteit 1 (Economie & Technologie) zijn inmiddels ca. 99,99 % van de middelen in projecten vastgelegd. Hier werden tot nu toe 9 projecten goedgekeurd.

Dit betekent dat er momenteel voor nieuwe regionale projecten geen (relevante) INTERREG-middelen meer beschikbaar zijn.

In **prioriteit 2** (maatschappelijke thema 's) zijn inmiddels 97,2% van de regionale middelen (INTERREG budget € 20,8 milj.) in 21 projecten vastgelegd.

De INTERREG stuurgroep heeft 26 september jl. aangaande 1 eerder positief geadviseerd project (ENDOCARE) positief besloten. **Voor nieuwe regionale projecten is daarmee vooralsnog nog een INTERREG-budget ter hoogte van ca. € 587.000 beschikbaar.**

In prioriteit 1 en 2 sluiten in 2019 en in 2020 diverse lopende projecten af; het is niet ongebruikelijk dat daarbij budgetvrijval ontstaat welke voor nieuwe projecten kan worden ingezet.

De projectontwikkeling zowel voor reserve-projecten binnen de bovenregionale Strategische Initiatieven Agribusiness & Food, HTSM, Energie-CO2, Health & LifeSciences en Logistiek alsook voor regionale reserveprojecten in Prioriteit 1 en 2 vindt reeds actief plaats.

Besluitvoorstel:
ter kennisneming

ERW V Projektübersicht 15.10.2019

Nationale Kofinanzierung über INTERREG Programmpartner													
Prio	Genehmigt Prio 2	Kosten	EU	GLD	NB	Limburg	EZK	NRW	NDS	NL Overig	D Sonstig	LA/STG	*
2	Rahmenprojekt prio 2	4.633.328,00 €	2.316.664,00 €	148.166,00 €	148.166,00 €	30.000,00 €	- €	326.332,00 €	- €	- €	- €	01.10.2015	Genehmigt
	Genzen Bewegen	794.517,96 €	394.020,00 €	98.505,00 €	- €	- €	- €	98.505,00 €	- €	- €	- €	01.10.2015	Genehmigt
2	De Lernende Euregio	3.923.587,00 €	1.961.794,00 €	235.022,50 €	235.022,50 €	- €	- €	490.448,00 €	- €	- €	- €	01.10.2015	Genehmigt
2	Plug-in	755.279,04 €	377.639,52 €	88.776,05 €	- €	- €	- €	88.776,05 €	- €	- €	- €	01.10.2015	Genehmigt
2	Krake	3.769.701,98 €	1.884.850,99 €	471.212,75 €	- €	- €	- €	471.212,75 €	- €	- €	- €	02.12.2015	Genehmigt
2	Grenzfunkpunkt ERW	1.911.236,03 €	955.618,02 €	161.191,59 €	60.000,00 €	30.000,00 €	- €	286.682,40 €	- €	- €	- €	02.12.2015	Genehmigt
2	Beitr. an Euregio Ehealth-Ihealth	- €	200.000,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	10.03.2016	Genehmigt
2	Versorgung Verbindet	4.588.204,02 €	2.293.842,32 €	138.889,75 €	- €	100.000,00 €	- €	233.889,75 €	- €	- €	- €	10.03.2016	Genehmigt
2	Qualifi. Waldarbeit	429.499,31 €	214.749,65 €	53.687,41 €	- €	- €	- €	53.687,41 €	- €	- €	- €	30.06.2016	Genehmigt
2	Ein Blick auf	2.222.586,00 €	1.111.293,00 €	277.823,25 €	- €	- €	- €	277.823,25 €	- €	- €	- €	30.06.2016	Genehmigt
2	Dynamic Borders	726.831,50 €	363.415,75 €	- €	39.232,25 €	39.252,25 €	- €	78.464,25 €	- €	- €	- €	15.09.2016	Genehmigt
2	Rheijn.Land. Xperiences	1.759.354,00 €	879.677,00 €	219.919,00 €	- €	- €	- €	219.919,00 €	- €	- €	- €	21.12.2016	Genehmigt
2	Nachbarsprache	3.419.995,80 €	1.709.997,80 €	422.499,00 €	- €	- €	- €	422.499,00 €	- €	- €	- €	21.12.2016	Genehmigt
2	Oranjeroute	184.59,78 €	90.690,02 €	21.472,27 €	- €	- €	- €	21.472,27 €	- €	- €	- €	21.12.2016	Genehmigt
2	Arbeitsmarkt Grenzreg.	527.795,70 €	263.897,85 €	9.896,17 €	9.896,17 €	9.896,17 €	19.792,34 €	58.252,81 €	20.916,54 €	29.688,51 €	- €	16.03.2017	Genehmigt
	Beitrag von ermn Arbeitsmarkt	- €	48.826,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	16.03.2017	Genehmigt
	Beitrag von EDR Arbeitsmarkt	- €	62.812,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	22.06.2017	Genehmigt
	Beitrag von EUREGIO Arbeitsm	- €	77.773,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	22.06.2017	Genehmigt
2	Green Blue Rhine	3.545.380,81 €	1.772.690,40 €	443.172,60 €	- €	- €	- €	443.172,60 €	- €	- €	- €	13.05.2017	Genehmigt
2	Oorlog & Vrijheid	1.698.600,25 €	849.300,12 €	212.348,02 €	- €	13.597,58 €	- €	138.167,63 €	- €	- €	- €	05.10.2017	Genehmigt
2	Hanzesteden	1.998.377,21 €	999.188,61 €	99.861,17 €	- €	- €	- €	199.724,46 €	- €	99.861,17 €	- €	04.12.2018	Genehmigt
2	Perspektive 360 *	598.845,87 €	299.422,94 €	74.855,73 €	- €	- €	- €	74.855,73 €	- €	- €	- €	04.12.2018	Genehmigt
2	GIP extra ERW	421.913,37 €	210.959,69 €	35.567,80 €	13.248,27 €	6.624,13 €	- €	63.287,91 €	- €	- €	- €	04.12.2018	Genehmigt
2	Sprache Verbindet	1.974.681,60 €	987.340,80 €	180.254,00 €	61.234,00 €	- €	- €	241.488,00 €	- €	- €	- €	19.03.2019	Genehmigt
2	ENDO CARE	577.603,02 €	288.801,82 €	15.711,00 €	- €	- €	- €	15.711,00 €	- €	- €	- €	26.09.2019	Genehmigt
	Genehmigt	40.277.318,47 €	20.236.443,30 €	3.403.831,06 €	566.799,19 €	229.370,13 €	19.792,34 €	4.304.371,27 €	20.916,54 €	129.549,68 €	- €		
	Budget	20.823.463,47 €											
	Restbudget Prio 2	587.020,17 €											
Prio	Genehmigt Prio 1 SI	Kosten	EU	GLD	NB	Limburg	EZK	NRW	NDS	NL Overig	D Sonstig	LA/STG	*
	HTSM Druidie	4.996.806,50 €	2.484.903,25 €	- €	91.320,01 €	- €	195.339,30 €	325.565,50 €	- €	38.906,19 €	- €	10.03.2016	Genehmigt
	Food Protects	10.090.610,34 €	4.992.167,45 €	137.339,45 €	137.339,45 €	137.339,45 €	618.027,55 €	1.030.045,90 €	- €	- €	- €	10.03.2016	Genehmigt
	HTSM Rocket	9.994.868,76 €	4.997.434,38 €	330.584,84 €	- €	- €	495.183,02 €	683.034,52 €	341.517,26 €	198.783,91 €	- €	10.03.2016	Genehmigt
	HTSM Spectors	9.884.989,00 €	4.942.494,00 €	241.531,00 €	21.600,00 €	- €	496.516,00 €	827.527,00 €	- €	67.436,00 €	- €	30.06.2016	Genehmigt
	Co2 E-Bus	8.656.818,00 €	4.328.409,00 €	171.662,00 €	- €	- €	- €	171.662,00 €	- €	- €	- €	30.06.2016	Genehmigt
	HTSM DIGIPRO	9.975.980,00 €	4.987.991,00 €	148.231,00 €	107.117,00 €	69.248,00 €	486.897,00 €	811.496,00 €	- €	- €	- €	21.12.2016	Genehmigt
	HTSM XCT RFID	3.569.936,25 €	1.784.968,63 €	- €	29.895,66 €	- €	160.155,31 €	266.925,51 €	- €	76.874,55 €	- €	21.12.2016	Genehmigt
	Energi Clean Energy	4.855.807,30 €	2.427.903,65 €	109.094,55 €	16.000,00 €	16.580,39 €	212.512,39 €	354.187,32 €	- €	- €	- €	21.12.2016	Genehmigt
	Log I-AT	8.466.591,84 €	3.784.191,84 €	351.851,81 €	75.396,46 €	223.167,84 €	3.343.200,21 €	5.308.185,64 €	341.517,26 €	407.132,14 €	- €	21.12.2016	Genehmigt
	Genehmigt	70.492.407,99 €	34.730.463,20 €	1.490.294,65 €	478.668,58 €	223.167,84 €	3.343.200,21 €	5.308.185,64 €	341.517,26 €	407.132,14 €	- €		
Prio	Genehmigt Prio 1 Sonstige	Kosten	EU	GLD	NB	Limburg	EZK	NRW	NDS	NL	D	LA/STG	*
	Sonsti Intern. Netzwerkbüro	213.407,20 €	106.069,14 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	10.03.2016	Genehmigt
	Agro Beitr. an ERMN Regional Skills Labs	- €	554.510,00 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	20.06.2016	Genehmigt
	Energi EnerPRO	4.230.005,00 €	2.115.002,50 €	52.667,25 €	52.667,00 €	52.667,00 €	- €	158.001,25 €	- €	- €	- €	20.03.2018	Genehmigt
	Beitrag von ermn EnerPRO	- €	704.930,40 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	20.03.2018	Genehmigt
	Agrofo Bel Air	2.661.690,88 €	1.330.845,44 €	18.071,97 €	35.320,00 €	7.380,00 €	91.157,00 €	151.928,97 €	- €	- €	- €	19.06.2018	Genehmigt
	Sonstij Heavy Duty	1.994.479,83 €	996.479,83 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	19.06.2018	Genehmigt
	HTSM TPRT	1.787.572,61 €	893.814,42 €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	04.12.2018	Genehmigt
	Health Digipee	1.441.067,00 €	720.533,50 €	43.757,30 €	- €	- €	65.635,95 €	109.393,25 €	- €	- €	- €	04.12.2018	Genehmigt
	Logisti Vista Truck Docking	2.148.635,00 €	1.074.318,00 €	190.715,00 €	- €	- €	- €	190.715,00 €	- €	- €	- €	LA Jan. 2019	Genehmigt
	Agrofo Internet of Agriculture	1.312.712,00 €	606.055,50 €	34.480,10 €	- €	- €	51.720,15 €	86.200,25 €	- €	- €	- €	19.03.2019	Genehmigt
	HTSM Rocket reloaded	2.546.979,97 €	1.221.313,26 €	50.000,00 €	50.000,00 €	- €	150.000,00 €	250.000,00 €	- €	- €	- €	19.03.2019	Genehmigt
	Genehmigt	18.336.549,49 €	8.914.011,19 €	389.691,62 €	137.987,00 €	60.047,00 €	358.513,10 €	946.238,72 €	- €	- €	- €		
	Budget	8.924.341,50 €											
	Restbudget Prio 1	10.330,31 €											
Prio 1 Pipeline	Kosten	EU	GLD	NB	Limburg	EZK	NRW	NDS	NL Overig	D Sonstig			
Prio 2 Pipeline	Kosten	EU	GLD	NB	Limburg	EZK	NRW	NDS	NL Overig	D Sonstig			
2	Zorg: Kortere, sneller, beter	1.162.986,15 €	581.493,08 €	65.765,72 €	- €	- €	- €	65.765,72 €	- €	- €	- €		
2	Volunteer 2.0	455.000,00 €	227.500,00 €	56.875,00 €	- €	- €	- €	56.875,00 €	- €	- €	- €		Reserve
	Gesamt Pipeline	1.617.986,15 €	808.993,08 €										
	Gesamt Restbudget		597.350,48 €										
	Gesamt Genehmigt	129.106.275,95 €	63.880.917,69 €	5.283.817,33 €	1.183.454,77 €	512.584,97 €	3.721.505,65 €	10.558.795,63 €	362.433,80 €	536.681,82 €	- €		

*Beendet = Maximaler EU-Beitrag Aufgrund letzter Mittelabruf

* Beendet / EVN = Realisierte Zahlen Aufgrnd von Endverwendungsnachweis

Übersicht Projektideen und -konzepte INTERREG Deutschland-Niederland

Prio	Strategische Initiative	Projektname	Kurzbeschreibung Projekt	Lead Partner	RPM	Budget	EFRE-Förderung	Status
I	AgriFood	Food-ProTectS	<p>Combinatieproject met vooraf geformeerde clusters, o.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ontwikkeling nieuwe systemen voor dier-behandeling als alternatief voor antibiotica. • Nieuwe fluids-technology controle systemen voor dier-gezondheid. • Ontwikkeling nieuwe real-time sensor technologie voor kwaliteits- en veiligheids-bewaking in de vlees-industrie • Ontwikkeling nieuwe technologie en tools voor recycling en upcycling van bio-massa producten uit de levensmiddelen-keten. • Bijscholing MKB food-experts. <p>Kombinationsprojekt mit vorab gebildeten Clustern, u.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Entwicklung neuer Systeme zur Tierbehandlung als Alternative für den Einsatz von Antibiotika. • Neue fluid-technology Kontrollsysteme für die Tiergesundheit. • Entwicklung neuer real-time Sensortechnologie zur Qualitäts- und Sicherheitsüberwachung in der Fleischindustrie • Entwicklung neuer Technologie und Werkzeuge für das Recycling und Upcycling von Biomasse- Produkten aus der Lebensmittelkette. • Fort- und Weiterbildung von KMU food-experts. 	GIQS e.V.	ERW	9.984.334,89 €	4.992.167,45 €	Genehmigt durch LA
I	HTSM	ROCKET	<p>Combinatieproject.</p> <p>Stimulering nieuwe hoogwaardige technologische producten (Composites, lightweight materials, MEMS, sensors, Microfluidics, Photonics).</p> <ul style="list-style-type: none"> • MKB-subsidieregeling feasibility studie • MKB-subsidieregeling product-clusters technologische ontwikkeling <p>Kombinationsprojekt.</p> <p>Förderung neuer hochwertiger technologischer Produkte (Composites, lightweight Materials, MEMS, Sensoren, Microfluidics, Photonics).</p> <ul style="list-style-type: none"> • KMU-Förderregelung Machbarkeitsstudie • KMU-Förderregelung Produkt-cluster technologische Entwicklung 	Oost NV	ERW	9.994.868,76 €	4.997.434,38 €	Genehmigt durch LA
I	HTSM	Druide	<p>Cluster van technologiebedrijven en kenniscentra welke gezamenlijk innovatieve systemen ontwikkelen voor drukbare RFID-tags voor massaproductie.</p> <p>Cluster von Technologie-Unternehmen und Forschungseinrichtungen, die gemeinsam innovative Systeme für Druckbare RFID-Tags für Massenmärkte entwickeln möchten.</p>	ID4US GmbH	ERW	4.969.806,50 €	2.484.903,25 €	Genehmigt durch LA
I		Internationaal Netwerkbureau	<p>Intergemeentelijk servicepunt voor grensoverschrijdend-actief MKB.</p> <p>Interkommunaler Servicepunkt für grenzüberschreitend Aktive KMU's.</p>	Gemeente Oude IJsselstreek	ERW	234.744,20 €	116.674,20 €	Genehmigt durch LA

Übersicht Projektideen und -konzepte INTERREG Deutschland-Niederland

I	HTSM	Spectors	Cluster van technologiebedrijven en kenniscentra welke gezamenlijk mobiele en geïntegreerde multisensorsystemen ontwikkelen voor innovatieve toepassingen. Cluster von Technologie-Unternehmen und Forschungseinrichtungen, die gemeinsam mobile und integrierte Multisensorsysteme für innovative Anwendungen entwickeln.	ISIS IC GmbH	ERW	9.884.989,00 €	4.942.494,00 €	Genehmigt durch LA
I	Energie	E-Bus 2020	Cluster van technologiebedrijven en launching-customers werkt samen aan ontwikkeling, bouw en praktijktest van een hybride (ook bovenleidingloos) E-trolley-bus. Cluster von Technologieunternehmen und Launching Customers arbeitet gemeinsam an der Entwicklung, Bau und Praxistest eines Hybrid (auch oberleitungsfreien) E-Trolley-Busses.	Vosloh Kiepe GmbH	ERW	8.656.818,00 €	4.328.409,00 €	Genehmigt durch LA
I	HTSM	DIGIPRO	Ontwikkeling van innovatieve technologisch intelligente producten (Smart Products, Industrie 4.0, innovatieve High-Techproducten). Modulair van opbouw analoog aan „Mechatronika voor MKB“. IO positief. Entwicklung innovativer technologisch intelligenter Produkte (Smart Products, Industrie 4.0, innovative High-Tech-Produkte) in KMU. Modularer Aufbau analog zu „Mechatronik durch KMU“. IO Positiv.	Oost NV	ERW	9.975.980,00 €	4.987.991 €	Genehmigt durch LA
I	HTSM	XTC-ID	Cluster van technologiebedrijven en kenniscentra welke gezamenlijk innovatieve geïntegreerde systemen ontwikkelen voor “Automatische Kapillarsäulenidentifikation mittels Radiofrequenz-Identifikation in Hochtemperaturöfen von Gas-Chromatografen“. IO positief. Cluster von Technologie-Unternehmen und Forschungseinrichtungen, die gemeinsam innovative integrierte Systeme zur “Automatischen Kapillarsäulenidentifikation mittels Radiofrequenz-Identifikation in Hochtemperaturöfen von Gas-Chromatografen“ entwickeln möchten. IO positiv.	IMST GmbH	ERW	3.569.936,25 €	1.784.968,63 €	Genehmigt durch LA
I	Energie	Clean Energy Crossings	De stichting kiEMT en de EnergieAgentur.NRW ontwikkelen in nauw overleg met de regionale overheden een cleantech innovatieproject met MKB-clusters rondom de aandachtsgebieden elektrische mobiliteit, smart-homes & smart-grids en duurzame en decentrale opwekking . Die Stichting kiEMT und die EnergieAgentur.NRW entwickeln in enger Abstimmung mit den regionalen Behörden ein Cleantech Innovationsprojekt mit KMU Clustern rundum die Interessensgebiete elektrische Mobilität, Smart-Homes & Smart-Grids und nachhaltige und dezentrale Gewinnung.	Stichting Kiemt	ERW	4.855.807,30 €	2.427.903,65 €	Genehmigt durch LA
I	Logistik	I-AT	Ontwikkeling van innovatieve technologische producten en systemen t.b.v. autonoom zelfrijdende auto's. Entwicklung von innovativen technologischen Produkten und Systemen für autonom selbstfahrende PKW.	Provincie Gelderland	ERW	8.466.591,84 €	3.784.191,84 €	Genehmigt durch LA
I	AgriFood	Regional Skills Labs	Versterking van het regionale MKB (Agribusiness en food sector) door training van toekomstgericht beroepsvaardigheden van jonge talenten. Stärkung der regionale KMU (Agrobusiness und Food Sektor) durch Training von zukunftsorientierten Brufspraktiken für junge Talente.	IMBSE (über RPM ERMN)	ermn	2.218.060,00 €	554.510,00 €	Genehmigt durch LA

Übersicht Projektideen und -konzepte INTERREG Deutschland-Niederland

I	Energie	Enerpro	Innovatieproject met MKB product-clusters rondom duurzame energie. Innovationsprojekt mit KMU Produkt-Clustern rundum nachhaltige und erneuerbare Energie.	Zentrum für Innovative Energiesy	ERW	4.230.005,00 €	2.115.002,50 €	Genehmigt durch LA
I	Agrifood	Bel Air	Ontwikkeling van een nieuw technologisch systeem dat de uitstoot van endotoxinen aan de bron (pluimveehouderijen) en daarmee ademproblemen bij omwonenden reduceert. Entwicklung neuartiges technologisches System, welches den Ausstoß von Endotoxinen an der Quelle (Geflügelhaltungsbetriebe) und damit Atemwegserkrankungen reduziert.	GIQS e.v.	ERW	2.661.690,88 €	1.330.845,44 €	Genehmigt durch LA
I		Heavy Duty	Entwicklung Intelligenter asynchroner Elektromotor für die Verwendung in der Hebezeugtechnik, in und auf Schiffen und im allgemeinen Maschinenbau. Ontwikkeling van een intelligente asynchrone electromotor voor gebruik in tiltechniek in/en op schepen en voor de algemene machinebouw.	RF-Frontend	ERW	1.994.479,83 €	996.479,83 €	Genehmigt durch LA
I	HTSM	TPRT Adaptive tyre-Pressure	Ontwikkeling van een nieuw systeem voor zelfvulbare (motor-)fietsbanden.	Hubtech BV	ERW	1.787.572,61 €	893.814,42 €	Genehmigt durch LA
I	LS&Health	Digipee	Ontwikkeling van nieuwe systemen voor de zorgsector. Entwicklung neuartige Systeme für Gesundheitsversorgung.	MediPee	ERW	1.441.067,00 €	720.533,50 €	Genehmigt durch LA
I	Logistik	Vision assisted Truck-Docking	Ontwikkeling van nieuwe systemen voor Vision Assisted Truck-Docking. Entwicklung neuartige Systeme für Vision Assisted Truck-Docking.	HAN	ERW	2.148.635,00 €	1.074.318,00 €	Genehmigt durch LA
I	HTSM	Internet of Agriculture	Regionaal LoRa (Low Range) sensor netwerk. Regionales LoRa (Low Range) Sensornetzwerk	Het Internethuis BV	ERW	1.312.712,00 €	606.055,50 €	Genehmigt durch LA
I	HTSM	Rocket reloaded	Stimulering nieuwe hoogwaardige technologische producten (Composites, lightweight materials, MEMS, sensors, Microfluidics, Photonics). • MKB-subsidieregeling product-clusters technologische ontwikkeling Förderung neuer hochwertiger technologischer Produkte (Composites, lightweight Materials, MEMS, Sensoren, Microfluidics, Photonics). • KMU-Förderregelung Produkt-cluster technologische Entwicklung	Oost NV	ERW	2.546.979,97 €	1.221.313,26 €	Genehmigt durch LA
I	Agrifood	Hybride aardappelclusters	Productinnovatie biologische aardappelteelt (aardappelzaad). Produktinnovation ökologischem Kartoffelanbau (Kartoffel Saatgut).	Het Idee BV (Solynta)		1.036.000,00 €	518.000,00 €	zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	HTSM	Clecan	Ontwikkeling van nieuwe producten binnen de circulaire economi... . Entwicklung neuartige Produkte innerhalb der Kreislaufwirtschaft.	Abarka Packaging Solutions BV	ERW	662.084,93 €	300.000,00 €	zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	LS&Health	SecuPrint	Ontwikkeling nieuwe gezondheidsproducten. Entwicklung neuer Gesundheitsprodukte	Heinrich Heine Universität	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	LS&Health	Aktiv aus dem Stimmungstief	Bevordering van een actieve levensstijl door innovatieve oplossingen in sport, voeding en gezondheidszorg. Förderung eines aktiven Lebensstils durch innovative Lösungen in Sport, Ernährung und im Gesundheitswesen.	Sport & Technology	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I		The Next Stage	Ondersteuning innovatieve jonge bedrijven. Förderung innovatieve Jungunternehmen.	KplusV	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv

Übersicht Projektideen und -konzepte INTERREG Deutschland-Niederland

I		Business Angels ohne Grenze	Pilotproject waarbij Business Angels en jonge ondernemingen separaat en gezamenlijk worden voorbereid op grensoverschrijdende financiering door Business Angels. Pilotproject waarbij Business Angels und Jung Unternehmen separat undf gemeisam vorbereitet werden auf Grenzüberschreitende Finanzierung durch Business Angels.	Angels Funding Germany						ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I		Talent Pool	Talent-Pool voor TOP-afgestudeerden bemiddelt grensoverschrijdend tussen TOP-afgestudeerden en MKB in het buurland. Doel is de uitstroom van TOP-afgestudeerden uit de grensregio te reduceren. Talent-Pool von TOP-Absolventen vermittelt Absolventen grenzüberschreitend in KMU im Nachbarland. Ziel ist die Abwanderung von TOP-AbsolventInnen aus der Grenzregion zu reduzieren.	Radboud Universiteit						ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	LS&Health	Heathy Additives	Bevordering van een actieve/gezonde levensstijl door innovatieve oplossingen in voeding. Förderung eines aktiven/gesunden Lebensstils durch innovative Lösungen in Ernährung.	Radboud UMC						ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	LS&Health	Tympagel	Ontwikkeling van innovatieve producten t.b.v. trommelvlies herstel. Entwicklung neuartiger Produkte für Trommelfellbesserung.	BioMed Elemets BV						ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	Energie	Smart Energy Enablers	Ontwikkeling van nieuwe energie-managementsystemen. Entwicklung neuartige Energie-Managementsysteme.	Movements Group BV						ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	Energie	Neue Sanitation	Ontwikkeling van nieuwe technieken en processen t.b.v. afvalwaterzuivering gecombineerd met experimenten door bewoners/gebruikers. Entwicklung neue Techniken und Verfahren von Abwasserreinigung kombiniert mit Experimenten von Bewohnern/Benutzern.	Sweco Nederland						ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I		Nachhaltig Bauen	Ontwikkeling van nieuwe systemen voor duurzaam bouwen. Entwicklung neuartige Systeme für nachhaltig bauen.	?						ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	HTSM	Sprachtechnologie	Ontwikkeling van nieuwe spraaktechnologische industrie-systeme. Entwicklung von neuartige sprechtechnologische Industrie-Systeme.	Radboud						ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	LS&Health	Asbest	Ontwikkeling van innovatieve methoden ter reductie van asbest-risico's en versnelling van de afbouw van de asbestproblematiek. Entwicklung innovativer Methoden zur Reduzierung des Asbestrisikos sowie der beschleunigte Abbau der Asbest-problematik.	?						ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	LS&Health	Epistop	Ontwikkeling van innovatieve bloedingstoppende producten gebaseerd op kogelvormige nano-particles van biopolymeren. Entwicklung innovativer Blutstillungs-Produkte basierend auf kugelförmige Nano-particles von Biopolymeren.	BioMed Elemets BV						ERW			Antrag/ausgearbeitetes Konzept
I	Logistiek	Automatic Couriers	Ontwikkeling zelfrijdende koerierrobot. Entwicklung selbstfahrende Kurierroboter.	Teleretail						ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	HTSM	Alfred	Terminal Front-end 5e generatie mobielezenders. Terminal Front-end 5. Generation Mobil-Funk.	IMST GmbH						ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	Logistiek	Transport Tür zu Tür	Innovatieve keten van huis tot huis personenvervoer. Innovative Kette Haus zu Haus Personentransport.	Crossing Bridges						ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I		GAME2GAMES	Netwerkontwikkeling en uitwisseling en co-creatie van nieuwe produkten binnen de sector van interactieve games. Netwerkontwikkelung, Austausch und Co-Entwicklung von neuen Produkten innerhalb des Bereiches für interaktive Games.	u.a. Games Bundesverband e.v.						ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv

Übersicht Projektideen und -konzepte INTERREG Deutschland-Niederland

I	AgriFood	BioRaft-ND	Mobiele installatie voor maaien en raffineren van gras en andere gewassen. Het door de raffinage verkregen eiwit kan in de levensmiddelen- en voer-industrie worden ingezet ter vervanging van soja. Mobile Mäh- und Raffinerie-Einheit für Gras und andere Gewächse. Das durch die Raffinierung gewonnene Eiweiß kann in der Lebensmittel- und Futterindustrie als Sojaersatz eingesetzt werden.	Waterschap Aa en Maas	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	AgriFood	Wijnbouw grensregio	Ontwikkeling van (virtueel) NL/D wijnbouw-kenniscentrum. Entwicklung eines (virtuellen) NL/D Kompetenzzentrums – Weinbau.	De Colonjes BV	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	Energie	Healthy and Energy efficient Lighting for hospitals	Intelligent verlichtingssysteem voor ziekenhuizen. Intelligentes Beleuchtungssystem für Krankenhäuser.	ISIS GMBH,	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	Energie	Energie Effizienz E-Bike	Systemen voor betere energie-efficiency voor E-Bikes. Cluster von Technologie-Unternehmen und Systeme für die verbesserte Energie-Effizienz bei E-Bikes.	Hochschule Rhein-Waal	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	Energie	Transitiemodel duurzame energie	Onderzoek transitiemodel voor duurzame energie. Studie Transitionsmodell für nachhaltige Energie.	MEA	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	HTSM	I-Lab. Bridging Science to Business	Stimuleren (begeleiding, advies, financiering) startups, spin-off's en jonge bedrijven inzake nieuwe hoogwaardige technologische producten. Fördern (Begleitung, Beratung, Finanzierung) von Startups, Spin-off's und junge Unternehmen in Sachen neuer hochwertiger technologischer Produkte.	Euregio Rijn-Waal Hochschule Rhein-Waal	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	HTSM	Dijk van de toekomst	Nieuwe technologische systemen voor bewaking/monitoring en alternatieve benutting van dijken. Neuer technologischer Systeme zur Bewachung /Monitoring und alternativer Nutzung von Deichen.	Universiteit Nijmegen	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	HTSM	High –Efficiency Si-based Tandem Photovoltaic technology	Innovatieve zonnencel-systemen. Innovative Solarzellen-Systeme.	Radboud Universiteit	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	HTSM	SAIL-PRO – Safe and Amplified Industrial Laser Processing	Nu onderdeel van project Rocket. Jetzt Bestandteil Projekt Rocket.	Uni DUE	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	HTSM	Kingdom (Cluster Diamond)	Sensor-gebaseerde innovatieve systemen voor het meten van 'non-invasively blood glucose levels' bij diabetes. Systeme zur Messung von 'non-invasively blood glucose levels' bei Diabetes.	2M Engineering	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I		E-Laad	Grensoverschrijdend slim laden voor elektrische auto's. Grenzüberschreitendes Intelligentes Laden für Elektroautos	Stichting E-Laand-NL	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	HTSM	Gar-Go-Boat	Ontwikkeling nieuw amfibisch transportmiddel voor door-to-door goedertransport. Entwicklung neuer amphibischer Transportmittel für Door-to-Door Gütertransport.	De Jong Scheepsservice BV	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
I	HTSM	Printerreg	Ontwikkeling van nieuwe materialen voor RFID antennesystemen bij 3D-Printing. Entwicklung neuer Materialien für 3D-gedruckte RFID-Antennensysteme.	RF Frontend	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv

Prio	Projektname	Kurzbeschreibung Projekt	Lead Partner	RPM	Budget	EFRE-Förderung	Status
II	Plug-In	Aktiviteitenprogramma gericht op de versterking van het ondernemerschap van jonge kunstenaars en curatoren en gericht op het stimuleren van het creatief vermogen van ondernemers. Aktivitätenprogramm zur Stärkung unternehmerischen Engagements junger Künstler und Kuratoren und dem Ziel der Förderung des Kreativpotenzials von Unternehmer.	Stadt Hamminkeln	ERW	778.364,42 €	389.182,21 €	Genehmigt durch LA
II	Rahmenprojewkt Prio. 2	Kaderprojekt bevordering grensoverschrijdende samenwerking Rahmenprojekt Förderung grenzüberschreitender Zusammenarbeit	Euregio Rhein-Waal	ERW	4.633.328,00 €	2.316.664,00 €	Genehmigt durch LA
II	Zorg verbindt	Cluserprojekt bevordering grensoverschrijdende gezondheidszorg Clusterprojekt Förderung grenzüberschreitender Gesundheitsversorgung	Euregio Rhein-Waal	ERW	4.640.682,04 €	2.320.341,02 €	Genehmigt durch LA
II	Ler(n)ende Euregio doet het!	Bevordering grensoverschrijdend beroepsonderwijs Förderung grenzüberschreitender Berufsausbildung	ROC Nijmegen	ERW	4.754.387,00 €	2.377.193,50 €	Genehmigt durch LA
II	KRAKE: Krachtige Kernen/ Starke Dörfer	Bevordering grensoverschrijdende samenwerking op het gebied van kleine kernen. Gebaseerd op 11 deelclusters met elke een eigen thematiek en een eigen regionale verankerung. Überregionales Aktivitätenprogramm Förderung Wohn- und Lebensqualität im ländlichen Raum und sog. kleiner Kerne. Ausgangspunkt sind elf Teilcluster mit jeweils eines eigenen Themas und einer eigenen regionalen Verankerung.	Hogeschool Arnhem Nijmegen	ERW	3.769.701,98 €	1.884.850,99 €	Genehmigt durch LA
II	Grenzen bewegen	Bijscholingsprogramma voor werkzoekenden voor de arbeidsmarkt in het buurland. Qualifizierungsprogramm für Arbeitssuchenden für den Arbeitsmarkt in jeweiligen Nachbarland.	Theodor Brauer-Haus	ERW	788.035,00 €	394.017,50 €	Genehmigt durch LA
II	Grensinfopunkt	Informatie- en service punt voor grensbewoners en grenspendelaars. Informations- und Servicepunkt für Grenzbewohner und Grenzpendler	Euregio Rhein-Waal	ERW	1.911.236	955.618,02 €	Genehmigt durch LA
II	Qualifizierung Waldarbeit	Stimulering van de mobiliteit van kleine bosbouw dienstverlenende bedrijven door implementatie van nieuwe bijscholingsstandards. Förderung der Mobilität von kleinen forstwirtschaftlichen Dienstleistungsunternehmen durch Implementierung grenzübergreifender Qualifizierungsstandards.	Landesbetrieb Walt und Holz NRW	ERW	429.499,31 €	214.749,65 €	Genehmigt durch LA
II	Ein Blick auf heute und damals / Zicht op heden en verleden	Versterking toeristische potentieer grensoverschrijdend natuurgebied Bergnerbos en Eltenberg door betere kennis van natuur, cultuur, geschiedenis en landschap en door betere ontsluiting/infrastructuur. Erhöhung des touristischen Potenzials von Bergherbos und Eltenberg durch verbesserte Erkenntnis von Natur, Kultur, Geschichte und Landschaft und eine verbesserte Erschliessung/Infrastruktur der Gegend.	Gemeente Montferland	ERW	2.222.586,00 €	1.111.293,00 €	Genehmigt durch LA

II	Dynamic Borders	Interlokaal ontwikkelingsprogramma van grensgemeenten inzake o.a. oprichting NL/D agro-business-platform, oprichting NL/D stagebureau. Interlokales Entwicklungsprogramm von Grenzkommunen mit als Ziel u.a. Einrichtung NL/D Agro-Business-Plattform, NL/D Praktikumsbüro.	Gemeinde Weeze	ERW	726.831,50 €	363.415,75 €	Genehmigt durch LA
II	Rheijn.Land.Experience	Samenwerkingsprogramma van NL/D erfgoedinstellingen en musea. Kooperationsprogramm NL/D Museen.	Coop. Gelders Erfgoed	ERW	1.759.354,00 €	879.677,00 €	Genehmigt durch LA
II	Nachbarsprache / Buurcultuur	Uitwisselingsprogramma en ontwikkeling van tools voor scholieren en docenten t.b.v. voortgezet onderwijs in de taal- en cultuur van het buurland. Austausch- und Entwicklungsprogramm von Tools für Schüler und Dozenten (weiterführenden Schulen) zwecks Unterricht in Sprachen und Kultur des Nachbarlandes.	Universiteit Nijmegen	ERW	3.419.995,80 €	1.709.997,80 €	Genehmigt durch LA
II	In het spoor van de Oranjes	Grensoverschrijdende fietsroute Apeldoorn-'s-Heerenberg-Kleve-Moers met het koningshuis Oranje-Nassau als verbindend thema. Grenzüberschreitende Fahrradrouten (Apeldoorn-'s-Heerenberg-Kleve-Moers) mit den verbindende Thema - Königshaus Oranje-Nassau.	Gemeente Montferland	ERW	184.889,08 €	92.444,54 €	Genehmigt durch LA
II	Arbeitsmarkt in Grenregionen NL-D	Duurzame data-infrastructuur voor overheden inzake de ontwikkeling van de arbeidsmarkt in de NL_ grensregio. Dauerhafte Dateninfrastruktur für Behörden zur Entwicklung des Arbeitsmarktes in der NL-D Grenzregion.	IT.NRW	ERW	527.795,70 €	263.897,85 €	Genehmigt durch LA
II	The Green & Blue Rhine Alliance	Versterking en ontwikkeling van watergebonden rivier-habitats en eco-corridors voor o.a. vissen en otters langs de Rijn. Verstärkung und Entwicklung des wassergebundenen Flußhabitats und Eco-Corridors für u.a. Fische und Otter entlang des Rheins.	Stichting Ark Natuurontwik.	ERW	3.545.380,81 €	1.772.690,40 €	Genehmigt durch LA
II	Het verhaal van Oorlog en vrijheid	Museaal-programma rondom de thema's vrede en vrijheid in verbinding met de 2e Wereldoorlog. Museumsprogramm rund um die Themen Frieden und Freiheit in Verbindung mit dem 2. Weltkrieg.	Bevrijdingsmuseum	ERW	1.698.600,25 €	849.300,12 €	Genehmigt durch LA
II	GIP ERW Extra	Informatie- en service punt voor grensbewoners en grenspendelaars. Informations- und Servicepunkt für Grenzbewohner und Grenzpendler	Euregio Rhein_waal	ERW	421.913,37 €	210.959,69 €	Genehmigt durch LA
II	Perspektive 360° (Grenzen Bewegen 2.0)	Bijscholingsprogramma voor werkzoekenden voor de arbeidsmarkt in het buurland. Qualifizierungsprogramm für Arbeitssuchenden für den Arbeitsmarkt in jeweiligen Nachbarland.	Theodor Brauer Haus	ERW	598.845,87 €	299.422,94 €	Genehmigt durch LA
II	Hanzesteden	Toeristische route/campagne rondom de Hanzesteden in de grensregio. Touristischer Route/Kampagne rund um Hansestädte in der Grenzregion.	RBT KAN	ERW	1.992.394,46 €	994.751,90 €	Genehmigt durch LA
II	Sprache verbindet / Taal verbindt	Bevordering grensoverschrijdend beroepsopleiding in de grensregio. Förderung grenzüberschreitender Berufsausbildung	ROC Nijmegen	ERW	1.974.681,60 €	987.340,80 €	Genehmigt durch LA
II	Endo-Care	Project inzake gezondheidszorg (Endoscopie). Projekt im Bereich Gesundheitsversorgung (Endoskopische Versorgung) .	Radboud UMC	ERW	577.603,20 €	288.801,82 €	Genehmigt durch LA
II	Zorg: Korter, sneller, beter	Clusterproject bevordering grensoverschrijdende gezondheidszorg Clusterprojekt Förderung grenzüberschreitender Gesundheitsversorgung	Euregio Rhein-Waal	ERW	1.162.986,15 €	581.493,08 €	Antrag/ausgearbeitetes Konzept
II	Volunteer 2.0	Professionalisering ehrenamtliche Tätigkeiten. Professionalisierung von freiwilligern	Hochschule Rhein-Waal	ERW	455.000,00 €	227.500,00 €	Antrag/ausgearbeitetes Konzept
II	Digit., Demografie - Diversität (3DDD)	Förderung gesellschaftlicher Beteiligung aller Gesellschaftsgruppen. Bevordering maatschappelijke participatie van alle maatschappelijke groepen.	Hochschule Rhein-Waal	ERW	263.285,00 €	131.642,00 €	zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	O.K.-Regio(n)	Ontwikkeling van nieuwe werkwijzen/systemen t.b.v. de versterking van de circulaire economie. Entwicklung neuartige Arbeitsweisen/Systeme zur Stärkung der Kreislauf-Wirtschaft.	Cirkelstad U.A.	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Matchbox-Pflege	Project inzake gezondheidszorg (Digitalisering). Projekt im Bereich Gesundheitsversorgung (Digitalisierung) .	KCR	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Leonardo Davinci Innovation	Dynamiseringsproject voor jongeren en bedrijven rondom technologie en creativiteit. Dynamisierungsprojekt für Jugendliche und Unternehmen rundum Technologie & Kreativität.	CIVON	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Liberation Trial Bike & Hike	Toeristische route/campagne rondom 2de wereldoorlog in de grensregio. Touristischer Route/Kampagne rund um 2. Weltkrieg in der Grenzregion.	RBT KAN	ERW			zurückgezogen/nicht mehr aktiv

II	Öffentliche Parteien in Energiemarkt	Erkundungs- und austauschprojekt mit Kommunen und Partners der Energiewirtschaft um die Energiewende und den Klimaschutz auch vor ort umzusetzen. Studie- en uitwisselingsproject van gemeenten en en partners uit de energiesector gericht op energietransitie en klimaatbescherming.	Alliander/Prov. Gelderland	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Wilden Kerle	Ontwikkeling van nieuwe praktijk-methoden ter versterking van de sociale-activering en -participatie van jongeren met problematisch uitdagend gedrag. Entwicklung neuer Praxis-methoden zur Stärkung der sozialer-Aktivierung und -Partizipation von Jugendlichen mit problematisch herausforderndem Verhalten.	Haus Freudenberg GmbH	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Demokrateschiff	Faciliteiten voor een duurzaam educatief jeugdprogramma rondom de thema's vrede, vrijheid en democratie in verbinding met Europa. Fazilitäten für ein nachhaltiges edukatives Jugendprogramm rund um die Themen Frieden, Freiheit und Demokratie in Verbindung mit Europa.	Gemeente Wageningen	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Hallo Europa / Blick über die Grenze	Programma/campagne rondom de thema's Europa en grensregio. Programm/Kampagne rund um die Themen Europa und Grenzregion.	Provincie Gelderland	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Fruitboomlint; Sterke Verbinding , Groene	Klimaatbevordering/biodiversiteit in gemeenten Förderung kommunaler Klimaschutz/Biodiversität	Stichting ECNC	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Gezonde lucht aan Rijn en Waal	gezonde lucht en leren van elkaar. Ze willen ondanks verschillen in wetten en beleid per land toch tot reductiedoelstellingen en bijbehorende aanpakken komen die richtinggevend moeten worden voor lokaal en regionaal beleid gericht op terugdringen van uitstoot van roet en NOx/NO2 (en passant ook van PM10). Die Städte Nijmegen, Arnhem, Duisburg und Düsseldorf möchten gemeinsam am Thema Luftreinhaltung arbeiten und voneinander lernen. Trotz der unterschiedlichen nationalen Gesetzgebungen und Politiken möchte man die Reduzierungszielsetzungen und die dazugehörigen Vorgehensweisen erarbeiten, die für die lokale und regionale Umweltpolitik richtungweisend sein soll, um den Ausstoß von Ruß und NOx/NO2 zu verringern (beiläufig ebenfalls für PM10)	Gemeente Nijmegen	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	City Food Gardens	Ontwikkeling van stedelijke foodgardens als drager nieuwe sociale community's. Entwicklung von Städtische Foodgardens als Trägern von neue Soziale Community's.	Stichting Landwaard	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Die Dorfmacher	Stimulering leefbaarheid op het platteland en in kleinen kernen op basis van nieuwe methoden. Förderung Wohn- und Lebensqualität im ländlichen Raum und sog. kleiner Kerne auf der Grundlage neuer Methoden.	Hochschule Rhein-Waal	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Mint –LAB on Tours	Aktiviteitenprogramma met jeugd en scholen op kastelen met als doel jongeren te interesseren voor wiskunde, natuurkunde en techniek Aktivitätenprogramm mit Jugendlichen und Schulen auf Schlössern mit dem Ziel, Jugendliche für Mathematik, Naturwissenschaften und Technik zu interessieren.	Förderverein Biotechnologie NRW	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Jeugd zorg			ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Samenwerking NL/D politie Flughafen Weeze			ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Actief over de grens Regionaal	Regionaal activiteitenprogramma ter bestrijding van de jeugdwerkosheid. Regionales Aktivätenprogramm zur Bekämpfung von Jugendarbeitslosigkeit.		ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	School IT 2	Vervolgprojekt School IT Folgeprojekt School-IT	Universität Duisburg-Essen	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	BPASS Euregio	(organisatorische) Maatregelen ter versterking van het grensgebied als regio zonder barrières (voor gehandicapten) (organisatorische) Maßnahmen zur Stärkung des Grenzgebietes als Region ohne Barrieren (für Menschen mit Behinderungen und Einschränkungen)	Eukoba	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Aquakultur zur Flächen-einsparung		LWK	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Blended Learning Agrarservice		LWK	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Q-Koorts	NL/D onderzoek naar de effecten van inenting tegen Q-koorts en naar wat de invloed is van herhaalde vaccinatie NI/D Studie zu den Effekten von Impfungen gegen Q-Fieber und zu den Einflüssen wiederholter Impfungen.	Innatos Laboraties	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Community Breaking Barieers, 70 jaar vrijheid		Stichting Breaking Barriers	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv

II	Berufe mit Perspektive für junge Türcinnen und Türcen	Aktiviteitenprogramma ter versterking van de arbeidsmarkt-participatie van Duitse en Nederlandse jongeren van Turkse afkomst. Aktiviteitenprogramm zur Stärkung der Teilhabe am Arbeitsmarkt deutscher und niederländischer Jugendlicher türkischer Abstammung.	VIA e.V						
II	Afstemming (logistieke) arbeidsmarkt in grensgebied	Studie en activiteitenprogramma gericht op het opheffen van fricties op de arbeidsmarkt voor de logistieke sector in het grensgebied. Studien- und Aktiviteitenprogramm mit dem Ziel Hindernisse auf dem Arbeitsmarkt für Logistiksektor abzubauen.		ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Baumschulproduktion		LWK	ERW					zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	In die Mitte der Gesellschaft	In scholing/vorming investeren, armoede bestrijden; versterking van de participatie-kansen en –mogelijkheden van kinderen, jongeren en hun ouders. Armut bekämpfen; Stärkung der Teilhabechancen und –Möglichkeiten von Kindern, Jugendlichen und deren Eltern.	Esta Bildungswerk		ERW				zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	ISOS	Gezamenlijke NL/D ontwikkeling van een opleiding tot sportverenigings-ondersteuner. Gemeinsame NL/D Entwicklung eines Ausbildungscurriculums – “(Sport)Vereinsassistentz” NL stations worden binnenkort voreutig aangesloten; men kan enker nog naar binnen of naar buiten met een NS OV-Card. Voor passagiers met een Duits reisprodukt zijn aanpassingen nodig; NL en D spoorbedrijven willen hiertoe een pilot in Arnhem. NL Bahnhöfe werden in Kürze vollständig abgeschlossen; man kann diese dann nur noch mit einer OV-Karte betreten oder verlassen. Für Reisende mit einem deutschen Reiseprodukt sind Anpassungen erforderlich; NL und D Bahnunternehmen möchten hierfür ein Pilotprojekt in Arnhem entwickeln.	Hogeschool Arnhem-Nijmegen		ERW				zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Poortpassage		NS		ERW				zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Wasserschutz	Rampenbestrijding extreem hoogwater. Katastrophenschutz extrem Wasserstände	Kreis Wesel/Gelderse Cie.		ERW				zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Ökonomische Effekte und potenziële kooperativer Sportstättenentwicklung	Bundeling en analyse van data aangaande economische effecten en het synergie-potentieel van sport in het grensgebied en een leveren van een basis voor de planning van sportsteden en sportaanbod door gemeenten en sportaanbieders. Sammlung und Analyse von Daten über Wirtschaftseffekte und Synergiepotenziale des Sports im Grenzgebiet und eine notwendige Grundlage für die Sportstätten- und Sportangebotsplanung von Kommunen und Sportanbietern.	Hogeschool Arnhem-Nijmegen		ERW				zurückgezogen/nicht mehr aktiv
II	Euregioschool	Nu onderdeel project Nachbarsprache. Jetzt Bestandteil Projekt Nachbarsprache.	Euregio Reaalschule		ERW				zurückgezogen/nicht mehr aktiv

Stand van Zaken Grenslandagenda

Op 9 mei vond in Venlo de eerste Grenslandconferentie voor de NL-NRW grensregio plaats. Hieraan namen ca. 300 vertegenwoordigers uit de grensregio NL-NRW deel.

De Grenslandconferentie vindt jaarlijks plaats en is een initiatief van staatssecretaris Knops en Europaminister Holthoff-Pförtner en maakt onderdeel uit van de nieuwe structuur voor de grensoverschrijdende samenwerking, de zogenoemde GROS-Governance, waarin een belangrijke rol voor de regio's is weggelegd.

Tijdens de Grenslandconferentie stond de samenwerking in het gehele grensgebied tussen Nederland en Nordrhein-Westfalen centraal. Het doel van de conferentie was het een grensland-agenda op te stellen met thematische prioriteiten voor de toekomstige grensoverschrijdende samenwerking en te overleggen, hoe deze samenwerking resultaatgericht kan plaatsvinden.

De grenslandagenda voor 2020 is inmiddels uitgewerkt (zie bijlage) en door de beide ministers vastgesteld. Voor het komende jaar worden de volgende onderwerpen opgepakt:

- Arbeidsmarkt (transparantie rondom diploma-erkenning, inrichting SGA's (servicepunt grensoverschrijdende arbeidsbemiddeling))
- Onderwijs (Buurtaalonderwijs in het middelbaar beroepsonderwijs en grensoverschrijdende stagemogelijkheden eveneens in het middelbaar beroepsonderwijs)
- Mobiliteit (grensoverschrijdend semesterticket, e-ticketing en reizigersinformatie)

Daarnaast is ook een begin gemaakt met het onderwerp "Veiligheid". Het is de bedoeling dat dit onderwerp op de komende grenslandconferentie aan de grenslandagenda kan worden toegevoegd.

Voor elk onderwerp is een werkgroep ingericht, die ervoor moet zorg dragen, dat er het komende jaar voor de genoemde actiepunten concrete resultaten geboekt worden. De Euregio Rijn-Waal maakt deel uit van de overkoepelende coördinatiegroep en de van de werkgroepen arbeidsmarkt en onderwijs.

De eerstvolgende grenslandconferentie vindt plaats op donderdag 28 mei 2020 in de Mercatorhalle in Duisburg.

Besluitvoorstel:

Ter kennisneming

	Besluit (18 juli 2019)	Beschluss (18. Juli 2019)
	Grenslandagenda 2019-2020	Grenzlandagenda 2019-2020
0.	<p>Inleiding</p> <p>Tijdens de eerste regeringsconsultatie tussen Noordrijn-Westfalen en Nederland op 19 november 2018 is de nieuwe governance voor de grensoverschrijdende samenwerking vastgesteld conform de aanbevelingen in het verkenning-rapport GROS-governance NRW-NL. Belangrijke elementen hierin zijn een jaarlijkse Grenslandconferentie en de vaststelling van een jaarlijkse Grenslandagenda. Uitgangspunt in de samenwerking is het subsidiariteitsbeginsel.</p> <p>De Grenslandagenda is bedoeld om zaken te identificeren die vanuit het gezamenlijk belang van de grensregio met voorrang opgepakt zullen worden. Hiermee wordt niet beoogd een volledig dekkend en afgewogen document, maar eerder een short-list van dossiers waar dat jaar (tussen-)resultaten nodig en mogelijk geacht worden. In eerste instantie ligt focus liggen op dossiers gerelateerd aan de prioritaire thema's arbeidsmarkt, onderwijs, mobiliteit en veiligheid.</p> <p>De 1e grenslandconferentie, gehouden in Venlo op 9 mei 2019, was bedoeld om de grenslandagenda voor de periode 2019-2020 voor te bereiden. Daartoe heeft het bestuurlijk overleg prioriteiten voor de grensagenda op het gebied van arbeidsmarkt, onderwijs en mobiliteit voorgesteld.</p>	<p>Einleitung</p> <p>Bei der ersten Regierungskonsultation zwischen den Niederlanden und Nordrhein-Westfalen am 19. November 2018 wurde eine Neuorganisation der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit gemäß den Empfehlungen im Abschlussbericht zur Erkundung dieser Zusammenarbeit beschlossen. Wichtige Elemente hierbei sind eine jährliche Grenzlandkonferenz und der Beschluss einer jährlichen Grenzlandagenda. Ausgangspunkt der Zusammenarbeit ist das Subsidiaritätsprinzip.</p> <p>Mit der Grenzlandagenda sollen Angelegenheiten identifiziert werden, die aus der Gesamtperspektive der Grenzregion mit Priorität in Angriff zu nehmen sind. Dabei geht es nicht um ein umfassendes, alle Bereiche abdeckendes Dokument, sondern eher um eine Shortlist von Angelegenheiten, bei denen in einem Jahr (Zwischen-)Ergebnisse für notwendig und möglich gehalten werden. Der Fokus soll zunächst auf den vier Themenprioritäten Arbeitsmarkt, Bildung, Mobilität und Sicherheit liegen.</p> <p>Die 1. Grenzlandkonferenz, die am 9. Mai 2019 in Venlo stattfand, sollte zur Vorbereitung der Grenzlandagenda für den Zeitraum 2019-2020 dienen. Dazu hat die Leitungsgruppe Prioritäten für die Grenzlandagenda in den Bereichen Arbeitsmarkt, Bildung und Mobilität vorgeschlagen.</p>
I.	Het aansturingsteam:	Die Steuerungsgruppe:

<ul style="list-style-type: none"> • constateert dat de door het bestuurlijk overleg vastgestelde prioriteiten voor de grenslandagenda tijdens de eerste grenslandconferentie op 9 mei 2019 in Venlo ter discussie zijn voorgelegd. Deze prioriteiten geven richting aan een concrete ambitie maar zijn tegelijkertijd bewust nog globaal geformuleerd. Hierdoor is er flexibiliteit en ruimte voor nadere invulling. • noteert dat de uitkomst van deze discussie niet leidt tot significante wijzigingen in de grenslandagenda zoals beschreven en vastgesteld onder II; • noteert verder dat tijdens de discussies aanbevelingen en suggesties zijn gedaan die onder III zijn opgenomen en als uitgangspunt en richtsnoer voor de uitvoering van de grenslandagenda dienen. • benadrukt dat in de Grenslandagenda 2019-2020 – in overeenstemming met de voorgestelde werkwijze uit het Verkenningsrapport – alleen een beperkt aantal prioriteiten zijn opgenomen waar het komend jaar resultaatgericht aan gewerkt zal worden. Dit laat onverlet dat het komend jaar vanuit de governance-structuur verder wordt gewerkt aan algemene taken binnen de governance met betrekking tot de doorontwikkeling van de governance en monitoring, en aan andere grensoverschrijdende thema's en vraagstukken dan de onder II. genoemde prioriteiten. Dit geldt onder andere voor het thema veiligheid waarvoor tijdens de Grenslandconferentie breed 	<ul style="list-style-type: none"> • konstateert, dass die von der Leitungsgruppe verabschiedeten Prioritäten für eine Grenzlandagenda bei der 1. Grenzlandkonferenz in Venlo am 9.5.2019 zur Diskussion gestellt wurden. Diese Prioritäten beschreiben eine konkrete Zielrichtung, sind aber gleichzeitig bewusst allgemein formuliert. Dies bietet Flexibilität und Raum für Ergänzungen. • notiert, dass das Ergebnis dieser Diskussion nicht zu wesentlichen Änderungen der unter II. beschriebenen und beschlossenen Grenzlandagenda geführt hat; • notiert des Weiteren, dass die Diskussionen Empfehlungen und Vorschläge hervorgebracht haben, die unter III. aufgeführt werden und als Ausgangspunkt und Richtschnur für die Umsetzung der Grenzlandagenda dienen; • betont, dass in die Grenzlandagenda 2019-2020 – in Übereinstimmung mit der im Erkundungsbericht vorgeschlagenen Arbeitsweise – nur eine bestimmte Anzahl Prioritäten aufgenommen wird, an denen im kommenden Jahr ergebnisorientiert gearbeitet werden soll. Davon unberührt bleibt es Aufgabe der Governance-Struktur, im kommenden Jahr an allgemeinen Aufgaben mit Bezug zur Weiterentwicklung der Governance und dem Monitoring ebenso weiterzuarbeiten wie an anderen, nicht unter II. genannten grenzüberschreitenden Themen und Fragestellungen. Dies betrifft unter anderem das Thema Sicherheit, für das bei der Grenzlandkonferenz breite Aufmerksamkeit gefordert wurde.
---	---

	aandacht gevraagd is.	
II.	<p>Het aansturingsteam stelt, hiertoe op 9 mei 2019 gemandateerd door het bestuurlijk overleg Grenslandconferentie, de volgende grenslandagenda vast voor de periode tot de volgende grenslandconferentie in 2020:</p>	<p>Die Steuerungsgruppe, in Ausübung ihres von der Leitungsgruppe am 9. Mai 2019 erteilten Mandats, beschließt die folgende Grenzlandagenda für den Zeitraum bis zur nächsten Grenzlandkonferenz im Jahr 2020:</p>
	<p>Arbeidsmarkt</p> <p>Het aanbod aan informatie en advies voor grensarbeiders is de laatste jaren aanzienlijk uitgebreid. De ambitie voor het komend jaar is het behouden en versterken van structurele samenwerking op het gebied van arbeidsmarktbemiddeling met relevante arbeidsmarktpartijen in de euregio's langs de NL/NRW-grens. De samenwerking kan vanuit één fysieke locatie per euregio, als one-stop shop gecombineerd met een vestiging van een Grensinfopunt, maar een goed functionerende netwerksamenwerking kan ook voldoen. Het komende jaar zullen we deze opties verkennen.</p> <p>Tevens is de ambitie om de dienstverlening in de euregio's komend jaar uit te breiden met informatie en advies over waardering van diploma's en beroepskwalificaties</p>	<p>Arbeitsmarkt</p> <p>Das Informations- und Beratungsangebot für Grenzpendler ist in den letzten Jahren erheblich ausgebaut worden. Ziel für das kommende Jahr ist es, die strukturelle Zusammenarbeit im Bereich der Arbeitsvermittlung mit relevanten Arbeitsmarktparteien in den Euregios entlang der Grenze NL-NRW zu erhalten und zu verstärken. Die Zusammenarbeit kann von einem physischen Standort pro Euroregion aus erfolgen, als One-Stop-Shop in Kombination mit einer Niederlassung eines Grenzinfopunkts, aber auch eine gut funktionierende Netzwerkkooperation kann ausreichen. Wir werden diese Optionen im kommenden Jahr prüfen.</p> <p>Ziel ist es auch, das Dienstleistungsangebot in den Euregios im kommenden Jahr auf Information und Beratung zur Bewertung von Abschlüssen und Qualifikationen der beruflichen Bildung auszudehnen.</p>
	<p>Onderwijs</p> <p>Onderwijs blijft de sleutel tot het overwinnen van grensbelemmeringen. Met name leerlingen uit het beroepsonderwijs blijven na hun opleiding wonen en werken in hun regio. Als leerlingen de taal van het buurland beheersen en de (werk)cultuur beter kennen kunnen ze gebruik maken van</p>	<p>Bildung</p> <p>Bildung bleibt der Schlüssel zum Abbau von Grenzhindernissen. Vor allem Absolventen beruflicher Bildungsgänge leben und arbeiten auch nach Abschluss ihrer Ausbildung in ihrer Region. Wer die Sprache des Nachbarlandes und die (Arbeits-)Kultur kennt, kann die Möglichkeiten der Grenzregion besser</p>

aansturingsteam grenslandconferentie / Steuerungsgruppe Grenzlandkonferenz

	<p>de kansen die de grensoverschrijdende regio biedt. Het is onze ambitie om in de praktijk van het middelbaar beroepsonderwijs het aanbod van zowel taalonderwijs (respectievelijk Duits of Nederlands) als grensoverschrijdende stages en leerwerkplekken te vergroten.</p>	<p>nutzen. Unser Ziel ist es, das berufliche Bildungsangebot in der Praxis sowohl durch Unterricht in der jeweiligen Nachbarsprache als auch durch grenzüberschreitende Betriebspraktika und Lehrstellen zu auszuweiten.</p>
	<p>Mobiliteit</p> <p>Nederland en Noordrijn-Westfalen werken aan de uitvoering van een uitgebreid werkprogramma om de mobiliteit in het grensgebied te verbeteren. In lijn hiermee is voor de Grenslandagenda de ambitie voor het komend jaar om op een aantal plaatsen langs de grens een grensoverschrijdend Semesterticket voor Duitse studenten die in Nederland studeren aan te bieden.</p> <p>Daarnaast is inzet om met betrekking tot e-ticketing en reizigersdiensten verdere voortgang te boeken in de lopende en nieuwe grensoverschrijdende projecten en te bezien of toepassing op grotere schaal mogelijk is.</p>	<p>Mobilität</p> <p>Die Niederlande und Nordrhein-Westfalen arbeiten an der Umsetzung eines umfangreichen Arbeitsprogramms zur Verbesserung der Mobilität im Grenzgebiet. Demgemäß ist unser Ziel im kommenden Jahr, deutschen Studierenden in den Niederlanden ein grenzüberschreitendes Semesterticket anzubieten.</p> <p>Darüber hinaus werden weitere Fortschritte beim E-Ticketing und bei Reisedienstleistungen in laufenden und neuen Projekten angestrebt und geprüft, ob solche Anwendungen im größeren Maßstab möglich sind.</p>
<p>III.</p>	<p>Naar aanleiding van de discussies die gevoerd zijn tijdens de eerste grenslandconferentie op 9 mei 2019 in Venlo neemt het aansturingsteam nota van de volgende aanbevelingen en suggesties bij de uitvoering van de grenslandagenda:</p> <p>Arbeidsmarkt</p> <p>Dienstverlening in de euregio's ter versterking van de informatievoorziening over de waardering van diploma's en beroepskwalificaties:</p> <ul style="list-style-type: none"> • lopende initiatieven te bundelen (in het hele grensgebied van Nederland, Noordrijn-Westfalen en Niedersachsen); 	<p>Die Steuerungsgruppe nimmt im Ergebnis der Diskussionen bei der 1. Grenzlandkonferenz die folgenden Empfehlungen und Vorschläge zur Umsetzung der Grenzlandagenda zur Kenntnis:</p> <p>Arbeitsmarkt</p> <p>Erbringung von Dienstleistungen in den Euregios zur verstärkten Informationen über die Bewertung von Berufsabschlüssen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • laufende Initiativen bündeln (im gesamten Grenzgebiet zwischen den Niederlanden, Nordrhein-Westfalen und Niedersachsen);

aansturingsteam grenslandconferentie / Steuerungsgruppe Grenzlandkonferenz

	<ul style="list-style-type: none"> • eerstelijnsinformatie over diploma-waardering organiseren in de euregio's (bij SGA's, GIP's); • gezamenlijke communicatie richting werkzoekenden en werkgevers. 	<ul style="list-style-type: none"> • Direktberatung zum Thema Berufsankennung in den Euregios schaffen (über Arbeitsvermittlung, GIP); • gemeinsame Öffentlichkeitsarbeit für Arbeitnehmer und Arbeitgeber.
	<p>Onderwijs</p> <p>De deelnemers aan de thematafel waren het eens dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • het taalonderwijs in het opleidingsaanbod (de Duitse taal in Nederland en de Nederlandse taal in Noordrijn-Westfalen) beroepsonderwijs versterkt moet worden. • het aanbod van grensoverschrijdende stages en leerwerkplekken in het beroepsonderwijs verbeterd moeten worden; • het met betrekking tot de bevordering van de buurtaal van belang is om ook de aandacht te richten op het basisschoolonderwijs. 	<p>Bildung</p> <p>Die Teilnehmer des Thementisches waren sich einig, dass:</p> <ul style="list-style-type: none"> • das nachbarsprachliche Angebot (Deutsch in den Niederlanden und Niederländisch in Nordrhein-Westfalen) in der Berufsbildung verstärkt werden muss; • das Angebot grenzüberschreitender Praktika und Lehrstellen in der Berufsbildung verbessert werden muss; • es im Hinblick auf die Förderung der Nachbarsprache wichtig ist, das Augenmerk auch auf die allgemeinbildenden Schulen zu richten.
	<p>Mobiliteit</p> <p>Naar aanleiding van de discussie heeft het Mobility-Platform NL-NRW voorgesteld om de onderwerpen voor mobiliteit als volgt nader te concretiseren:</p> <p>1. Verbeteringen in grensoverschrijdende OV-ticketing (e-Ticketing, Semesterticket, Tarieven) met als inzet voor 2019-2020:</p> <p>a) op een aantal plaatsen langs de grens een grensoverschrijdend Semester-ticket aanbieden voor Duitse studenten die in Nederland</p>	<p>Mobilität</p> <p>Die Mobilitätsplattform NL-NRW hat im Ergebnis der Diskussion vorgeschlagen, die Mobilitätsthemen wie folgt zu konkretisieren:</p> <p>1. Verbesserungen bei grenzüberschreitenden ÖPNV-Tickets (E-Ticketing, Semesterticket, Tarife), wobei 2019-2020 im Fokus stehen:</p> <p>a) ein grenzüberschreitendes Semesterticket für deutsche Studierende anbieten, die in den Niederlanden an verschiedenen Orten</p>

	<p>studeren;</p> <p>b) met betrekking tot e-ticketing verdere voortgang te boeken in de lopende projecten en te bezien of toepassing op grotere schaal mogelijk is.</p> <p>2. Ontwikkeling van Mobility as a Service (MaaS) – pilot Limburg, met als inzet voor 2019-2020 de Limburgse pilot aan te besteden en te starten, en de Duitse partners daar vanaf het begin in mee te nemen.</p> <p style="text-align: center;">***</p> <p>Daarnaast zijn met betrekking tot het semester-ticket door deelnemers aan de thematafel Mobiliteit de volgende suggesties naar voren gebracht:</p> <ul style="list-style-type: none"> • verken voor het gehele grensgebied waar (in beide richtingen) behoefte aan een semester-ticket voor studenten bestaat, • verken of er naast de doelgroep studenten (universiteiten en hogescholen) ook andere doelgroepen (beroepsonderwijs; jongeren in het algemeen) zijn die behoefte hebben aan een semester-ticket. 	<p>entlang der Grenze studieren;</p> <p>b) in Bezug auf E-Ticketing weitere Fortschritte in den laufenden Projekten zu erzielen und die Möglichkeit einer breiteren Anwendung zu prüfen.</p> <p>2. Entwicklung des Pilotprojekts „Mobility as a Service (MaaS) in Limburg – 2019-2020 mit dem Fokus auf Start des Projekts und frühzeitiger Einbeziehung der deutschen Partner.</p> <p style="text-align: center;">***</p> <p>Darüber hinaus sind bezüglich des Themas Semesterticket von Teilnehmern des Thementischs Mobilität die folgenden Anregungen gemacht worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • im gesamten Grenzgebiet zu erkunden, wo (in beiden Richtungen) Bedarf für ein Semesterticket für Studierende besteht, • zu erkunden, ob neben der Zielgruppe Studierende (an Universitäten und Hochschulen) auch andere Zielgruppen (in der Berufsbildung, junge Menschen im Allgemeinen) Bedarf für ein Semesterticket haben.
<p>IV.</p>	<p>Het aansturingsteam verzoekt de betrokken decentrale overheden en lokale en regionale actoren en ministeries om gezamenlijke inzet bij de uitvoering van de grenslandagenda aan de hand van de als bijlagen bijgevoegde overdrachtsdocumenten voor arbeidsmarkt, onderwijs en mobiliteit.</p>	<p>Die Steuerungsgruppe bittet die zuständigen Behörden, die kommunalen und regionalen Akteure und die Ministerien mithilfe der beigefügten Transferdokumente zu Arbeitsmarkt, Bildung und Mobilität um gemeinsamen Einsatz bei der Umsetzung der Grenzlandagenda.</p>

Mededelingen

a) Vooraankondiging Eindejaarsbijeenkomst Euregio Rijn-Waal

Op maandag 16 december 2019 vindt de jaarlijkse Eindejaarsbijeenkomst van de Euregio Rijn-Waal plaats.

Als gastsprekers zullen Commissaris van de Koning van de Provincie Gelderland, de heer John Berends en de Regierungspräsidentin van de Bezirksregierung Düsseldorf, mevrouw Birgitta Radermacher aanwezig zijn. Verder wordt wederom de Euregio-Erepenning uitgereikt en worden de winnaars van de jaarlijkse fotowedstrijd gehuldigd. Thema is dit jaar "Blik over de grens".

De bijeenkomst vindt dit jaar van 15.00 tot ca. 18.00 uur in het Euregio-Forum, Emmericher Straße 24 in 47533 Kleve plaats.

Besluitvoorstel:

Ter kennisneming

b) Vergaderschema 2020

Bijgevoegd is het concept-vergaderschema 2020 van de Euregio Rijn-Waal. De vergaderingen van de Commissie voor Economische Aangelegenheden staan gepland voor:

- woensdag 22 april, 14.00 uur
- woensdag 26 oktober, 14.00 uur

Besluitvoorstel:

Ter kennisneming

Vergaderschema Euregio Rijn-Waal 2020-concept

<u>Euregioraad:</u>	Donderdag	4 juni	14.00 uur
	Donderdag	26 november	14.00 uur
<u>Netwerkbijeenkomst Euregioraad:</u>	Donderdag	19 maart	14.00 uur
<u>Dagelijks Bestuur:</u>	Vrijdag	17 januari	9.00 uur
	Vrijdag	28 februari	9.00 uur
	Vrijdag	3 april	9.00 uur
	Vrijdag	8 mei	9.30 uur*
	Vrijdag	3 juli	9.00 uur
	Vrijdag	4 september	9.00 uur
	Vrijdag	9 oktober	9.00 uur
	Vrijdag	6 november	9.00 uur
<u>Commissie voor Grensoverschrijdende Verstandhouding</u>	Maandag	20 april	14.00 uur
	Maandag	26 oktober	14.00 uur
<u>Commissie voor Economische Aangelegenheden:</u>	Woensdag	22 april	14.00 uur
	Woensdag	28 oktober	14.00 uur
<u>Commissie voor Financiën en Projecten:</u>	Donderdag	23 april	14.00 uur
	Donderdag	29 oktober	14.00 uur
<u>Financiële Controlecommissie:</u>	Vrijdag	8 mei	08.30 uur*
<u>Contactpersonendag:</u>	nntb		
<u>Comité van Toezicht Interreg VA:</u>	Vrijdag	6 maart	10.30 uur
	Vrijdag	26 juni	10.30 uur
	Vrijdag	27 november	10.30 uur
<u>Interreg-Stuurgroep V A:</u>	16-03 – 27-03		
	15-06 – 25-06		
	23-11 – 04-12		
<u>Eindejaarsbijeenkomst</u>	Maandag	14 december	15.00 uur

Presentatie van het INTERREG-Project „Spectors“ door de Hochschule Rhein-Waal en de projectpartner Jaldasca GmbH

SPECTORS is een Nederlands-Duits hightech-initiatief. Doel is de ontsluiting van het marktpotentieel van civiele dronetechnologie. De civiele markt voor het gebruik van drones en de hieraan verbonden sensortechnologie vertoont hoge groeicijfers.

SPECTORS benut dit marktpotentieel en creëert toegevoegde waarde voor de regio. In interdisciplinaire projecten ontstaan een groot aantal producten en daarbij behorende diensten.

SPECTORS levert voor het werkgebied van de Euregio Rijn-Waal de volgende resultaten:

- 18 nieuwe producten op het terrein van remote-sensing en remote-monitoring
- een consortium van 31 partners, waaronder 20 mkb-bedrijven
- 40 nieuwe arbeidsplaatsen tijdens de projectlooptijd, oplopend tot 50 in de daaropvolgende 5 jaar
- behoud van 840 arbeidsplaatsen in bedrijven en onderzoeksinstellingen
- interne en externe workshops en symposia voor producten, gebruikers en andere geïnteresseerden