



## **Programma van eisen voor ontwikkeling van een Euregionaal Mobiliteitsplan voor de Euregio Rijn-Waal in het kader van het INTERREG VA project “Euregionaal Mobiliteitsplan ERW”**

### **Achtergrondinformatie**

De Euregio Rijn-Waal is een Nederlands-Duits openbaar lichaam, waarbij ca. 55 gemeenten en regionale overheden zijn aangesloten. De Euregio Rijn-Waal heeft als belangrijkste doel de grensoverschrijdende samenwerking op het gebied van economie en maatschappij te verbeteren en te intensiveren. De Euregio Rijn-Waal brengt partners bij elkaar om gezamenlijke initiatieven te starten en zo gebruik te maken van synergie-effecten, waar nodig en indien gewenst coördineert en begeleidt de Euregio Rijn-Waal deze grensoverschrijdende samenwerkingsinitiatieven.

Grensoverschrijdende mobiliteit is hierbij een van de onderwerpen. In november 2019 hebben de Euregioraadsleden verzocht om een actueel Euregionaal Mobiliteitsplan op te stellen. In 2020 is hiervoor een INTERREG-projectaanvraag ontwikkeld en ingediend. Deze aanvraag is inmiddels goedgekeurd.

Het Euregionaal mobiliteitsplan moet voor het eerst sinds 2008 inzichtelijk maken, hoe de Euregio Rijn-Waal ontsloten en onderling verbonden is. En welke bereikbaarheidsopgaven er zijn voor de regio. Tevens dienen de ontbrekende verbindingen en knelpunten in kaart gebracht te worden.

Sinds 2008 is er veel gebeurd. De Euregio Rijn-Waal is behoorlijk gegroeid door de toetreding van nieuwe leden als de grote steden Ede, Düsseldorf en Apeldoorn en Doetinchem. De dynamiek is eveneens veranderd. De regio is sterk uit de financiële crisis gekomen en met de komst van bijv. de Hochschule in Kleve en Kamp-Lintfort is ook de studenten-mobiliteit fors gegroeid. Aan de andere kant zorgen EU-ontwikkelingen en programma's, nieuwe vervoersmogelijkheden, voor nieuwe kansen. De klimaatdoelstellingen vragen om een verduurzaming van het vervoer van goederen en personen, wat vraagt om de toepassing van innovatieve technologieën.

Om in aanmerking te komen voor bijv. EU-subsidies in het kader van de Connecting Europe Facility of andere ITI is een uitgewerkt mobiliteitsplan een voorwaarde, hieraan voldoet het geplande Euregionale mobiliteitsplan.

### **Doelstelling:**

Het opstellen van een Euregionaal Mobiliteitsplan met daarin de belangrijkste bereikbaarheidsopgaven en knelpunten. En in een tweede stap ook het uitwerken van enkele cases samen met de belanghebbenden. Hierdoor kan het mobiliteitsplan op een sterk draagvlak rekenen, waardoor al bij het opstellen van de plannen de kans op de daadwerkelijke uitvoering van de plannen zo groot mogelijk wordt gemaakt.

De uitvoering van het Euregionaal Mobiliteitsplan leidt ertoe, dat de onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting naar buiten toe van de Euregio Rijn-Waal verbeterd wordt. Dit maakt het gebied aantrekkelijker om te wonen, werken en als vestigingslocatie voor bedrijven, wat ten goede komt aan de economie en leefbaarheid in de Euregio Rijn-Waal. Het mobiliteitsplan sluit hiermee goed aan bij de doelstellingen van het programma INTERREG Deutschland-Nederland en doelstellingen die de leden van de Euregio Rijn-Waal vastleggen in de Strategische Agenda 2025. Ook wordt aansluiting gezocht bij de mobiliteitsplannen van provinciale en regionale instanties aan weerszijden van de grens.

### **Voorwaarden:**

- **Ervaring:** Uw bedrijf dient aantoonbaar over ervaring met het opstellen van mobiliteitsstudies te hebben in een euregionale context. Deze kennis kan ook geleverd worden door samenwerking met een bureau aan de andere kant van de grens.
- **Samenwerking:** voor een succesvolle coördinatie met de Euregio Rijn-Waal wordt een uitstekende kennis van zowel de Nederlandse alsook Duitse taal in woord en geschrift verwacht. **De schriftelijke en mondelinge communicatie met de opdrachtgever en de**



**stakeholders dient volledig tweetalig plaats te vinden.** Wij verzoeken u hierbij bij het begroten van de kosten rekening mee te houden.

- **Tijdschema:** de activiteiten worden uitgevoerd in de periode januari 2021 t/m april 2022. Zie voor verdere deadlines de beschrijving van de diverse verrichtingen.
- **Betalingsregeling:** De opdrachtnemer kan op drie momenten de gemaakte kosten in rekening brengen: 1) na afronding van de deskresearch, 2) na afronding van het Euregionaal Mobiliteitsplan en 3) na afronding van de cases.

Wanneer u kunt voldoen aan de hierboven genoemde voorwaarden, verzoeken wij u ons uw offerte toe te sturen met afzonderlijke budgetramingen voor de volgende verrichtingen:

## 1. Euregionaal Mobiliteitsplan

Opstellen van een Euregionaal Mobiliteitsplan voor de Euregio Rijn-Waal.

Het Euregionaal Mobiliteitsplan focust zich op het werkgebied van de Euregio Rijn-Waal (Regio Food Valley, Veluwe, Regio Arnhem-Nijmegen, de Liemers, Achterhoek, Rivierenland, Noord-Oost-Noord-Brabant met het Land van Cuijk en de kop van Noord-Limburg en aan Duitse zijde de Kreise Kleve en Wesel en de steden Duisburg en Düsseldorf).

In het Euregionale Mobiliteitsplan is zowel aandacht voor personen- alsook goederenstromen. Uiteraard wordt ook de ontsluiting naar het omliggende gebied meegenomen. Dit betekent dus dat in het Euregionaal Mobiliteitsplan verschillende schaalniveaus aan bod komen (van regionaal korte afstand tot internationaal lange afstand).

Wij zijn ons er van bewust, dat met name op het internationale schaalniveau het niet eenvoudig is om hier in de periode tot 2030 grote resultaten te behalen, dat neemt niet weg dat dit schaalniveau juist voor de Euregio Rijn-Waal als belangrijke logistieke corridor tussen Rotterdam, Duisburg en verder naar het Europese achterland, wel degelijk grote invloed heeft op de (gewenste) inrichting van het gebied en daarom meegenomen wordt. De impact van het Euregionaal Mobiliteitsplan bevindt zich grotendeels op strategisch niveau. De verdiepingsslag vindt plaats in de vorm van de vier cases (zie desbetreffend werkpakket). De selectie hiervan zal in overleg met de verschillende stakeholders plaatsvinden om zo aan te sluiten bij de wensen van de regio.

Binnen het Euregionaal Mobiliteitsplan worden accenten gelegd op:

- a) **Infrastructuur** – hoe ziet het infrastructurele netwerk er in de Euregio Rijn-Waal uit, gelet op waterwegen, spoor en wegen, vervoersmiddelen (vrachtauto's, auto's, trein, bus, fiets, e-bike etc.) en faciliteiten. Wat zijn de belangrijke grensoverschrijdende verbindingen in het gebied. Hoe wordt het gebied ontsloten. Wat zijn de belangrijkste opgaven en knelpunten? Voldoen deze verbindingen ook in de toekomst en waar ontbreekt het aan verbindingen, zijn er voldoende faciliteiten beschikbaar (denk hier aan oplaadpalen voor e-auto's en e-bikes, voldoende parkeerplaatsen met voorzieningen voor vrachtwagenchauffeurs, tankstations voor waterstof, voorzieningen in de binnenhavens aan de grote rivieren Rijn, Waal en Maas).
- b) **Openbaar vervoer** – Welke vormen van openbaar vervoer zijn er in de Euregio Rijn-Waal, hoe ziet het openbaar vervoersnetwerk er voor de Euregio Rijn-Waal uit. Hoe is het gebied onderling verbonden en hoe is het gebied naar buiten toe ontsloten. Voldoen deze verbindingen ook in de toekomst en waar ontbreekt het aan verbindingen? Sluiten de OV-systemen in Nederland en Duitsland op elkaar aan (grensoverschrijdend aanbod, welke mogelijkheden bieden op demand services, ticketing, (digitale) reizigersinformatie, eisen aan bussen, treinen etc. met het oog op duurzaamheid, uitstoot ect.) en welk verbeterpotentieel is er op dit gebied.
- c) **Alternatieve mobiliteitsvormen:** welke kansen bieden nieuwe technologieën (alternatieve aandrijfmogelijkheden als waterstof en e-mobility, alternatieve vervoersvormen (bijvoorbeeld van weg naar water, shared mobility, informatietechnologie etc.) om de verkeersstromen in de Euregio Rijn-Waal te optimaliseren om zo een betere onderlinge bereikbaarheid en ontsluiting naar buiten te realiseren. Een accent ligt hierbij op (de verbinding met) het vervoer over water. De grote Europese rivieren Rijn-Waal en Maas stromen door de Euregio Rijn-Waal en deze waterwegen spelen een belangrijke rol in het Europese vervoer van goederen. Verschoning van de binnenvaart met behulp van technologische innovaties (bijv. innovatieve lokale of



mobiele ontgassingsfaciliteiten, geautomatiseerde en autonome binnenscheepvaart, smart and green shipping) heeft daarom zowel in Nederland als in Duitsland de aandacht. De 100.000+-steden hebben dit onderwerp op initiatief van de binnenhaven-steden Nijmegen en Duisburg eveneens op de agenda staan.

Om deze vragen te beantwoorden wordt er in overleg met het onderzoeksbureau gekozen voor een meervoudige aanpak, bestaande uit

- 1) Een **deskresearch**, waarbij reeds bestaande landelijke, regionale en lokale mobiliteitsstudies en –visies onderzocht zullen worden. Te denken valt hierbij aan de provinciale mobiliteitsvisies van Gelderland, Noord-Brabant en Limburg, de studies van de Metropoolregio's Rheinland en Rhein-Ruhr en de bovenregionale studies als het LandesEntwicklungsplan NRW en NOVI Nederland. Zo heeft de Provincie Gelderland in april 2020 de "Visie voor een bereikbaar Gelderland" vastgesteld, hierin is (in beperkte mate) ook aandacht voor de verbindingen met de andere landsdelen en Nordrhein-Westfalen. Ook binnen BrabantStad is er een werkgroep Brabantse internationale mobiliteitsagenda, waarin o.a. internationale activiteiten richting Duitsland en Nordrhein-Westfalen worden afgestemd. Voor de Achterhoek is mobiliteit in het landelijk gebied een belangrijk onderwerp. Daarnaast zijn er al veel interessante lopende initiatieven, zoals RH2INE, MaaS-pilot, het NRW-project EasyConnect AVV etc. Het Euregionale mobiliteitsplan kan hierbij aanknopen en juist de grensoverschrijdende verbindingen, knelpunten en kansen aantonen. Ook zullen de Euregionale studies naar individuele verbindingen eveneens worden meegenomen, te denken valt hierbij aan het in 2019 in het kader van People to People ontwikkelde Euregionaal Mobiliteitsplan voor fietssnelroutes, dat de 100.000+-steden (ten tijde van de studie waren dit Arnhem, Ede, Nijmegen, Duisburg, Düsseldorf en Moers, inmiddels is ook Apeldoorn als nieuw Euregionaal bij dit netwerk aangesloten) in de Euregio Rijn-Waal hebben uitgevoerd en het onderzoek naar de verbetering van de verbinding tussen Kleve en Nijmegen, dat onderzoeksbureau Movares op dit moment in opdracht van de Provincie Gelderland in samenwerking met de betrokken gemeenten, overheden en vervoersbedrijven in Nederland en Duitsland uitvoert. Uiteraard zal ook het bidbook "NiederRheinLande" hierbij worden betrokken. De Euregio Rijn-Waal vraagt deze studies zoveel mogelijk voor de start van de opdracht op. Mochten enkele organisaties niet gereageerd hebben, is het aan het bureau om deze studies op te vragen.

**De deskresearch dient op 01-06-2021 te zijn afgerond.**

- 2) Verder zullen er minimaal zes **regionale bijeenkomsten** voor lokale politici en gemeentelijke beleidsmedewerkers en voor vervoersbedrijven, concessiehouders, de VRR Verkeersverbund Rhein-Ruhr), partners in Logistics Valley en innovatieve regionale bedrijven (bijv. Wystrach op het gebied van waterstoftechnologie) etc. worden georganiseerd (voorlopig voorstel: Gelderland boven de Rijn, Gelderland onder de Rijn, Noord-Oost-Noord-Brabant + de kop van Noord-Limburg, Kreis Kleve. Kreis Wesel en de steden Duisburg + Düsseldorf). Deze bijeenkomsten hebben tot doel om rechtstreeks te inventariseren waar binnen de lidgemeenten en overige belanghebbenden behoefte aan is en welke voornemens, die uit de deskresearch naar voren zijn gekomen kunnen rekenen op draagvlak van de betrokken en benodigde partijen. Met deze regionale bijeenkomsten wordt beoogd een breed draagvlak te creëren voor het Euregionaal Mobiliteitsplan, wat de kansen voor de daadwerkelijke realisering van de plannen vergroot. Bij de organisatie van deze zes bijeenkomsten wordt uiteraard gekeken naar mogelijke synergie-effecten met andere bijeenkomsten, congressen etc. Deze bijeenkomsten vinden in principe in fysieke vorm plaats. Mocht de coronasituatie dit niet toelaten, zullen de workshops digitaal plaatsvinden.

**De workshops dienen tot 01-09-2021 te hebben plaatsgevonden.**

**Het Euregionaal Mobiliteitsplan dient uiterlijk 30-11-2021 in definitieve vorm in de Nederlandse en Duitse versie gereed te zijn.**

Beschrijving van activiteiten	Uren	Budget

## 2. Uitwerking cases

Op basis van de inhoud en opbrengst van het Euregionaal Mobiliteitsplan zullen in een tweede stap 4 cases verder worden uitgewerkt. Er zal per case worden onderzocht, welke partners, maatregelen en financiën er nodig zijn om de desbetreffende maatregel te realiseren. Uiteraard wordt hierbij niet alleen gekeken naar het lokale/regionale niveau, maar wordt ook rekening gehouden met de mobiliteitsvisie op nationaal/deelstaatniveau en met de mogelijkheden die de EU biedt. Doel van deze gedetailleerd uitwerkingen is dat deze cases vervolgens buiten het kader van dit INTERREG-project om ook daadwerkelijk gerealiseerd worden. Doordat de cases samen met alle betrokken partijen en overheden worden uitgewerkt, wordt al aan de voorkant het draagvlak voor de daadwerkelijke uitvoering van deze initiatieven geregeld, wat de daadwerkelijke uitvoering versnelt.

Bij de keuze van de cases worden verder de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Realisatie vraagt om een eenmalige investering, vervolgens dienen de projecten in principe zelfdragend te zijn.
- De projecten dienen tot 2030 gerealiseerd te kunnen worden.
- Commitment van de voor realisatie benodigde partijen, zodat de ontstane case-clusters op basis van de uitgewerkte cases direct aan de slag kunnen met de uitvoering.
- Bij de keuzes van de cases zal de prioriteit liggen op het effect van de maatregelen op de verbetering van de regionale grensoverschrijdende verbindingen.
- Het Euregionaal mobiliteitsplan focust zowel op vervoer van personen als goederen, deze dubbele focus dient ook weerspiegelt te worden in de keuze van de cases.

Daarnaast kan het zinvol zijn om ook cases te kiezen, die voor de grensregio belangrijk zijn en waarbij de uitwerking in een case ertoe kan dienen om voor de desbetreffende voor de grensregio belangrijke ontwikkeling steun te verkrijgen van nationale overheden. In deze gevallen zal natuurlijk bij de uitwerking van de cases ook contact worden gezocht met de desbetreffende overheidslagen.

**De vier uitgewerkte cases dienen uiterlijk 30 april 2022 gereed te zijn en in de Nederlands en Duitse versie opgeleverd te worden.**

Beschrijving van activiteiten	Uren	Budget

## 3. Deelname aan bijeenkomsten en besprekingen

Bereidheid tot deelname aan bijeenkomsten en besprekingen van de opdrachtgever, voor zover dit voor het realiseren van de doelen vereist is. Te denken valt hierbij aan de bijeenkomsten van de stuurgroep en de klankbordgroep en de (pers)conferenties naar aanleiding van de publicatie van het Euregionaal Mobiliteitsplan en de vier cases.

Beschrijving van activiteiten	Uren	Budget

## 4. Optioneel

Wanneer u naast de gevraagde elementen ook andere voorstellen voor het Euregionaal Mobiliteitsplan hebt, kunt u deze hier beschrijven.

Beschrijving optionele activiteiten	Uren	Budget



**Let op:** gelieve alle bedragen incl. btw te vermelden. **Het budget voor de verrichtingen is beperkt tot EUR 130.000 bruto**

De kosten voor bijv. lay-out en drukwerk dienen niet in de offerte te worden opgenomen. Informatie op basis waarvan het voor de opdrachtgever mogelijk is deze diensten aan te besteden, dient echter wel deel uit te maken van de offerte.

U kunt uw offerte tot en met **donderdag 17 december** (ingekomen post) per brief sturen aan:

Euregio Rijn-Waal  
t.a.v. Heidi de Ruiter  
Emmericher Str. 24  
D-47533 Kleve

Gelieve op de envelop te vermelden: **BITTE NICHT ÖFFNEN! /NIET OPENEN!**

**Over de selectieprocedure:**

Opdrachtgever is de Euregio Rijn-Waal, Emmericher Str. 24, 47533 Kleve, Duitsland.

De Euregio Rijn-Waal verleent de opdracht in een openbare aanbesteding. Na een eerste vergelijking van de binnengekomen offertes kunnen de aanbidders worden uitgenodigd om het concept te presenteren (max. 20 minuten met aansluitende vragenronde van ca. 15 minuten).

**De bedrijven verklaren met de indiening van een offerte bereid te zijn om desgevraagd op dinsdag 22 december, vanaf 10.00 uur in Kleve of digitaal deze presentatie te houden.**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met mevrouw Heidi de Ruiter, telefoon +49 2821 793022, e-mail: [deruiter@euregio.org](mailto:deruiter@euregio.org)