

**Verslag van de vergadering
van de commissie voor economische aangelegenheden
op 2 november 2016 ten kantore van de Euregio Rijn-Waal**

Aanwezig	Zie presentielijst
PUNT 1	<p>Begroeting en opening De voorzitter, de heer Dietzfelbinger, begroet de aanwezigen en opent de vergadering.</p>
PUNT 2	<p>Goedkeuring van het verslag van de vergadering op 20 april 2016 Het verslag wordt ongewijzigd unaniem vastgesteld.</p> <p>De heer Riza Dogan deelt mede dat hij als vervanger van de heer Doede Sijtsma voor de provincie Gelderland aan de vergadering deelneemt.</p>
PUNT 3	<p>Bidbook Euregionale 2022</p> <p>De heer Kamps licht het concept Regionale toe en brengt in dit verband nogmaals het belang van de ontwikkeling van een Euregionale voor het Duitse en voor het Nederlandse deel van het Euregiogebied onder de aandacht. In het kader van een eerste haalbaarheidsstudie van de Kreis Kleve en de provincie Gelderland in 2014 zijn de mogelijkheden van een Euregionale voor het eerst voor de regio uitgewerkt. Momenteel vindt er een Regionale in het westelijke deel van Münsterland plaats. De Regionale is een programma voor het stimuleren van de economische ontwikkeling in de regio's in Nordrhein-Westfalen. Projecten die in het kader van een Regionale worden ontwikkeld en van een positief advies worden voorzien, kunnen vervolgens met prioriteit uit de subsidieprogramma's van het Land NRW worden gesubsidieerd. De provincie Gelderland gaat na of zij eveneens een dergelijke mogelijkheid tot stand kan brengen. Voor de Euregio Rijn-Waal is dit een interessante aanzet voor de ontwikkeling van nieuwe grensoverschrijdende projecten.</p> <p>Langs de Niederrhein (Kleve, Wesel, Duisburg en Düsseldorf) is tot op heden nog geen Regionale georganiseerd. Medio 2016 vond er een oproep van het Städtebauministerium des Landes Nordrhein-Westfalen plaats voor de aanbesteding van een Regionale 2022/2025. De aanbestedingstermijn eindigt op 9 december 2016. In het kader van een People-to-People-project wordt momenteel door Büro StadtUmbau GmbH uit Kevelaer de aanbesteding voor een Regionale voorbereid. Het gebied van deze Regionale moet in de kern Kreis Kleve, Kreis Wesel, Stadt Duisburg en Stadt Düsseldorf aan Duitse zijde en de provincie Gelderland aan Nederlandse zijde omvatten. Ook de Kreise en gemeenten langs de Mittlere Niederrhein, vertegenwoordigd in Standort Niederrhein GmbH, en nog meer potentiële partners, bijv. uit Limburg/Noord-Brabant, worden uitgenodigd om deel te nemen aan de aanbesteding. Onderwerpen voor een aanbesteding zijn economie, innovatie en identiteit of</p>

	<p>levenskwaliteit met de Rijn als verbindend element. De voortgang van dit proces moet in de NiederRheinlande-Konferenz op 11 november 2016 worden gepresenteerd. Voor deze conferentie zijn de leden van de commissie voor economische aangelegenheden ook uitgenodigd.</p> <p>De gemeente Nijmegen informeert of ook de regio Arnhem-Nijmegen als partner deelneemt. De gemeente Ede voegt hier aan toe dat dit ook voor Ede-Wageningen interessant zou zijn. De gemeente Cuijk informeert naar de deelname van de provincie Limburg en de provincie Noord-Brabant. Hier zijn ook interessante projectpartners te vinden, bijv. Agrifood-Capital. De heer Kamps geeft aan dat alleen de provincie Gelderland partner is. De grotere steden worden nog benaderd. De provincies Limburg en Noord-Brabant kunnen zich in de loop van het proces aansluiten. Er dient echter rekening mee te worden gehouden dat het om een Duits initiatief gaat, dat Duitse projecten subsidieert. Alles wat euregionaal kan worden gerealiseerd, moet ook in Nederland worden gepland.</p> <p>De provincie Gelderland merkt op dat het initiatief voor de inhoudelijke programma's van de provincie zeer interessant is. Ook van de kant van de provincie wordt contact met de gemeenten gezocht. De heer Kamps geeft aan dat de provincie Gelderland onderzoekt of de Euregionale in de politiek kan worden verankerd, en wel met een passende financiële regeling. De provincie werkt actief aan de aanbesteding en de financiering ervan mee. Wanneer wordt gezocht naar verbinding met Duitsland, wordt de positie van de provincie Gelderland in de Nederlandse corridor versterkt. Het bewustzijn voor de meerwaarde van een Euregionale moet nog groeien.</p> <p>De heer dr. Henseler, IHK, merkt op dat juist wordt gezocht naar samengaan met de Nederlandse partners en wijst in dit verband ook nog eens op de NiederRheinlande-Konferenz op 11 november 2016. Ter ondersteuning van de aanbesteding is men zeer bereid het format van een <i>letter of intent</i> beschikbaar te stellen.</p> <p>Kreis Wesel deelt mede dat de steden en gemeenten van de Kreis Wesel het initiatief ook ondersteunen.</p> <p>De heer Kamps geeft aan dat op 24 november in de Euregioraad van de Euregionale verslag wordt gedaan en uiteraard worden de leden geïnformeerd over het resultaat van de aanbestedingsprocedure voor de Regionalen 2022 en 2025.</p> <p><u>Besluit:</u> Kennismeming</p>
PUNT 4	INTERREG V A Deutschland-Nederland
4.1a	<p>Stand van zaken INTERREG V A</p> <p>De heer Zoete, RPM ERW, doet verslag van de stuurgroepvergaderingen in juni</p>

2016 en september 2016 en van de stand van zaken in INTERREG V A.

- In de vergadering van de INTERREG V A-stuurgroep Euregio Rijn-Waal op 30 juni 2016 zijn de volgende regionale projecten goedgekeurd ten laste van het regionale budget van prioriteit 2:

- Qualifikation in Waldarbeit (kosten € 429.499,31; EU-middelen € 214.749,65)
- Zicht op heden en verleden (kosten € 2.222.586,00; EU-middelen € 1.111.293,00)

Deze projecten hadden van de commissies al een positief advies gekregen; de adviezen zijn door de Euregioraad overgenomen.

- In de vergadering van de INTERREG V A-stuurgroep Euregio Rijn-Waal op 15 september 2016 is het volgende regionale project goedgekeurd ten laste van het regionale budget van prioriteit 2:

- Dynamic Borders an Rhein und Maas (kosten € 726.831,50; EU-middelen € 363.415,75)

Dit project had van de commissies al een positief advies gekregen; de adviezen zijn door de Euregioraad overgenomen.

- In de vergadering van de INTERREG V A-stuurgroep Euregio Rijn-Waal op 30 juni 2016 zijn de volgende supraregionale strategische initiatieven goedgekeurd ten laste van het supraregionale budget van prioriteit 1:

- Sectors (kosten € 9.884.989,00; EU-middelen 4.942.494,00)
- E-Bus: In motion Charging (kosten € 8.656.818,00; EU-middelen 4.328.409,00)

Deze strategische initiatieven hebben van het INTERREG Innovatie Overleg een positief advies gekregen; de adviezen zijn door de INTERREG V A-stuurgroep Euregio Rijn-Waal overgenomen.

Tot nu toe zijn er zestien projecten door de INTERREG-stuurgroep goedgekeurd, vijf supraregionale projecten en elf regionale projecten, voor een totaalbedrag aan EU-gelden van ca. € 34,4 miljoen.

43% van de regionale middelen is inmiddels in projecten vastgelegd.

De gemeente Nijmegen vraagt of er gezien de aanzienlijke reservering van middelen in de komende jaren nog ruimte is voor projecten.

De heer Zoete deelt mede dat op grond van de grote concurrentie in het programmagebied al 65% van het budget op programmaniveau is vastgelegd. Voor regionale projecten van prioriteit 1 (economie) is tot nu toe nog geen 5% van de middelen gereserveerd.

	<p><u>Besluit:</u> Kennisneming</p>
4.1b	<p>Strategische initiatieven in voorbereiding</p> <p>De heer Zoete licht het overzicht kort toe. Er zijn geen andere kanttekeningen bij dit punt.</p> <p><u>Besluit:</u> Kennisneming</p>
4.2a	<p>Presentatie van het projectvoorstel XTC-RFID</p> <p>De voorzitter nodigt de heer Dr. Papelewski, IMST GmbH, uit om het projectvoorstel voor de provincie Gelderland aan de commissie te presenteren. De leadpartner licht het projectvoorstel toe.</p> <p>De gemeente Nijmegen stelt op grond van de presentatie de vraag of het product niet al klaar is.</p> <p>De aanvrager geeft aan dat het product nog volstrekt niet klaar is, maar dat men het project op basis van een octrooi heeft ontwikkeld en dat hiertoe tot nu toe uitsluitend kleinere tests zijn uitgevoerd. Voor de ontwikkeling van het product zijn meer tests en meer onderzoek noodzakelijk.</p> <p>De gemeente Nijmegen vraagt met het oog op de totale kosten van het project van ca. EUR 3,5 miljoen naar de effecten voor de arbeidsmarkt. Zullen er ook effecten voor de arbeidsmarkt in deze regio zijn? Dit ook gezien het gegeven dat een van de projectpartners in Flevoland is gevestigd.</p> <p>Als het gaat om arbeidsmarkteffecten in de regio wijst de aanvrager er op dat nieuwe arbeidsplaatsen uiteindelijk bij IMST in Kamp-Lintfort ontstaan.</p> <p>De voorzitter dankt voor de uiteenzettingen en deelt mede dat de commissie in deze vergadering een advies zal uitspreken. De projectdrager wordt hierover door de secretaris op de hoogte gesteld.</p> <p><u>Standpuntbepaling:</u></p> <p>De heer Kamps merkt hierbij principieel op dat het project XTC-RFID een project van een strategisch initiatief is en dat het Innovatie Overleg er al een positief advies aan heeft verleend. Ook buiten de Euregio Rijn-Waal gevestigde partners, bijv. Flevoland, kunnen aan het project deelnemen. Verder is er voor de technische relevantie een expertiserapport opgemaakt en is er een subsidietoetsing (Beihilfeprüfung) uitgevoerd. De gemeente Nijmegen vraagt of de financiering niet ook via een lening kan plaatsvinden. De heer Kamps zegt</p>

	<p>hierover dat het instrument van de revolverende fonds al op programmaniveau is besproken. Van de inzet van een dergelijk instrument is voor de huidige programmaperiode afgezien.</p> <p>De heer Boomsma, RPM ERW, benadrukt dat in de huidige projectontwikkelingsfase nog geen „Proof of Principal“ aanwezig is en er dus geen particulier kapitaal kan worden ontvangen.</p> <p>De commissie komt tot het besluit dat er aan dit project een positief advies kan worden verleend.</p> <p><u>Besluit:</u> Het project met een unaniem positief advies aan de Euregioraad doorsturen.</p>
<p>4.2b</p>	<p>Presentatie van het projectvoorstel „Interregional Automated Transport“ (IAT)</p> <p>De voorzitter nodigt de heer Bruil, provincie Gelderland, uit om het projectvoorstel aan de commissie te presenteren. De leadpartner licht het projectvoorstel toe.</p> <p>De IHK vraagt of een dergelijk visionair concept ook voor de scheepvaart geschikt is. De aanvrager geeft aan dat er op basis van de gedifferentieerde omgevingsvariabelen zeker mogelijkheden zijn om het concept voor de scheepvaart bruikbaar te maken.</p> <p>Het RPM ERW vraagt waarom de provincie Gelderland leadpartner van het project is. De aanvrager antwoordt dat voor de provincie Gelderland de toekomst van de toeleveringsindustrie (buiten de klassieke automobielenindustrie) centraal staat en dat de provincie hierin passende mogelijkheden voor de regio ziet.</p> <p>De gemeente Ede vraagt hoe het succes van het WE-Pod-project kan worden verbonden met het IAT-project. De aanvrager wijst in dit verband op de nieuw te ontwikkelen transportvormen en op de innovatieve grensoverschrijdende aanpak die men met het project IAT wil volgen.</p> <p>De gemeente Nijmegen stelt kritische vragen over de kostenbegroting en het financieringsplan. Het is onduidelijk welke activiteiten voor welke kosten moeten worden uitgevoerd. Met name de post personele kosten is zeer hoog. De aanvrager geeft aan dat de hoogte van de personele kosten vooral kan worden herleid tot de personele ontwikkelingskosten voor de diverse (deel-)producten.</p> <p>De IHK merkt op dat de techniek al op de markt is of al bestaat. De projectdrager bevestigt dit met de kanttekening dat de huidige kennis met name aanwezig is bij Amerikaanse fabrikanten en dienovereenkomstig wordt beschermd. Om ervoor te zorgen dat bedrijven in Europa op dit gebied ook concurrerend kunnen worden, moet deze kennis ook in Europa worden</p>

	<p>ontwikkeld. Daarnaast moeten er ook grensoverschrijdende richtlijnen en wetgeving voor autonoom rijden worden ontwikkeld.</p> <p>De voorzitter dankt voor de uiteenzettingen en deelt mede dat de commissie in deze vergadering een advies zal uitspreken. De projectdrager wordt hierover door de secretaris op de hoogte gesteld.</p> <p><u>Standpuntbepaling:</u></p> <p>De heer Kamps merkt hierbij principieel op dat het project IAT een project van een strategisch initiatief is en dat het Innovatie Overleg er al een positief advies aan heeft verleend.</p> <p>De commissie komt tot het besluit dat er aan dit project een positief advies kan worden verleend.</p> <p><u>Besluit:</u></p> <p>Het project met een unaniem positief advies aan de Euregioraad doorsturen.</p>
4.2c	<p>Presentatie van het projectvoorstel „Regional Skills“</p> <p>De voorzitter nodigt de heer Schellekens, Huis van de Brabantse Kempen, en de heer Rauter, Fachwerk Wesel, uit om het projectvoorstel aan de commissie te presenteren. De leadpartner licht het projectvoorstel toe.</p> <p>De gemeente Cuijk vraagt of ook de HAS Hogeschool in 's-Hertogenbosch bij het project betrokken is. De betrokkenheid van Agrifood-Capital zou ook wenselijk zijn. De aanvrager geeft aan dat de HAS via de Stichting Huis van de Brabantse Kempen betrokken is.</p> <p>De heer Kamps merkt op dat de 200 bij het project te betrekken ondernemingen ook een bijdrage zouden moeten leveren aan de financiering van het project. De aanvrager geeft aan dat het problematisch is de ondernemingen in dit stadium financieel te verplichten.</p> <p>De heer Kamps wijst nogmaals met nadruk op de eigen bijdrage van het midden- en kleinbedrijf, welke ook via de leadpartner kan worden gepresenteerd.</p> <p><u>Standpuntbepaling:</u></p> <p>De commissie heeft over dit project intensief overleg gevoerd en formuleert het in principe positieve standpunt dat</p> <ul style="list-style-type: none"> - het project op een bredere basis moet worden gevestigd (bijv. door directe betrokkenheid van de HAS, Agrifood-Capital, Regio Food Valley en het Agentur für Arbeit); - bij de kostenbegroting en het financieringsplan bijdragen van ondernemingen moeten worden betrokken;

	<ul style="list-style-type: none"> - de competentiestructuur bij de projectpartners met het oog op de omgang met vluchtelingen in acht moet worden genomen. <p><u>Besluit:</u> Het project met een in principe positief advies en met de kanttekening dat</p> <ul style="list-style-type: none"> - het project op een bredere basis moet worden gevestigd (bijv. door directe betrokkenheid van de HAS, Agrifood-Capital, Regio Food Valley en het Agentur für Arbeit); - bij de kostenbegroting en het financieringsplan bijdragen van ondernemingen moeten worden betrokken; - de competentiestructuur bij de projectpartners met het oog op de omgang met vluchtelingen in acht moet worden genomen; <p>aan de Euregioraad doorsturen.</p>
PUNT 5	<p>Mededelingen</p> <p>a. Platform voor raadsleden</p> <p>Op verzoek van de voorzitter licht de heer Kamps dit punt toe. Het Platform voor raadsleden van de Euregioraad is inmiddels twee keer bijeen geweest. Samen met het Euregio-platform wordt momenteel gewerkt aan een communicatie- en werkplan. Dit plan wordt op 24 november in de Euregioraad gepresenteerd.</p> <p><u>Besluit:</u> Kennismening</p> <p>b. Stand van zaken Windmolens Reichswald Kranenburg</p> <p>De heer Kamps schetst de stand van zaken van het project Windmolens Reichswald Kranenburg. De Euregio Rijn-Waal heeft in deze gesprekken de rol van bemiddelaar. Deze gesprekken hebben als doel een goede uitwisseling van informatie te waarborgen. Welke procedures lopen bij welke instanties, enz. De uitwisseling is objectief. Vast staat dat de gemeenten verschillende standpunten innemen. Het is ook niet de taak van de Euregio Rijn-Waal deze opvattingen met elkaar in overeenstemming te brengen, zij dient er veeleer voor te zorgen dat partijen elkaar wederzijds informeren. Inmiddels hebben er zes van dit soort gesprekken plaatsgevonden. Wanneer de burgemeesters opnieuw een gesprek wensen, wordt er een datum overeengekomen.</p> <p><u>Besluit:</u> Kennismening</p>

c. Eindejaarsbijeenkomst 2016 / 45 jaar Euregio Rijn-Waal

De heer Kamps spreekt nogmaals de uitnodiging uit voor de eindejaarsbijeenkomst van dit jaar en voor de aansluitende kerstmarkt.

d. Vergaderschema 2017

Er zijn geen vragen over de punten 5c en 5d.

Besluit:

Kennisneming van punt 5c und 5d.

Kleve, 9 november 2016

A. Kochs
Ambtelijk secretaris