



FIETSEN DOOR DE GRENSREGIO
MIT DEM RAD DURCH DIE GRENZREGION
INTERREG DEUTSCHLAND-NEDERLAND



Wat doet Europa bij jou om de hoek?

EUROPA OM DE HOEK DE EUREGIO EN INTERREG MET DE FIETS ONTDEKKEN

Dit jaar vinden voor de zesde keer de “Europa om de hoek Kijkdagen” in Nederland plaats. In het hele land worden verschillende projecten en initiatieven financieel ondersteund door diverse Europese fondsen. De Europese Commissie en de Nederlandse overheid vinden het belangrijk om te laten zien wat er met dit geld gebeurt. Daarom worden er elk jaar de “Europa om de hoek Kijkdagen” georganiseerd.

Het Gemeenschappelijk INTERREG Secretariaat heeft in het kader van de Kijkdagen in samenwerking met de Euregio Rijn-Waal drie mooie, afwisselende fietsroutes uitgezet. De fietsroutes laten u kennismaken met diverse grensoverschrijdende projecten, die dankzij het EU-programma INTERREG Deutschland-Nederland konden worden gerealiseerd.

In deze folder vindt u informatie over de drie fietsroutes en over de INTERREG-projecten die u onderweg tegenkomt. De drie fietsroutes komen allemaal samen bij de Euregio Rijn-Waal, waar u kunt stoppen voor een pauze.

EUROPA IN IHRER NÄHE DIE EUREGIO UND INTERREG MIT DEM FAHRRAD ENTDECKEN

In diesem Jahr finden zum sechsten Mal die “Europa om de hoek Kijkdagen” in den Niederlanden statt. Überall im Land gibt es viele Projekte und Initiativen, die finanzielle Unterstützung aus diversen Europäischen Fonds erhalten. Die Europäische Kommission und die Niederländische Regierung finden es wichtig, zu zeigen was mit diesen Geldern geschieht. Deshalb werden jedes Jahr die “Europa om de hoek Kijkdagen” organisiert.

Das Gemeinsame INTERREG-Sekretariat hat für die Europa Kijkdagen in Zusammenarbeit mit der Euregio Rhein-Waal drei schöne und abwechslungsreiche Radtouren zusammengestellt. Während der Radtouren können Sie diverse grenzüberschreitende Projekte kennenlernen, die im Rahmen des EU-Programms INTERREG Deutschland-Nederland realisiert wurden.

In dieser Broschüre finden Sie Informationen zu den drei Routen und den INTERREG-Projekten, denen Sie auf dem Weg begegnen. Die Routen führen alle an der Euregio Rhein-Waal vorbei. Dort können Sie eine Pause einlegen.



WAT IS INTERREG DEUTSCHLAND-NEDERLAND?

Grensregio's in Europa zijn de verbindende schakels van de Europese Unie. Door samenwerking over de grens verliezen de nationale grenzen in Europa meer en meer aan betekenis. Ter ondersteuning van grensoverschrijdende samenwerking heeft de Europese Unie het subsidieprogramma INTERREG in het leven geroepen. Met INTERREG worden samenwerkingsprojecten langs de Europese grenzen financieel ondersteund.

Het INTERREG-programma Deutschland-Nederland is uitsluitend bedoeld voor de ondersteuning van het grensgebied tussen Duitsland en Nederland. Voor de periode 2014 tot 2020 staat er een bedrag van circa 440 miljoen euro ter beschikking. De belangrijkste doelstellingen van het programma zijn de verhoging van de innovatiekracht van de grensregio en het verminderen van de barrièrewerking van de grens.

Om u een helder beeld te schetsen wat het INTERREG-programma Deutschland-Nederland inhoudt, bent u van harte uitgenodigd om een van de drie fietsroutes te kiezen en mee te fietsen langs de mooiste plekjes van de grensregio.

Meer informatie over de fietsroutes vindt u in dit informatieboekje. De fietsroutes zijn ook te downloaden op de website www.deutschland-nederland.eu.

De fietsroutes

De fietsroutes zijn deels gebaseerd op al bestaande routes van zowel INTERREG projecten, als ook het grensoverschrijdende fietsknooppuntennetwerk. Voorbeelden van de INTERREG-projecten zijn: „Via Romana“, „Speuren naar bosgeschiedenis“ en de „Rijnfietsroute“. Bij de fietsroutes zal worden aangegeven welke delen gebaseerd zijn op de bestaande routes.

Ook bestaat er het INTERREG-project „schilderijen in het landschap“. Dit project heeft een fietsroute ontwikkeld, waar op een aantal punten in het landschap te zien is welke werken daar zijn geschilderd, en door wie. U kunt zo vergelijken wat er in het landschap is veranderd. Voor deze route bestaat de „art&cycle“ app, mede ontwikkeld door de Hochschule Rhein-Waal.

WAS IST INTERREG DEUTSCHLAND-NEDERLAND?

Die grenznahen Regionen gelten als die Nahtstellen der Europäischen Union. Durch die Zusammenarbeit über die Grenze hinweg verlieren die nationalen Grenzen in Europa mehr und mehr an Bedeutung. Zur Unterstützung von grenzüberschreitender Zusammenarbeit hat die Europäische Union das Förderprogramm INTERREG ins Leben gerufen. Mit INTERREG werden Kooperationsprojekte entlang der europäischen Grenzen finanziell unterstützt.

Das Programm INTERREG Deutschland-Nederland dient ausschließlich zur Unterstützung des Grenzgebiets zwischen Deutschland und den Niederlanden. Für die Periode 2014 bis 2020 steht ein Betrag von ungefähr 440 Mio. Euro zur Verfügung. Die wichtigsten Zielsetzungen des Programms sind die Erhöhung der Innovationskraft der Grenzregion und die Verminderung der Barrierewirkung der Grenze.

Damit Sie sich selbst ein Bild von den Möglichkeiten und Ergebnissen des INTERREG-Programms Deutschland-Nederland machen können, sind Sie herzlich eingeladen, eine der drei Fahrradrouten zu wählen und entlang der schönsten Stellen der Grenzregion zu fahren.

Mehr Informationen zu den Fahrradrouten finden Sie in dieser Broschüre. Die Routen stehen auch zum Download auf der Website www.deutschland-nederland.eu zur Verfügung.

Die Fahrradrouten

Die Radtouren basieren teilweise auf bestehenden Routen aus INTERREG-Projekten oder dem grenzüberschreitenden Netzwerk aus Fahrradknotenpunkten. Beispiele von INTERREG-Projekten sind „Via Romana“, „Auf den Spuren der Waldgeschichte“ und der „Rheinradweg“. Bei den einzelnen Fahrradtouren wird angegeben, welche Teile auf diesen bestehenden Routen basieren.

Daneben gibt es noch das INTERREG-Projekt „Bilder in der Landschaft“. In diesem Projekt wurde eine Fahrradroute entwickelt, auf der an einigen Stellen in der Landschaft zu sehen ist welche Gemälde dort entstanden und durch wen. So können Sie vergleichen, wie sich die Landschaft verändert hat. Die Route finden Sie auf der „Art&Cycle“-App, die durch die Hochschule Rhein-Waal mitentwickelt wurde.

ROUTE 1
DOOR DE OOIJPOLDER
EN DE DUFFELT

ROUTE 1
DURCH DEN OOIJPOLDER
UND DIE DÜFFELT



Route 1: Wylerbergmeer - Kranenburg - Kleve - Millingen - Wylerbergm.
Start/einde: Parkeerplaats Wylerbergmeer (Alde Weteringweg 1, 6573 AZ Beek-Ubbergen). Dagtarief parkeerplaats: 4,- €
Afstand: 53 km
Wegen: Vlak landschap, meest verharde wegen, kleine stukjes onverhard

Ook is het mogelijk de route vanaf station Nijmegen te starten. Volg knooppunten 20-2-16-63 en 64 via Waalkade en het dorpje Persingen naar de start. Hiermee wordt de route 70 kilometer lang.

Routebeschrijving

Verlaat de parkeerplaats Wylerbergmeer via de slagboom, rechts afslaan over het nieuw aangelegde fietspad. Rechts aanhouden, langs de oever van het meer fietsen. Bij aankomst bij de Rijksweg, het terrein van het Wylerbergmeer door het hek verlaten. Links afslaan, over het fietspad langs de grote weg.

U passeert de grens. Steek bij de tweede kruising over en sla rechtsaf. Volg deze weg ca. 500 meter (Alte Heerstraße) en sla de derde weg rechtsaf (Viehsteege). Na een flinke klim oversteken en rechtdoor fietsen over het fietspad. De eerstvolgende weg links afslaan (Lagewald), richting knooppunt 83.

Volg deze weg ca. 2,5 kilometer, tot de spoorwegovergang. Sla linksaf en volg het fietspad langs het spoor, totdat u het station van Kranenburg bereikt.

Eens reed over deze spoorlijn de internationale trein „Austria Express“ van Amsterdam naar Klagenfurt. In Kranenburg ziet u nog de resten van het toen belangrijke grensstation. In 1991 is het treinverkeer gestaakt. Met ondersteuning van het INTERREG-programma is er een toeristische attractie met fietslorries („draisines“) opgestart. Hierdoor wordt het toerisme in de regio versterkt en blijft de spoorlijn voor een eventuele heropening behouden.



De weg richting het centrum van Kranenburg volgen. Voor de ronde toren links afslaan en het gravelpad langs de stadsmuur opgaan.

U passeert de rooms-katholieke Sint-Petrus-en-Pauluskerk. In deze kerk wordt het Wonderbaarlijk Kruis vereerd, wat Kranenburg aan het begin van de 14e eeuw tot een bedevaartsoord heeft gemaakt.

Route 1: Wylerbergmeer - Kranenburg - Kleve - Millingen - Wylerbergm.
Start/Ziel: Parkplatz Wylerbergmeer (Alde Weteringweg 1, 6573 AZ Beek-Ubbergen). Parkgebühren: 4,- € für einen Tag.
Länge: 53 km
Wege: Flache Landschaft, meist befestigte Wege, kleine Strecken unbefestigt

Sie können auch am Bahnhof Nijmegen beginnen. Folgen Sie den Knotenpunkten 20 - 2 - 16 - 63 und 64 über die Waalkade und das Dorf Persingen zum Wylerbergmeer. Die Route verlängert sich so auf 70 Kilometer.

Routenbeschreibung

Verlassen Sie den Parkplatz Wylerbergmeer beim Schlagbaum und biegen Sie rechts ab auf den neu angelegten Fahrradweg. Halten Sie sich rechts entlang des Seeufers. Beim Rijksweg angekommen, verlassen Sie das Gelände des Wylerbergmeers durch das Tor. Biegen Sie nach links ab, über den Fahrradweg entlang der Hauptstraße.

Überqueren Sie die Grenze. Bei der zweiten Kreuzung überqueren Sie die Straße und biegen rechts ab. Folgen Sie diesem Weg (Alte Heerstraße) ca. 500 m und biegen Sie beim dritten Weg rechts ab (Viehsteege). Nach einer Steigung überqueren Sie die Straße und fahren geradeaus über den Fahrradweg. Erste Abbiegung links (Lagewald) Richtung Fahrradknotenpunkt 83.

Folgen Sie diesem Weg für ca. 2,5 km, bis zum Bahnübergang. Biegen Sie hier links ab und folgen Sie dem Fahrradweg entlang der Bahnstrecke. Folgen Sie dem Fahrradweg parallel zu den Gleisen weiter, bis Sie den Bahnhof von Kranenburg erreichen.

Einst fuhr der internationale Zug „Austria Express“ über diese Strecke von Amsterdam nach Klagenfurt. In Kranenburg sehen Sie noch die Reste des damals wichtigen Grenzbahnhofs. In 1991 wurde die Strecke stillgelegt. Mit Unterstützung des INTERREG-Programms wurde eine Touristenattraktion mit Draisinen eingerichtet. Dadurch wird der Tourismus in der Region gestärkt und bleibt die Bahnstrecke für eine eventuelle Wiederbelebung erhalten.

Folgen Sie dem Weg Richtung Kranenburg Zentrum. Vor dem runden Turm biegen Sie links ab auf einen Kiesweg entlang der Stadtmauer.

Sie passieren die römisch-katholische Kirche St. Peter und Paul. In dieser Kirche wird das Wundertätige Kreuz verehrt, das Kranenburg zu Beginn des 14. Jahrhunderts zu einem Wallfahrtsort gemacht hat.

Weg oversteken en weg vervolgen over het pad rond de stad. Nogmaals oversteken en het kleine pad langs de REWE volgen. Pad volgen tot de T-splitsing (Schwarze Steege). Links afslaan en aan het einde van de weg rechts afslaan (Bruchsche Straße).

De route volgt hier de Via-Romana fietsroute - een fietsroute van Nijmegen naar Xanten. De route volgt de oude Limesstraat (Rijksgrens) van de Romeinen. Voor de ontwikkeling van de fietsroute-app is in 2012 subsidie verleend vanuit het INTERREG-programma. Kijk voor meer informatie over de route op www.via-romana.de.

Na 2 kilometer bij de tweede kruising (knooppunt 75) linksaf richting Düffelward/Mehr. De weg volgen tot in het dorpje Mehr (knooppunt 70). Hier rechts afslaan richting Kleve en de weg tot in Donsbrüggen volgen. Bij de kerk komt u uit op de Kranenburger Straße, de grote weg naar Kleve. Links afslaan en langs deze weg naar Kleve fietsen.

In Kleve komt u langs de „Forstgarten“, een park dat rond 1660 is aangelegd in opdracht van stadhouder Johan Maurits van Nassau-Siegen. Zijn devies ‚Qua patet orbis‘ – zo wijd de wereld strekt – vertaalt zich in een aantal zichtassen in het park. *„Uit de wereld van de natuur geraakt men zo in de wereld van de kunst“*. Rechts op de berg ziet u een zuil, vanaf waar u naar de Eltense berg kunt kijken.

In het kader van het INTERREG-project „Behoud Europese tuinkunst“ is er een historische inventarisatie van de Klever parken en tuinen gemaakt, die als basis dient voor een Europees netwerk van oude landschapsparken.

De weg volgen tot in het centrum van Kleve (Koekkoek-Platz). Met de bocht mee, de Hafestraße op. Rechtdoor op de rotonde, weg vervolgen naar de tweede rotonde en hier links aanhouden.

Naast toerisme en natuur wordt er in de grensregio veel geld geïnvesteerd in innovatie-projecten. De nieuw opgerichte Hochschule Rhein-Waal, die u aan uw linkerhand ziet liggen, heeft bijvoorbeeld in het project SMART INSPECTORS samen met Nederlandse partners high-tech-systemen voor het observeren van akkerland met sensoren ontwikkeld.

Op de derde rotonde rechtdoor. U komt aan op de Emmericher Straße. Fiets hier ongeveer 2 kilometer langs deze weg, net na het einde van de bebouwde kom vindt u de Euregio Rijn-Waal (Emmericher Straße 24). U kunt hier een korte pauze nemen!

Überqueren Sie die Straße und folgen Sie dem Pfad um die Stadt. Überqueren Sie nochmals einen Weg und folgen Sie einem schmalen Pfad entlang des REWE bis zu einer T-Kreuzung (Schwarze Steege). Biegen Sie links ab und am Ende des Weges rechts ab (Bruchsche Straße).

Die Route folgt hier der „Via Romana“ – einer Fahrradroute von Nijmegen nach Xanten, die der alten Limesstraße (Reichsgrenze) der Römer folgt. Die Entwicklung einer Fahrradroutes-App wurde in 2012 mit einer Förderung aus dem INTERREG-Programm bezuschusst. Mehr Informationen finden Sie auf www.via-romana.de.

Nach 2 km biegen Sie bei der zweiten Kreuzung (Fahrradknotenpunkt 75) links ab Richtung Düffelward/Mehr und bis in das Dorf Mehr (Knotenpunkt 70). Dort rechts Richtung Kleve abbiegen und dem Weg bis nach Donsbrüggen folgen. Bei der Kirche erreichen Sie die Kranenburger Straße, die Hauptstraße nach Kleve. Biegen Sie links ab und folgen Sie dieser Straße nach Kleve.

In Kleve fahren Sie am „Forstgarten“ entlang, einem Park, der ca. 1660 im Auftrag des Statthalters Johann Moritz von Nassau-Siegen angelegt wurde. Seine Devise ‚qua patet orbis‘ – soweit der Erdkreis reicht – spiegelt sich in einer Reihe von Sichtachsen im Park wieder. Aus der Welt der Natur gelangt man so in die Welt der Kunst. Rechts auf dem Berg sehen Sie eine Säule, von der aus Sie auf den Eltener Berg blicken können.

Im Rahmen des INTERREG-Projektes „Erhalt europäischer Gartenkunst“ wurde eine historische Bestandsaufnahme der Klever Parks erstellt, die als Basis für ein europäisches Netzwerk alter Landschaftsparks dient.

Folgen Sie der Straße, geradeaus bis zum Zentrum von Kleve (Koekkoek-Platz). Nehmen Sie die Linkskurve (Hafestraße). Hier halten Sie sich beim Kreisverkehr geradeaus und setzen Ihren Weg in Richtung des zweiten Kreisverkehrs fort, bei dem Sie links abbiegen (dritte Ausfahrt).

Neben Tourismus und Natur wird in der Grenzregion viel Geld in Innovationsprojekte investiert. Die neu errichtete Hochschule Rhein-Waal, die Sie zu Ihrer Linken sehen, hat zum Beispiel im Projekt SMART INSPECTORS zusammen mit niederländischen Partnern ein Hightech-System zur Observierung von Ackerland mit Hilfe von Sensoren entwickelt.

Beim dritten Kreisverkehr fahren Sie geradeaus. Sie sind auf der Emmericher Straße angekommen. Folgen Sie der Straße für etwa 2 km. Ein Stück hinter dem Ortsausgangsschild liegt die Euregio Rhein-Waal (Emmericher Straße 24). Hier können Sie eine kurze Pause einlegen!

De Euregio Rijn-Waal huist in Haus Schmithausen. Haus Schmithausen, een klein rococo-slot, gaat ver terug in de tijd. Op de plaats waar Haus Schmithausen nu staat, stond ooit een waterburcht, die als belangrijke tolplaats diende. In de loop van de 11de en 12de eeuw verlegde de Rijn zijn loop echter richting Emmerich en verloor de waterburcht haar betekenis. Eind 18de eeuw is Haus Schmithausen als buitenverblijf voor een Pruisische ambtenaar gebouwd. Vanaf 1935 heeft Haus Schmithausen gediend als agrarische school, later als archief van de Kreis Kleve. Sinds 1993 is de Euregio Rijn-Waal hier gevestigd. Haus Schmithausen is niet alleen van buiten prachtig, maar heeft binnenin ook nog veel authentieke details, waaronder de hal, tuinzaal en jachtkamer.

Het Euregio-Forum is met INTERREG-middelen gebouwd. Het Euregio-Forum wordt gebruikt voor grensoverschrijdende congressen, workshops, concerten en andere bijeenkomsten.

Vanaf het terrein van de Euregio slaat u rechtsaf en steekt dan linksaf de Emmericher Straße over naar de Banndeich. Bij de splitsing linksaf, aan het einde van de weg rechtsaf. Volg de weg ca. 2 km tot in Griethausen. Hier gaat u verder recht door, onder het poortje door en door het dorpscentrum tot aan de Rijndijk.

U fietst nu over de „Rijnfietsroute“ - een langeafstands-fietsroute van de bron in Zwitserland tot aan de monding in Nederland. Dankzij het INTERREG-project „DEMARRAGE“ is de hele route eenduidig gemarkeerd en is een kwaliteitsstandaard ingevoerd, bijvoorbeeld met betrekking tot de breedte van het fietspad. Voor meer informatie: www.rijnfietsroute.eu.

Via de Rijnfietsroute fietst u weer naar Nederland. Let op, de Rijnfietsroute verlaat bij Düffelward de dijk maar voor deze fietsroute moet u de dijk blijven volgen. Volg steeds de dijk en houdt na de sluis rechts aan. Na ongeveer 7 kilometer komt u langs Keeken.

Die Euregio Rhein-Waal hat ihren Sitz in Haus Schmithausen. Haus Schmithausen ist ein kleines Rokoko-Schloss, dessen Geschichte weit zurückreicht. Dort, wo Haus Schmithausen nun steht, befand sich einmal eine Wasserburg, die als wichtige Zollstelle diente. Im Laufe des 11. und 12. Jahrhundert veränderte der Rhein seinen Lauf Richtung Emmerich und verlor die Wasserburg ihre Bedeutung. Ende des 18. Jahrhunderts wurde Haus Schmithausen als Landsitz eines preußischen Beamten gebaut. Ab 1935 diente Haus

Schmithausen als Landwirtschaftsschule und später als Archiv des Kreises Kleve. Seit 1993 beherbergt es die Euregio Rhein-Waal. Haus Schmithausen ist nicht nur von außen prächtig anzusehen, auch innen sind noch viele authentische Details erhalten geblieben, beispielsweise der Flur, der Gartensaal und das Jagdzimmer.

Das Euregio-Forum wurde mit INTERREG-Mitteln gebaut. Es wird für grenzüberschreitende Kongresse, Workshops, Konzerte und andere Zusammenkünfte genutzt.

Vom Gelände der Euregio biegen Sie rechts ab, überqueren Sie anschließend die Emmericher Straße und biegen links in den Banndeich ab. An der Gabelung halten Sie sich links und am Ende der Straße biegen Sie rechts ab. Folgen Sie

dem Weg für ca. 2 Kilometer bis nach Griethausen. Hier fahren Sie weiter geradeaus, unter dem Tor durch und durch das Dorfszentrum bis an den Rheindeich.

Sie fahren nun über den „Rheinradweg“ – ein Fernradweg von der Quelle in der Schweiz bis zur Mündung in den Niederlanden. Dank des INTERREG-Projekts „DEMARRAGE“ ist die gesamte Route einheitlich markiert und wurden Qualitätsstandards eingeführt, zum Beispiel für die Breite des Radwegs. Mehr Informationen auf www.rheinradweg.eu.

Sie fahren nun über den Rheinradweg zurück in die Niederlande. Achtung: Der Rheinradweg verlässt bei Düffelward den Deich. Für diese Fahrradtour müssen Sie dem Deich weiterhin folgen. Folgen Sie stets dem Deich und halten Sie sich nach der Schleuse rechts. Nach ungefähr 7 km passieren Sie Keeken.



In Keeken vindt u „Café im Gärtchen“ met daarbij het informatiecentrum „De Gelderse Poort“, over het landschap en de geschiedenis van de omgeving. Bouw en inrichting van dit centrum is mede met ondersteuning van INTERREG mogelijk gemaakt.

In Millingen aan de Rijn gaat u na café-restaurant „de Gelderse Poort“ linksaf. Rechtdoor de bordjes richting knooppunt 94 volgen. In het centrum van Millingen op de kruising rechtsaf, volg knooppunt 72, weer over de Rijndijk en dan rechtsaf richting knooppunt 71. Na ongeveer 1,5 kilometer maakt het pad een bocht naar links.

Aan het einde van het verharde pad bij de kruising linksaf, richting knooppunt 95. U fietst over een onverhard pad door de Millingerwaard. Bij een splitsing zonder markering rechts aanhouden. Weg volgen tot u in Kekerdom aankomt.

De Millingerwaard wordt op dit moment in het kader van het programma „Ruimte voor de Rivier“ heringericht. Doel is om het risico op overstromingen te verlagen door een aantal geulen aan te leggen. Bescherming tegen overstromingen is bij uitstek een grensoverschrijdend onderwerp. Een dijkdoorbraak in Duitsland heeft voor Nederland automatisch gevolgen. In het INTERREG-project „VIKING“ is gewerkt aan simulatiemodellen voor overstromingen en aan de afstemming tussen Nederlandse en Duitse instanties in noodgevallen.



In Kekerdom op de dijk rechtsaf. U volgt deze weg voor ca. 4 km.

Negeer een zijweg naar rechts en blijf op de Duffeldijk. U komt uit op de Kapitteldijk, een drukker weg. Houdt rechts aan en volg het fietspad nog ongeveer 1 km. In een bocht naar rechts gaat u een klein paadje, links de dijk op en steekt u over (Eigen Weg). Iets verder steekt u met een bruggetje het water over en gaat direct weer rechts, langs het water. Volg deze weg alsmaar richting knooppunt 64. U komt na 2,5 km uit bij het beginpunt van de route, de parkeerplaats Wylerbergmeer.

In Keeken finden Sie das „Café im Gärtchen“ mit dem Informationszentrum „De Gelderse Poort“ über die Landschaft und die Geschichte der Gegend. Der Bau und die Einrichtung dieses Zentrums wurde mit Unterstützung aus INTERREG realisiert.

In Millingen aan de Rijn angekommen fahren Sie hinter dem Café-Restaurant „de Gelderse Poort“ links ab. Folgen Sie dann geradeaus den Schildern in Richtung Knotenpunkt 94. Im Zentrum von Millingen biegen Sie an der Kreuzung rechts ab, Richtung Knotenpunkt 72, wieder über den Rheindeich und dann rechts ab Richtung Knotenpunkt 71. Nach ungefähr 1,5 km macht der Weg eine Kurve nach links.

Am Ende des asphaltierten Wegs bei der Kreuzung links ab, Richtung Knotenpunkt 95. Sie fahren über einen unasphaltierten Weg durch die Millingerwaard. Bei einer Kreuzung ohne Markierung halten Sie sich rechts. Folgen Sie dem Weg, bis sie in Kekerdom ankommen.

Die Millingerwaard wird momentan im Rahmen des Programms „ruimte voor de rivier“ neu eingerichtet. Ziel ist, das Risiko von Überschwemmungen zu verringern durch das Anlegen einer Reihe von Rinnen. Der Schutz vor Überschwemmungen ist ein grenzüberschreitendes Thema. Ein Deichdurchbruch in Deutschland hat automatisch Folgen für die Niederlande. Im INTERREG-Projekt „VIKING“ wurde an Simulationsmodellen für Überschwemmungen und an der Abstimmung zwischen niederländischen und deutschen Instanzen bei Notfällen gearbeitet.

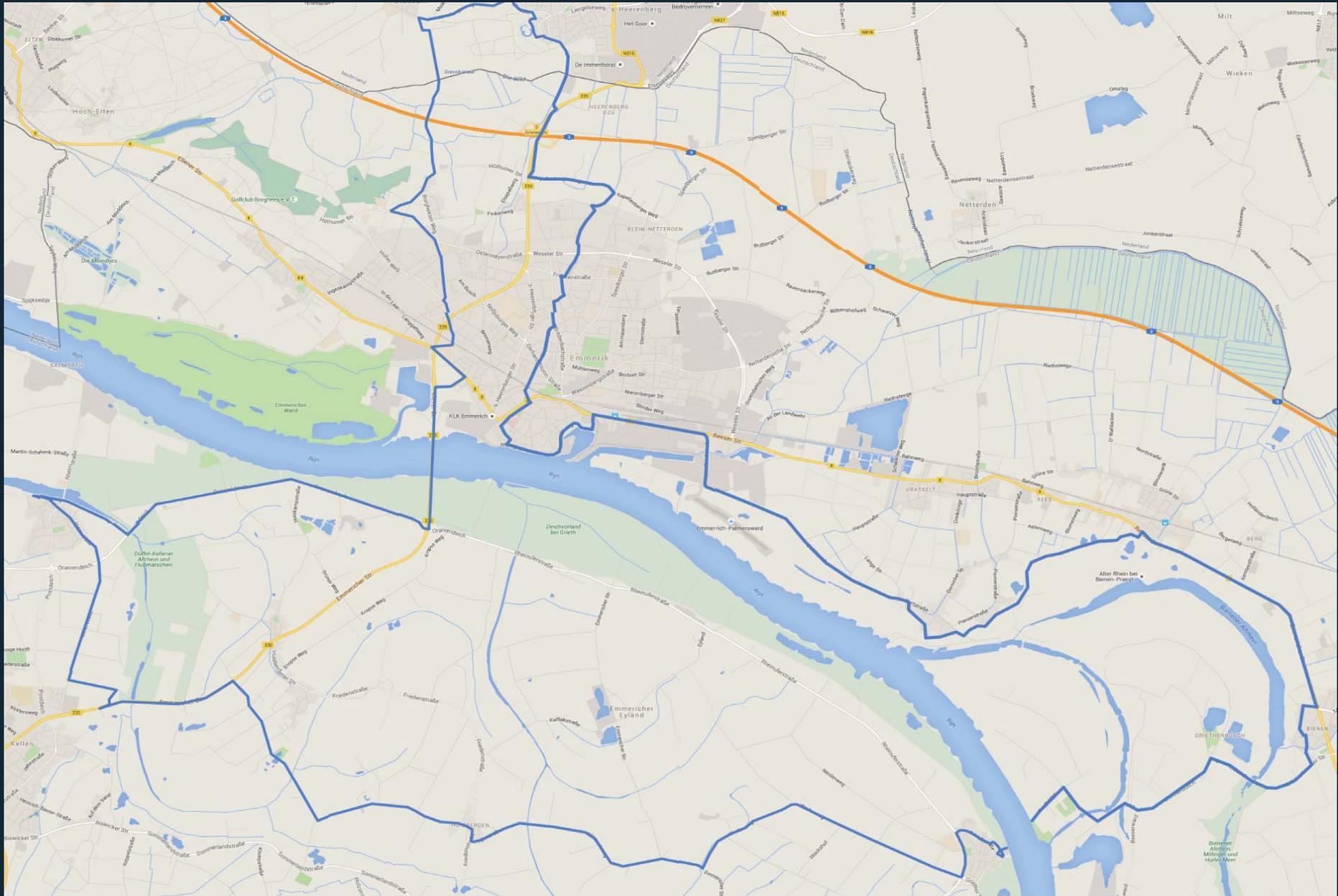
In Kekerdom biegen Sie auf dem Deich rechts ab. Folgen Sie diesem Weg für ca. 4 km.

Ignorieren Sie einen Seitenweg nach rechts und bleiben Sie auf den Duffeldijk. Schließlich gelangen Sie auf den Kapitteldijk, einem stärker befahrenen Weg. Halten Sie sich rechts und folgen Sie dem Fahrradweg für ca. 1 km. In einer Rechtskurve biegen Sie links ab auf einen kleinen Pfad links auf dem Deich und überqueren Sie diesen (Eigen Weg/ Privatweg). Ein Stück weiter überqueren Sie auf einer Brücke das Wasser und biegen direkt danach rechts ab und fahren am Wasser entlang. Folgen Sie diesem Weg zum Knotenpunkt 64. Sie gelangen nach 2,5 km schließlich zum Ausgangspunkt, dem Parkplatz Wylerbergmeer.

—
WWW.DEUTSCHLAND-NEDERLAND.EU

ROUTE 2
DOOR MONTFERLAND
EN LANGS DE RIJN

ROUTE 2
DURCH MONTFERLAND
UND AM RHEIN ENTLANG



Route 2: 's-Heerenberg - Emmerich - Grieth - Kleve - 's-Heerenberg
Start/einde: Parkeerplaats „Gouden Handen“ (Emmerikseweg 78, 7041 's-Heerenberg).

Afstand: 53 km

Wegen: Vlak landschap, meest verharde wegen, kleine stukjes onverhard

Let op de vaartijden van het pontje (mei-oktober: wo, vr, za, zo 10-19 uur)

Routebeschrijving

Met uw rug naar het voormalige klooster „Gouden Handen“ links afslaan. Fiets het dorp 's-Heerenberg uit via de Emmerikseweg en passeer de grens.

Direct over de grens ziet u aan uw linkerhand het bedrijf PG Kaas. In het kader van het INTERREG-project „Agrobiopolymeren“ heeft dit bedrijf een kaasverpakking uit minimaal 85% hernieuwbare grondstoffen ontwikkeld. Het project bood een aantal uitdagingen: de folie moest passen op de huidige machines en tegen hoge temperaturen bestand zijn. Dankzij de samenwerking met Nederlandse partners kon hiervoor een oplossing worden gevonden.

Nadat u de brug over de snelweg over bent, vervolgt u de weg bij de volgende kruising en slaat u linksaf, bij een tankstation, richting Klein-Netterden. Na 1 km rechts afslaan, een onverharde weg in (Helenenweg). Bij een kruising rechtdoor. Pad volgen, bij een splitsing links aanhouden en daarna bij een volgende splitsing rechts aanhouden. Grote weg oversteken en rechtdoor blijven fietsen.

Aan het einde van de weg rechts afslaan en direct weer links afslaan (Platanenweg). Nogmaals aan het einde rechts, en aan het einde links (Alte 's-Heerenberger Straße.). Na 300m bij een kruising met een winkeltje rechts afslaan (Goebelstra e). Volg deze straat.

Na ongeveer 800 meter fietst u onder het spoor door. Steek bij de stoplichten rechtdoor over en neem daarna de eerste weg rechts (Wallstra e). U komt uit op de Geistmarkt. Sla de tweede straat van de Geistmarkt het centrum van Emmerich links in. Na 100m rechtsaf de F hrstra e in. U komt uit op de Rheinpromenade en slaat linksaf.

Route 2: 's-Heerenberg - Emmerich - Grieth - Kleve - 's-Heerenberg
Start/Ziel: Parkplatz „Gouden Handen“ (Emmerikseweg 78, 7041 's-Heerenberg).

Länge: 53 km

Wege: Flache Landschaft, meist befestigte Wege, kleine Strecken unbefestigt

Beachten Sie die Fahrzeiten der F hre (Mai-Oktober: Mi, Fr, Sa, So 10-19 Uhr)

Routenbeschreibung

Mit dem ehemaligen Kloster “Gouden Handen” in Ihrem Rücken biegen Sie links ab. Sie verlassen das Dorf 's-Heerenberg über den Emmerikseweg und passieren die Grenze.

Direkt auf der anderen Seite der Grenze sehen Sie links das Unternehmen PG Kaas. Im Rahmen des INTERREG-Projekts „Agrobiopolymere“ hat dieses Unternehmen eine Verpackung für Käse aus minimal 85% erneuerbaren Materialien entwickelt. Das Projekt sah sich einigen Herausforderungen gegenüber: Die Folie musste auf die bestehenden Maschinen passen und hitzebeständig sein. Dank der Zusammenarbeit mit niederländischen Partnern konnte hierfür eine Lösung gefunden werden.

Nachdem Sie die Autobahn hinter sich gelassen haben,  berqueren Sie die Straße bei der nächsten Kreuzung und biegen Sie links ab (bei einer Tankstelle, Richtung Klein-Netterden. Biegen Sie nach 1 km rechts auf einen unasphaltierten Weg ab (Helenenweg). Bei einer Kreuzung fahren Sie geradeaus. Folgen Sie dem Pfad, halten Sie sich an einer Gabelung links und bei der folgenden Gabelung rechts. Überqueren Sie dann die Hauptstraße und fahren Sie geradeaus weiter.

Am Ende des Weges halten Sie sich rechts und dann direkt links (Platanenweg). Biegen Sie am Ende rechts und dann am Ende links ab (Alte 's Heerenberger Straße). Nach 300 m fahren Sie bei einer Kreuzung mit einem Geschäft rechts in die Goebelstra e. Folgen Sie dieser Straße.

Nach ca. 800 m fahren Sie unter den Schienen durch und gelangen zu einer Kreuzung mit Ampel. Überqueren Sie diese und nehmen Sie danach den ersten Weg rechts (Wallstraße). Sie kommen zum Geistmarkt und gelangen von hieraus über die zweite Straße links ins Zentrum von Emmerich. Nach 100 m fahren Sie rechts durch die Fährstraße. Sie kommen nun auf die Rheinpromenade und biegen links ab.



U fietst nu over de „Rijnfietsroute“ - een lange-afstands-fietsroute van de bron in Zwitserland tot aan de monding in Nederland. Dankzij het INTERREG-project „DEMARRAGE“ is de hele route eenduidig gemarkeerd en is een kwaliteitsstandaard ingevoerd, bijvoorbeeld met betrekking tot de breedte van het fietspad. Voor meer informatie: www.rijnfietsroute.eu.

Blijf op de kade en vervolg uw weg. U fietst langs het park. Voordat u het haven-terrein opfiets, slaat u links af de Hafensstraße in, en aan het einde van de weg rechtsaf. Na een kilometer, bijna aan het einde van het industriegebied, slaat u rechtsaf de Deichstraße in.

De regio Emmerich-Montferland vormt een belangrijk logistiek knooppunt waar auto-, spoor- en waterwegen bij elkaar komen. In het kader van het INTERREG-programma werken beide gemeentes samen om bedrijven uit de logistiek- en transportsector naar de regio te lokken.



Op de dijk angekommen, links afslaan en de dijk blijven volgen. In het dorpje Dornick links aanhouden (Dorfstraße) en de eerste weer rechts. Vervolg uw weg over de dijk (ca. 3,5 km). Op de grote weg slaat u rechtaf. Fiets ca. 3 km langs de grote weg tot in het dorpje Bienen. Rechts afslaan (Niederstraße) en na 500m weer rechts afslaan (Schulstraße).

Aan beide zijden van de Nederlands-Duitse grens zijn door ontgrondingen grindgaten in het landschap ontstaan. Het Naturschutzzentrum im Kreis Kleve, hier in Bienen, is in het kader van INTERREG-project „Sand/Zand“ betrokken bij het opstellen van herinrichtingsplannen voor de ontgroning. Daarbij wordt bijvoorbeeld gekeken naar toeristisch gebruik.

Weg blijven volgen en aan het einde rechts afslaan. Volg de rood-witte fietsborden richting Grieth/Grietherort. Na 4 km komt u bij het fietspuntje van Grieth. Steek de rivier over met het pontje (**kosten: 2 euro per persoon met fiets**). In Grieth angekommen fietst u onder het poortje door tot aan het dorpsplein.

Sie fahren nun über den „Rheinradweg“ – ein Fernradweg von der Quelle in der Schweiz bis zur Mündung in den Niederlanden. Dank des INTERREG-Projekts „DEMARRAGE“ ist die gesamte Route einheitlich markiert und wurden Qualitätsstandards eingeführt, zum Beispiel für die Breite des Radwegs. Mehr Informationen auf www.rheinradweg.eu.

Folgen Sie erst der Promenade und danach dem Weg, am Park entlang. Bevor Sie auf das Hafengelände fahren, biegen Sie links in die Hafensstraße ab und am Ende der Straße rechts ab. Nach 1 km, fast am Ende des Industriegebiets, biegen Sie rechts in die Deichstraße ab.

Die Region Emmerich-Montferland bildet einen wichtigen logistischen Knotenpunkt, an dem Auto-, Schienen- und Wasserverkehr zusammenkommen. Im Rahmen des INTERREG-Programms arbeiten beide Gemeinden zusammen, um Unternehmen aus dem Logistik- und Transportsektor in die Region zu locken.

Auf dem Deich angekommen biegen Sie links ab und folgen Sie dem Deich. Im Dörfchen Dornick halten Sie sich links (Dorfstraße) und beim ersten Weg wieder rechts. Folgen Sie dem Radweg auf dem Deich für ca. 3,5 km. Auf der Hauptstraße biegen Sie rechts ab. Folgen Sie der Straße ca. 3 km bis ins Dorf Bienen. Hier biegen Sie rechts ab (Niederstraße) und nach 500 m noch einmal rechts ab (Schulstraße).

An beiden Seiten der niederländisch-deutschen Grenze sind durch Abgrabungen Gruben in der Landschaft entstanden. Das Naturschutzzentrum im Kreis Kleve, hier in Bienen, ist im INTERREG-Projekt „Sand/zand“ an der Aufstellung von Rekultivierungsplänen für die Abgrabung beteiligt. Dabei wird beispielsweise auch nach der touristischen Nutzung geschaut.

Folgen Sie dem Weg bis zum Ende und biegen Sie dann rechts ab. Folgen Sie den rot-weißen Fahrradschildern in Richtung Grieth/ Grietherort. Nach 4 km gelangen Sie zur Fahrradfähre von Grieth. Überqueren Sie den Fluss mit der Fähre (**Kosten: 2 Euro pro Person mit Fahrrad**). In Grieth angekommen fahren Sie durch das Tor geradeaus bis zum Dorfplatz.

In vielen Dörfern in der Grenzregion sind die Folgen des demographischen Wandels spürbar. Es gibt immer weniger Geschäfte und Einrichtungen des täglichen Bedarfs und die Lebensqualität verringert sich. Im INTERREG-Projekt „Starke Dörfer“ arbeiten deutsche und niederländische Dörfer, unter anderem auch Grieth, zusammen an Lösungen für diese Problematik, zum Beispiel durch die Realisierung kleiner Wohnangebote für Demente in leerstehenden Immobilien. Auch ein Dorfladen, in Kombination mit Post, Bank, Gemeindehaus und Internetcafé, könnte in Grieth funktionieren.

In veel dorpen in de grensregio zijn de gevolgen van de vergrijzing merkbaar. Er zijn steeds minder voorzieningen en de leefbaarheid neemt af. In het INTERREG-project „Krachtige Kernen“ werken Duitse en Nederlandse dorpen, waaronder ook Grieth, samen aan oplossingen voor deze problematiek, bijvoorbeeld door het realiseren van kleinschalige woonvoorzieningen voor dementerende ouderen in leegstaand vastgoed. Ook een dorpswinkel, in combinatie met een postkantoor, een bank, een buurthuis en een internetcafé, zodat burgers elkaar kunnen ontmoeten, zou in Grieth kunnen werken.

Bij het dorpsplein linksaf, en op de dijk weer linksaf. Fiets over het bruggetje. Links afslaan en bij het groene huis rechts afslaan. Aan het einde van de weg links afslaan, richting Kalkar. Na 500m bij de kruising met de Griether Straße, rechts afslaan (weg is verboden voor auto's).

Blijf de weg door het weidse landschap volgen. Na 2 km in een bocht naar links, links aanhouden. Aan het einde van de weg rechts afslaan (bord richting Kleve). Volg deze weg tot in het dorp Huisberden. Aan het einde rechts afslaan, en na de kerk weer linksaf (Schlenk).

Na 1,7 km, na huisnummer 22 rechts afslaan (Schlenk). Aan uw linkerhand ziet u de stad Kleve liggen, met de markante Schwanenburg. Deze weg volgt u ca. 2 km. U komt uit op de Emmericher Straße. Hier links afslaan. Fiets 1,5 km langs deze weg. Aan uw linkerkant treft u de Euregio Rijn-Waal (Emmericher Straße 24). U kunt hier een korte pauze nemen!

De Euregio Rijn-Waal huist in Haus Schmithausen. Haus Schmithausen, een klein rococo-slot, gaat ver terug in de tijd. Op de plaats waar Haus Schmithausen nu staat, stond ooit een waterburcht, die als belangrijke tolplaats diende. In de loop van de 11de en 12de eeuw verlegde de Rijn zijn loop echter richting Emmerich en verloor de waterburcht haar betekenis. Eind 18de eeuw is Haus Schmithausen als buitenverblijf voor een Pruisische ambtenaar gebouwd. Vanaf 1935 heeft Haus Schmithausen gediend als agrarische school, later als archief van de Kreis Kleve. Sinds 1993 is de Euregio Rijn-Waal hier gevestigd. Haus Schmithausen is niet alleen van buiten prachtig, maar heeft binnenin ook nog veel authentieke details, waaronder de hal, tuinzaal en jachtkamer.

Het Euregio-Forum is met INTERREG-middelen gebouwd. Het Euregio-Forum wordt gebruikt voor grensoverschrijdende congressen, workshops, concerten en andere bijeenkomsten.

Biegen Sie auf dem Dorfplatz links und auf dem Deich wieder links ab. Fahren Sie über die Brücke, biegen Sie links ab und beim grünen Haus rechts. Biegen Sie am Ende des Weges links ab in Richtung Kalkar. Nach 500 m biegen Sie bei der Kreuzung mit der Griether Straße rechts ab (verboten für Autos).

Folgen Sie diesem Weg durch die Weidelandschaft. Nach 2 km halten Sie sich in einer Linkskurve links. Schließlich biegen Sie am Ende des Weges rechts ab in Richtung Kleve. Folgen Sie diesem Weg bis ins Dorf Huisberden. Biegen Sie am Ende rechts ab. Biegen Sie nach der Kirche wieder links ab (Schlenk).

Nach 1,7 km biegen Sie nach Hausnummer 22 rechts ab (Schlenk). Auf der linken Seite sehen Sie Kleve mit der markanten Schwanenburg. Folgen Sie diesem Weg noch ca. 2 km. Sie gelangen auf die Emmericher Straße, wo Sie links abbiegen. Fahren Sie noch ca. 1,5 km weiter über diese Straße, dann sehen Sie zu Ihrer Linken die Euregio Rhein-Waal (Emmericher Straße 24). Hier können Sie eine kurze Pause einlegen!

Die Euregio Rhein-Waal hat ihren Sitz in Haus Schmithausen. Haus Schmithausen ist ein kleines Rokoko-Schloss, dessen Geschichte weit zurückreicht. Dort, wo Haus Schmithausen nun steht, befand sich einmal eine Wasserburg, die als wichtige Zollstelle diente. Im Laufe des 11. und 12. Jahrhunderts veränderte der Rhein seinen Lauf Richtung Emmerich und verlor die Wasserburg ihre Bedeutung. Ende des 18. Jahrhunderts wurde Haus Schmithausen als Landsitz eines preußischen Beamten gebaut. Ab 1935 diente Haus Schmithausen als Landwirtschaftsschule und später als Archiv des Kreises Kleve. Seit 1993 beherbergt es die Euregio Rhein-Waal. Haus Schmithausen ist nicht nur von außen prächtig anzusehen, auch innen sind noch viele authentische Details erhalten geblieben, beispielsweise der Flur, der Gartensaal und das Jagdzimmer.

Das Euregio-Forum wurde mit INTERREG-Mitteln gebaut. Es wird für grenzüberschreitende Kongresse, Workshops, Konzerte und andere Zusammenkünfte genutzt.

Bij de Euregio Rijn-Waal rechts afslaan en linksaf oversteken, de Banndeich in. Bij de splitsing links afslaan, en aan het einde rechts afslaan. Deze weg volgen tot in Griethausen (ca. 2km). Hier fietst u rechtdoor, onder het poortje door. U fietst rechtdoor, totaan de Rijndijk. Rechts afslaan, de dijk op. Aan het einde van het pad de grote weg oversteken en links afslaan.

De grote weg ca. 3,5 km volgen, tot aan de kruising met stoplichten. Steek de weg over en ga linksaf de Emmericher Rijnbrug over. Na de brug bij het stoplicht, rechts afslaan. Op de volgende kruising, (knooppunt 3), oversteken en links over de parallelweg richting knooppunt 88.

Eerste weg schuin rechts afslaan (Borgheeser Weg). Bij een splitsing rechts aanhouden, en de Borgheeser weg blijven volgen. Na 500m bij een volgende splitsing het linker fietspad rechtdoor nemen (Eichenallee, richting Elten). Volg het pad tot u weer op een verharde weg uitkomt. Hier rechts afslaan richting 's-Heerenberg.

Aan uw linkerhand ziet u het „Schlösschen Borghees“, dat tegenwoordig voor culturele activiteiten wordt ingezet. In het kasteeltje is het poppentheater TiK im Schlösschen gevestigd. Deze stichting was projectpartner in het INTERREG-project Colum-Bus en organiseerde theaterworkshops in Duitse en Nederlandse basisscholen.

Sla na 300m linksaf, een doodlopende weg in (Lindhorstweg). Weg volgen over de snelweg en langs een boerderij. Dan linksaf over een klein bruggetje.

Deze „Lindhorstbrug“ vormt een verbinding tussen Duitsland en Nederland en is gebouwd in het kader van het INTERREG-project „Met je paard de grens over“. Naast fietsers en wandelaars maken namelijk ook veel ruiters gebruik van de verbinding.

Aangekomen in het dorp Stokkum gaat u bij het café-restaurant rechtsaf. Volg de weg tot in 's-Heerenberg en ga rechtsaf richting centrum/Huis Bergh. Na de afdaling rechts afslaan, over het paadje en langs de kerk. U komt uit in het centrum. Rechts afslaan, net voor Huis Bergh weer linksaf ('s-Gravenwal). Eerstvolgende kruispunt rechts, richting knooppunt 80. U volgt de weg nog 500m en komt dan uit bij de parkeerplaats „Gouden Handen“.

**WWW.DEUTSCHLAND-
NEDERLAND.EU**

Vom Gelände der Euregio biegen Sie kurz rechts ab, überqueren die Straße und biegen links in den Banndeich ein. Bei der Kreuzung biegen Sie links ab, am Ende des Weges rechts. Folgen Sie dem Weg ca. 2 km bis nach Griethausen. Hier fahren Sie weiter geradeaus, unter dem Tor durch und geradeaus bis zum Rhein-deich. Biegen Sie rechts ab auf den Deich. Am Ende des Weges überqueren Sie die Hauptstraße und biegen Sie links ab.

Folgen Sie der Hauptstraße für ca. 3,5 km bis an die Ampelkreuzung. Biegen Sie hier links ab und fahren Sie über die Emmericher Rheinbrücke. Nach der Brücke biegen Sie bei der Ampel rechts ab. Bei der folgenden Kreuzung (Fahrradknotenpunkt 3) überqueren Sie die Straße und fahren Sie links über die Parallelstraße in Richtung Knotenpunkt 88.

Biegen Sie die erste Straße schräg rechts ab (Borgheeser Weg). Bei einer Kreuzung halten Sie sich rechts und folgen Sie dem Borgheeser Weg. Nach 500m nehmen Sie bei der folgenden Gabelung den linken Weg und halten sich geradeaus (Eichenallee, Richtung Elten). Folgen Sie dem Weg bis Sie wieder zu einer asphaltierten Straße kommen. Hier biegen Sie rechts ab in Richtung 's Heerenberg.

Zu Ihrer Linken sehen Sie das „Schlösschen Borghees“, das heutzutage für kulturelle Aktivitäten genutzt wird. Das Schlösschen beherbergt das Puppentheater TiK. Diese Stiftung war Projektpartner im INTERREG-Projekt Colum-Bus und organisierte Theaterworkshops in deutschen und niederländischen Grundschulen.

Nach 300 m biegen Sie links ab in eine Sackgasse (Lindhorstweg). Folgen Sie dem Weg über die Autobahn und an einem Bauernhof entlang. Biegen sie dann links ab über eine kleine Brücke.

Diese „Lindhorstbrücke“ ist eine Verbindung zwischen Deutschland und den Niederlanden und wurde im Rahmen des INTERREG-Projekts „Mit dem Pferd über die Grenze“ gebaut. Neben Radfahrern und Wanderern nutzen auch viele Reiter diese Verbindung.

Im Dorf Stokkum angekommen biegen Sie beim Café-Restaurant rechts ab. Folgen Sie dem Weg bis nach 's Heerenberg und biegen Sie hier rechts ab in Richtung Centrum/ Huis Bergh. Nach einem Stück bergab biegen Sie rechts ab über den Pfad entlang der Kirche. Sie kommen ins Zentrum. Biegen Sie rechts ab und kurz vor Huis Bergh wieder links ab ('s Gravenwal). An der ersten Kreuzung biegen Sie rechts in Richtung Knotenpunkt 80 ab. Folgen Sie dem Weg noch 500 Meter und dann sind Sie wieder beim Parkplatz „Gouden Handen“.

Route 3: Reichswald - Kleve - Reichswald
Start/einde: Parkeerplaats Britse erebegraafplaats (Grunewaldstraße 47533 Kleve, tussen Kleve en de grens).
Afstand: 36 km
Wegen: Afwisselend landschap, deels verharde en deels onverharde wegen

Deze route is voor een deel gebaseerd op de “Reichswald Fahrraddtour” die is ontwikkeld in het kader van het INTERREG project “Speuren naar bosgeschiedenis”.

Routebeschrijving

De route begint bij de Britse erebegraafplaats, hier kunt u indien nodig ook de auto parkeren.

De Britse erebegraafplaats is de grootste oorlogsbegraafplaats in Duitsland, in 1948 aangelegd. Op de oorlogsbegraafplaats liggen 7.654 Engelse en Canadese militairen begraven, die tussen 1940 en 1945 zijn gesneuveld tijdens vluchten boven Duitsland en bij de zware gevechten in het Reichswald aan het einde van de oorlog.

Vanaf de parkeerplaats gaat u rechtsaf, u volgt de Grunewaldstraße in de richting van de Nederlandse grens. Na ca. 600 meter, bij een volgende parkeerplaats slaat u links af, steekt de weg over en fietst een lange beukenlaan in.

Rendezvous, oftewel “Hauptgestell D” is een van de kaarsrechte hoofdwegen die het Reichswald van west naar oost doorsnijden. Ze liggen op 200 roede (ca. 742 m) afstand van elkaar en zijn geletterd van A t/m K. Haaks daarop zijn brandgangen aangelegd. Zo ontstonden 231 rechthoeken (vroeger ‘jagen’ genoemd). De naam Rendezvous werd voor het eerst in 1716 gebruikt. Het was een verzamelpunt voor de jacht. De laatste wolf is in 1838 geschoten. Het mooiste stuk beukenlaan ligt op de Rendezvous, ter hoogte van de oorlogsbegraafplaats.

Aan uw linkerhand bevindt zich de “Naturwaldzelle Rehsol”. Dit stuk natuurbos hoort bij het zogenaamde Naturschutzgebiet Geldenberg. In dit bos vindt geen actief bosbeheer plaats, wat veel kennis oplevert over natuurlijke bosontwikkeling.

Route 3: Reichswald - Kleve - Reichswald
Start / Ziel: Parkplatz Britse Britischer Ehrenfriedhof (Grunewaldstraße, 47533 Kleve, zwischen Kleve und der Grenze).
Länge: 36 km
Wege: Abwechslungsreiche Landschaft, teils befestigte und teils unbefestigte Wege

Diese Route basiert zum Teil auf der “Reichswald Fahrradtour”, die im Rahmen des INTERREG-Projekts “Auf den Spuren der Waldgeschichte” entwickelt wurde.

Routenbeschreibung

die Tour beginnt am Britischen Ehrenfriedhof. Wenn nötig, können Sie dort Ihr Auto parken.

Der Ehrenfriedhof ist der größte Kriegsgräberfriedhof in Deutschland, er wurde in 1948 angelegt. Auf dem Kriegsgräberfriedhof liegen 7.654 britische und kanadische Soldaten begraben, die zwischen 1940 und 1945 bei der Lufteroberung Deutschlands und des schweren Kampfes im Reichswald am Ende des Krieges ums Leben kamen.



Vom Parkplatz aus biegen Sie rechts ab und folgen der Grunewaldstraße in Richtung der niederländischen Grenze. Nach ca. 600 m, bei einem nächsten Parkplatz, biegen Sie links ab, überqueren Sie die Straße und fahren durch eine lange Buchenallee.

Das Rendezvous oder “Hauptgestell D” ist einer der kerzengraden Hauptwege, die den Reichswald von Westen nach Osten durchkreuzen. Sie liegen jeweils 200 Ruthen (ca. 742 Meter) voneinander entfernt und tragen Buchstaben von A bis K. Senkrecht dazu wurden Feuergerüste angelegt. So entstanden 231 Rechtecke (früher ‘jagen’ genannt). Der Name Rendezvous wurde zum ersten Mal in 1716 verwendet. Er bezeichnete die Zusammenkunft zur Jagd. Der letzte Wolf wurde in 1838 geschossen. Das schönste Stück Buchenallee befindet sich auf dem Rendezvous, auf der Höhe des Kriegsgräberfriedhofs.

Links von Ihnen befindet sich die “Naturwaldzelle Rehsol”. Dieses Stück Naturwald gehört zum Naturschutzgebiet Geldenberg. Dieser Wald wird nicht mehr forstwirtschaftlich genutzt und ist komplett naturbelassen. So wird viel Wissen über die natürliche Entwicklung des Waldes erlangt.

U volgt deze bosweg ca. 750 meter tot de eerste grote kruising en slaat hier rechtsaf. Na ca. 1,6 km bij de tweede grote kruising wordt het bospad opeens breder. Hier liep vroeger een spoorlijn.

In 1917, tijdens de eerste wereldoorlog, werd er in het bos voor militaire doeleinden een smalspoorlijn aangelegd. Dit ter vervanging van paarden, die nog tot die tijd mijnhout voor het Roergebied uit het bos sleepten. Bij een bombardement in september 1944 is de spoorlijn verwoest.



U volgt nog steeds de weg. Na ca. 500m. komt u op een driesprong, u gaat hier rechtdoor, het pad wordt smaller. Korte tijd later gaat u door een deur in de omheining en u verlaat het bos. U slaat linksaf (Am Sternberg), aan uw linkerhand bevinden zich in de bosrand enkele grafheuvels.

Ten noorden van Kessel in de omgeving van de Sternberg zijn enkele grafheuvels gevonden. Waarschijnlijk zijn het graven uit de Keltische Hallstatt-cultuur (1200 – 700 v. Chr.). De in doorsnede 12 tot 24 meter grote heuvels zijn in de Tweede Wereldoorlog beschadigd door stellingen (ingegraven geschut).

U laat de parkeerplaats aan uw rechterhand liggen en volgt nog een korte tijd de bosrand op de asfaltweg (Dickmönchstalweg).

U volgt deze weg ca. 1,1 km, waarna aan de rechterzijde het bos overgaat in akkerland. Korte tijd later slaat u op de eerste asfaltweg rechtsaf, de Kesslerstraße. U volgt deze ca. 2,8 km tot aan de kruising met de Triftstraße, een grotere weg. U slaat hier linksaf op het aan de linkerzijde van de weg gelegen fietspad.

U passeert onder andere de afslag naar Nierswalde. Het gebied waar u nu fietst was tot en met de Tweede Wereldoorlog één aaneengesloten bosgebied.

Na ca. 3,5 km bij de kruising met de Dr. Engels-Straße treft u links een gedenksteen aan met een bord over de geschiedenis van Reichswalde, Nierswalde en Rodenwalde.

Na de Tweede Wereldoorlog was er grote behoefte aan landbouwgrond en woonruimte voor vluchtelingen uit de oostelijke delen van het toenmalige Duitse grondgebied. Hiervoor werden delen van het Reichswald (ca. 900 ha.) gerodet en zo ontstond plaats voor landbouwbedrijven, in het bijzonder tuinderijen.

Sie folgen diesem Waldweg für ca. 750 m bis zur ersten größeren Kreuzung und biegen hier rechts ab. Nach ca. 1,6 Kilometern bei der zweiten großen Kreuzung wird der Waldweg größer. Hier befand sich früher eine Bahnstrecke.

In 1917, während des ersten Weltkriegs, wurde im Wald zu militärischen Zwecken eine Schmalspurbahn angelegt. Sie sollte die Pferde ersetzen, die zu dieser Zeit noch Grubenholz für das Ruhrgebiet aus dem Wald schleppten. Bei einem Bombardement in 1944 wurde die Bahnstrecke verwüstet.

Sie folgen immer noch dem Weg. Nach ungefähr 500 m gelangen Sie zu einer Gabelung. Fahren Sie hier geradeaus, der Weg wird schmaler. Kurze Zeit später gelangen Sie zu einem Tor in der Umzäunung und verlassen Sie hier den Wald. Biegen Sie links ab (Am Sternberg). Zu Ihrer Linken befinden sich am Waldrand einige Grabhügel.

Nördlich von Kessel in der Umgebung des Sternbergs wurden mehrere Grabhügel gefunden. Es handelt sich wahrscheinlich um Gräber aus der keltischen Hallstattkultur (1200-700 v. Chr.). Die Hügel haben einen Durchmesser von 12 bis 14 Metern und wurden im zweiten Weltkrieg durch Stellungen (eingegrabene Geschützstellungen) beschädigt.

Lassen Sie den Parkplatz rechts liegen und folgen sie noch kurz dem Waldrand auf dem asphaltierten Weg (Dickmönchstalweg).

Folgen Sie diesem Weg für ca. 1,1 km Danach geht zu Ihrer Rechten der Wald in Ackerland über. Kurze Zeit später biegen Sie beim ersten Asphaltweg rechts ab in die Kesslerstraße. Folgen Sie dieser für ca. 2,8 km bis zur Kreuzung mit der Triftstraße, einer Hauptstraße. Biegen Sie hier links auf den Fahrradweg an der linken Seite der Straße ab.

Sie passieren unter anderem die Abbiegung nach Nierswalde. Das Gebiet, in dem Sie sich befinden, war bis zum Ende des zweiten Weltkriegs ein zusammenhängendes Waldgebiet.

Nach ca. 3,5 km bei der Kreuzung mit der Dr. Engels-Straße sehen Sie links einen Gedenkstein mit einem Schild über die Geschichte von Reichswalde, Nierswalde und Rodenwalde.

Nach dem zweiten Weltkrieg bestand ein großer Bedarf an landwirtschaftlichen Nutzflächen und Wohnraum für Flüchtlinge aus den östlichen Teilen des damaligen Deutschlands. Hierfür wurden Teile des Reichswalds (ca. 900 Ha) gerodet und so wurde Platz für landwirtschaftliche Betriebe, insbesondere für Gärtnereien, geschaffen.

Reichswalde, Nierswalde en Rodenwalde heten de drie grote gerooide gebieden, waarbij Reichswalde en Nierswalde ook dorpen zijn geworden.

Vervolg de route langs de Triftstraße, tot u bij de verkeerslichten komt (Querallee). Hier rechts afslaan en het fietspad volgen tot de volgende verkeerslichten. Steek de kruising over en vervolg de route op de Felix-Roeloffs-Straße. Na ca. 600 m. links afslaan (Am Freudenberg) en op de T-splitsing rechtsaf. U fietst nu door een deel van de beroemde Kleefse parken uit de 17e eeuw.

Volg de weg langs de bouwwerkzaamheden aan het Klever openluchtbad en sla rechtsaf op de parkeerplaats van Haus Freudenberg. Fiets langs de slagboom en vervolg uw route rechtdoor over een bosweg. Dit is het hart van het "Alter Park". U passeert een manege en komt uit op de grotere weg "Schmelenheide".

Sla linksaf, steek bij de verkeerslichten de straat over en sla weer linksaf. Na het restaurant "Berg und Tal" ziet u rechts van u het iets lager gelegen grafmonument van Johan Maurits van Nassau-Siegen.

U kunt eventueel het voetpad langs het grafmonument naar boven volgen. Bovenop de "Papenberg" hebt u een mooi uitzicht op het deels op de stuwwal gelegen Kleve. Vervolgens loopt u dezelfde weg terug om de route te vervolgen.

De Kleefse stadhouders Johan Maurits van Nassau-Siegen (1604 – 1679) heeft grote invloed gehad op de ontwikkeling van de stad Kleve. Hij liet uitgestrekte landschapsparken aanleggen en paleizen bouwen. De paleizen bestaan inmiddels niet meer maar van de parken zijn grote delen bewaard gebleven en in de afgelopen decennia met veel zorg gerestaureerd. Johan Maurits van Nassau-Siegen had overigens ook in Den Haag een paleis: het Mauritshuis. De stadhouders waren een fervent verzamelaar en legde een collectie aan met voorwerpen uit de oudheid. Veel daarvan kwam uit Xanten. Johan Maurits gebruikte zijn collectie onder andere voor het maken van zijn eigen grafmonument in Berg und Thal. De stadhouders liggen echter begraven in de vorstelijke crypte in Siegen.

In het kader van het INTERREG IV A project "Behoud Europese tuinkunst" zijn de historische kenmerken van de door Johan Maurits van Nassau-Siegen beschreven en vastgelegd. Daarnaast is er een Europees netwerk van landschapsparken opgericht met het doel de parken te onderhouden en bekender te maken.



Reichswalde, Nierswalde und Rodenwalde sind die Bezeichnungen für die gerodeten Gebieten; Reichswalde und Nierswalde sind auch Dörfer geworden.

Sie folgen der Route über die Triftstraße bis Sie zu einer Ampel kommen (Querallee). Hier biegen Sie rechts ab und folgen dem Radweg bis zur nächsten Ampel. Überqueren Sie die Kreuzung und setzen Sie Ihren Weg auf der Felix-Roeloffs-Straße fort. Nach ca. 600 m biegen Sie links ab (Am Freudenberg) und bei der T-Kreuzung biegen Sie rechts ab. Sie fahren nun durch einen Teil der berühmten Klever Parkanlagen aus dem 17. Jahrhundert.

Folgen Sie dem Weg entlang der Bauarbeiten am Klever Freibad und biegen Sie rechts ab auf den Parkplatz von Haus Freudenberg. Sie passieren den Schlagbaum und setzen Ihren Weg geradeaus über einen Waldweg fort. Dies ist das Herz des "Alten Parks". Sie passieren einen Reiterhof und kommen an der größten Straße "Schmelenheide" heraus.

Biegen Sie hier links ab, überqueren Sie die Straße bei der Ampel und biegen Sie wiederum links ab. Nach dem Restaurant "Berg und Tal" sehen Sie rechts das etwas tiefergelegene Grabmal von Johann-Moritz von Nassau.

Hier können Sie eventuell dem Fußweg beim Grabmal nach oben folgen. Oben auf dem "Papenberg" haben Sie eine gute Aussicht auf das teils auf einer Endmoräne gelegene Kleve. Laufen Sie anschließend auf demselben Weg zurück, um Ihre Route fortzusetzen.

Der Klever Statthalter Johann-Moritz von Nassau-Siegen (1604-1679) hatte einen großen Einfluß auf die Entwicklung der Stadt Kleve. Er ließ große Landschaftsparks anlegen und Paläste bauen. Die Paläste gibt es inzwischen nicht mehr, aber große Teile der Parks sind bewahrt geblieben und wurden in den letzten Jahrzehnten mit viel Sorgfalt restauriert. Johann-Moritz von Nassau-Siegen hatte übrigens auch in Den Haag einen Palast: das Mauritshuis. Der Statthalter war ein leidenschaftlicher Sammler und legte eine Sammlung mit altertümlichen Gegenständen an. Viele davon kamen aus Xanten. Johann-Moritz nutzte die Sammlung unter anderem für sein eigenes Grabmal in Berg und Thal. Der Statthalter selbst liegt jedoch in der fürstlichen Krypta in Siegen begraben.

Im INTERREG-Projekt "Erhaltung europäischer Gartenkunst" wurden die historischen Merkmale der von Johann-Moritz von Nassau angelegten Gärten beschrieben und festgelegt und es wurden Maßnahmen zum Erhalt und zur Publizität der Gärten getroffen. Beispielsweise wurde ein europäisches Netzwerk von Landschaftsparks eingerichtet.

Vervolg het fietspad langs de Uedemer Straße tot aan de verkeerslichten. Steek hier over en sla rechts af en volg de grotere weg. U fietst nu in de “Galleien” en hebt zicht op Kleve met de Schwanenburg en de Stiftskirche.

Volg het fietspad ca. 2 km tot bij de verkeerslichten en ga daarbij met een viaduct over de spoorlijn Kleve-Düsseldorf, tot 1991 de grensoverschrijdende spoorlijn Nijmegen-Düsseldorf.

Bij de verkeerslichten rechts afslaan, de Riswicker Straße in. Volg deze weg ca. 1 km en sla dan linksaf in de straat “Auf dem Sand”.

Aan uw rechterhand bevindt zich “Haus Riswick“. Hier is de Landwirtschaftskammer Rheinland gevestigd. Eveneens bevindt zich hier een agrarische school. Haus Riswick is in diverse INTERREG-projecten actief. Een voorbeeld van een project is het project SMART INSPECTORS. Samen met Nederlandse partners werden high-tech-systemen voor het observeren van akkerland met sensoren ontwikkeld.

Volg de straat, fiets de dijk op en sla linksaf. Korte tijd later vervolgt u de weg en verlaat daarbij de dijk (Zum Breijpott) . U vervolgt deze weg ca 700 m, die overgaat in “An der Kirche” tot u op de Wilhelmstraße uitkomt. Hier slaat u rechtsaf en bij de verkeerslichten weer rechtsaf. U bevindt zich nu op de Emmericher Straße en volgt deze totdat u nummer 24 bereikt. U bent hier aangekomen bij de Euregio Rijn-Waal. U kunt hier een korte pauze nemen!

De Euregio Rijn-Waal huist in Haus Schmithausen. Haus Schmithausen, een klein rococo-slot, gaat ver terug in de tijd. Op de plaats waar Haus Schmithausen nu staat, stond ooit een waterburcht, die als belangrijke tolplaats diende. In de loop van de 11de en 12de eeuw verlegde de Rijn zijn loop echter richting Emmerich en verloor de waterburcht haar betekenis. Eind 18de eeuw is Haus Schmithausen als buitenverblijf voor een Pruisische ambtenaar gebouwd. Vanaf 1935 heeft Haus Schmithausen gediend als agrarische school, later als archief van de Kreis Kleve. Sinds 1993 is de Euregio Rijn-Waal hier gevestigd. Haus Schmithausen is niet alleen van buiten prachtig, maar heeft binnenin ook nog veel authentieke details, waaronder de hal, tuinzaal en jachtkamer.

Het Euregio-Forum is met INTERREG-middelen gebouwd. Het Euregio-Forum wordt gebruikt voor grensoverschrijdende congressen, workshops, concerten en andere bijeenkomsten.

Op de Emmericher Straße slaat u linksaf, richting het centrum van Kleve. Na ca. 1,8 km op de grote kruising met de Klever Ring gaat u rechtdoor. Op de eerstvolgende rotonde gaat u ook rechtdoor. Hier ziet u rechts van de weg een modern gebouwencomplex. Dit is de Hochschule Rhein-Waal.

Folgen Sie dem Radweg entlang der Uedemer Straße bis zur Ampel. Überqueren Sie hier die Straße, biegen Sie rechts ab und folgen Sie der Straße. Sie sind nun in den “Galleien” und haben eine gute Sicht auf Kleve mit der Schwanenburg und der Stiftskirche. Folgen Sie dem Radweg für ca. 2 km bis zur Ampel. Dabei überqueren Sie die Bahnstrecke Kleve-Düsseldorf, die bis 1991 eine grenzüberschreitende Verbindung bis nach Nijmegen war.

Bei der Ampel biegen Sie rechts ab, auf die Riswicker Straße. Folgen Sie der Straße für ca. 1 km und biegen Sie dann links in die Straße “Auf dem Sand” ab.

Rechts von Ihnen befindet sich „Haus Riswick“. Hier hat die Landwirtschaftskammer Rheinland ihren Sitz. Außerdem befindet sich hier eine Landwirtschaftsschule. Haus Riswick ist in diverse INTERREG-Projekte eingebunden. Im Rahmen des Projekts „Smart INSPECTORS“ hat Haus Riswick in Zusammenarbeit mit u.a. der Hochschule Rhein-Waal und der Universität Wageningen Anwendungen für den Einsatz von Drohnen in der Landwirtschaft entwickelt.

Folgen Sie der Straße, fahren Sie auf den Deich und biegen Sie links ab. Kurze Zeit später verlassen Sie den Weg und dabei auch den Deich (Zum Breijpott). Folgen Sie diesem Weg für ca. 700 m. Der Weg geht über in „An der Kirche“ und schließlich erreichen Sie die Wilhelmstraße. Hier biegen Sie rechts ab und danach an der Ampel noch einmal rechts ab. Sie befinden sich jetzt auf der Emmericher Straße und folgen der Straße bis Sie Nummer 24 erreichen. Sie haben die Euregio Rhein-Waal erreicht. Hier können Sie eine kurze Pause einlegen!

Die Euregio Rhein-Waal hat ihren Sitz in Haus Schmithausen. Haus Schmithausen ist ein kleines Rokoko-Schloss, dessen Geschichte weit zurückreicht. Dort, wo Haus Schmithausen nun steht, befand sich einmal eine Wasserburg, die als wichtige Zollstelle diente. Im Laufe des 11. und 12. Jahrhunderts veränderte der Rhein seinen Lauf Richtung Emmerich und verlor die Wasserburg ihre Bedeutung. Ende des 18. Jahrhunderts wurde Haus Schmithausen als Landsitz eines preußischen Beamten gebaut. Ab 1935 diente Haus Schmithausen als Landwirtschaftsschule und später als Archiv des Kreises Kleve. Seit 1993 beherbergt es die Euregio Rhein-Waal. Haus Schmithausen ist nicht nur von außen prächtig anzusehen, auch innen sind noch viele authentische Details erhalten geblieben, beispielsweise der Flur, der Gartensaal und das Jagdzimmer.

Das Euregio-Forum wurde mit INTERREG-Mitteln gebaut. Es wird für grenzüberschreitende Kongresse, Workshops, Konzerte und andere Zusammenkünfte genutzt.

Biegen Sie auf der Emmericher Straße links ab in Richtung des Stadtzentrums von Kleve. Nach ca. 1,8 km fahren Sie auf der großen Kreuzung mit dem Klever Ring geradeaus. Beim ersten Kreisverkehr halten Sie sich geradeaus. Hier sehen

Deze hogeschool is zeer actief in uiteenlopende INTERREG-projecten, zoals o.a. het project “Smart Inspectors”, waarmee u al kennis heeft gemaakt. Ook was de hogeschool partner in de INTERREG-projecten “Duurzame regionale kringlopen” en “Leisure Valley”. Deze projecten leveren een belangrijke bijdrage aan een duurzame samenleving, waarbij regionale producten centraal staan.

Vervolgens komt er een tweede rotonde waar u de eerste afslag neemt. Schuin achter de Hochschule Rhein-Waal ziet u tussen de tweede en derde rotonde nog net een stukje spoor en het station van de Grenzland Draisine.

De oude spoorverbinding tussen Kleve en Nijmegen is sinds 10 jaar een toeristische highlight in het grensgebied. Toeristen kunnen met fietslorries over het spoor van Kleve via Kranenburg naar Groesbeek fietsen. Jaarlijks trekt deze unieke activiteit ca. 30.000 bezoekers. De Grenzland Draisine is met INTERREG middelen gerealiseerd.

Op de laatste rotonde gaat u ook rechtdoor. U kunt hier aan uw linkerhand Haus Koekkoek bekijken, het huis waar de bekende landschapsschilder Barend Cornelis Koekkoek tussen 1847 en 1862 gewoond heeft.

Kleve ligt deels op de stuwwal en dat maakt dat in deze fietsroute enige hoogteverschillen overwonnen moeten worden. Vanaf dit punt zal de fietsroute even veranderen in een korte wandelroute.

U loopt voor het Haus Koekkoek langs de winkelstraat in (Kavariner Straße) en slaat bij de eerste kruising rechtsaf, de Große Straße in. U vervolgt deze weg, houdt bij de fontein rechts aan (Hagsche Straße) en volgt de brede winkelstraat omhoog. Een stukje verder mag u weer fietsen.

U gaat rechtdoor tot de verkeerslichten op de kruising met de Lindenallee. U steekt hier over de Hoffmannallee in. U vervolgt de Hoffmannallee die over gaat in de de Materbornerallee, en vervolgens in de Grunewaldstraße en volgt deze ca. 6 km tot u weer bij de oorlogsbegraafplaats aankomt.

Sie rechts einen modernen Gebäudekomplex. Dies ist die Hochschule Rhein-Waal.

Die Hochschule ist sehr aktiv in verschiedenen INTERREG-Projekten, u.a. das Projekt “Smart INSPECTORS”, das bereits oben genannt wurde. Daneben war die Hochschule Partner in den Projekten “Nachhaltige regionale Kreisläufe” und “Leisure Valley”. Diese Projekte liefern einen wichtigen Beitrag zu einer nachhaltigen Gesellschaft, in der regionale Produkte zentral stehen.

Danach kommt ein zweiter Kreisverkehr, in dem Sie die erste Ausfahrt nehmen. Schräg hinter der Hochschule Rhein-Waal sehen Sie zwischen dem zweiten und dritten Kreisverkehr noch ein Stück Bahngleise und den Bahnhof der Grenzland-Draisine.

Die alte Bahnverbindung zwischen Nijmegen und Kleve ist seit 10 Jahren ein touristisches Highlight im Grenzgebiet. Touristen können mit Fahrraddraisinen über die Gleise von Kleve über Kranenburg bis nach Groesbeek fahren. Jährlich fahren ca. 30.000 Besucher mit den Draisinen. Die Grenzland-Draisine wurde mit INTERREG-Mitteln realisiert.

Beim letzten Kreisverkehr fahren Sie geradeaus. Sie können hier zu Ihrer Linken Haus Koekkoek besichtigen, in dem der bekannte Landschaftsmaler Barend Cornelis Koekkoek zwischen 1847 und 1862 gewohnt hat.

Kleve liegt zum Teil auf einer Endmoräne, deshalb müssen auf dieser Fahrradroute einige Höhenunterschiede überwunden werden. Am einfachsten ist es, wenn Sie Ihr Fahrrad links durch die Einkaufsstraße (Kavarinerstraße) schieben und sich bei der ersten großen Kreuzung rechts halten (Große Straße). Folgen Sie der Straße, halten Sie sich nach dem Brunnen leicht rechts (Hagsche Straße) und folgen Sie der breiten Einkaufsstraße. Ein Stück weiter dürfen Sie wieder auf Ihr Fahrrad steigen.

Fahren Sie bis zur Ampel an der Kreuzung mit der Lindenallee. Überqueren Sie die Kreuzung und fahren Sie geradeaus weiter durch die Hoffmannallee. Folgen Sie der Hoffmannallee, die in die Materbornerallee und schließlich in die Grunewaldstraße über geht für ca. 6 km, bis Sie wieder am Ehrenfriedhof ankommen.

**WWW.DEUTSCHLAND-
NEDERLAND.EU**

HARTELIJK DANK VOOR UW DEELNAME!
WIJ HOPEN DAT U ERVAN HEEFT GENOTEN
EN WIJ ZIEN U GRAAG TERUG

Deze fietsroutes zijn georganiseerd door het INTERREG-secretariaat Deutschland-Nederland, in samenwerking met de Euregio Rijn-Waal. Deze fietsroutes zijn in grote delen gebaseerd op de volgende fietsroutes die in het kader van INTERREG-projecten zijn ontwikkeld:

Via Romana (www.via-romana.de)
Speuren naar bosgeschiedenis (www.waldgeschichte-euregio-rheinwaal.de)
De Rijn-fietsroute (www.rijnfietsroute.eu)
Schilderijen in het landschap (app: art&cycle)

Het gebruikmaken van de in deze eenmalige uitgave opgenomen fietsroutes geschiedt op eigen risico. De Euregio Rijn-Waal aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuistheden in de beschrijving of eventuele wijzigingen in de verkeerssituatie door lokale werkzaamheden. Houdt u rekening met de soms afwijkende verkeersregels in beide landen.

De Euregio Rijn-Waal heeft geprobeerd alle rechthebbenden van het voor de samenstelling van deze eenmalige uitgave gebruikte materiaal te achterhalen. Voor zover personen auteursrechtelijke aanspraken menen te hebben, kunnen zij contact opnemen met de Euregio Rijn-Waal.

**WWW.DEUTSCHLAND-
NEDERLAND.EU**

VIELEN DANK FÜR IHRE TEILNAHME!
WIR HOFFEN, DASS SIE EINEN SCHÖNEN TAG HATTEN
BIS ZUM NÄCHSTEN MAL!

Die Fahrradrouten wurden vom INTERREG-Sekretariat Deutschland-Nederland in Zusammenarbeit mit der Euregio Rhein-Waal zusammengestellt. Sie basieren größtenteils auf den folgenden Fahrradrouten, die im Rahmen von INTERREG-Projekten entwickelt wurden:

Via Romana (www.via-romana.de)
Auf den Spuren der Waldgeschichte
(www.waldgeschichte-euregio-rheinwaal.de/)
Rheinradweg (www.rheinradweg.eu)
Bilder in der Landschaft (app: art&cycle)

Die Nutzung der in dieser einmaligen Ausgabe aufgenommenen Fahrradrouten geschieht auf eigenes Risiko. Die Euregio Rhein-Waal ist nicht haftbar aufgrund von Fehlern in der Beschreibung oder eventuellen Änderungen der Verkehrssituation. Beachten Sie außerdem die teils abweichenden Verkehrsregeln in beiden Ländern.

Die Euregio Rhein-Waal hat versucht, alle Inhaber von Rechten für das Material, das für die Zusammenstellung dieser einmaligen Ausgabe verwendet wurde, ausfindig zu machen. Sollten andere Personen der Meinung sein, dass sie autorenrechtliche Ansprüche haben, können sie mit der Euregio Rhein-Waal Kontakt aufnehmen.

NOG VRAGEN OVER INTERREG? NOCH FRAGEN ZU INTERREG?

Neemt u dan contact op met het regionale program-
management (RPM) bij u in de buurt. Daar krijgt
u advies over INTERREG van het eerste idee tot aan
het uiteindelijke project.

Dann nehmen Sie Kontakt auf mit dem regionalen
Programmmanagement (RPM) in Ihrer Nähe. Dort
erhalten Sie Unterstützung auf dem Weg von der
Idee zum Projekt.

RPM

EEMS DOLLARD REGIO EMS DOLLART REGION

Bunderpoort 14
9693 ZG
Bad Nieuweschans
+31 (0)597 521 510
edr@edr.eu

RPM

EUREGIO

Enscheder Str. 362
48599 Gronau
+49 (0)2562 7020
+31 (0)53 460 51 51
info@euregio.eu

RPM

EUREGIO RIJN-WAAL EUREGIO RHEIN-WAAL

Emmericher Str. 24
47533 Kleve
+49 (0)2821 7930 0
info@euregio.org

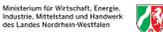
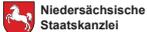
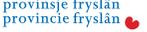
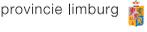
RPM

EUREGIO RIJN-MAAS-NOORD EUREGIO RHEIN-MAAS-NORD

Konrad-Zuse-Ring 6
41179 Mönchengladbach
+49 (0)2161 6985 505
info@euregio-rmn.de



INTERREG-PARTNER INTERREG-PARTNERS

Herausgegeben durch | Uitgegeven door
Gemeinsames INTERREG-Sekretariat, c/o Euregio Rhein-Waal, Emmericher Str. 24, 47533 Kleve | Tel: +49 (0)2821 79300 | info@deutschland-nederland.eu
[Stand: 20-04-2016]